

Micro 60

Motorreglement

DASU

Gældende fra 1.12.2023

Sidenummer	Indhold
1	Indholdsfortegnelse
2	Tegning udstødning Tegning efterdæmper
3	Tegning/koblingsmål Topstykkets kontrol Motor Tændingsanlæg Gearing
4	Tændrør Støjdunk Karburatordata
5	Flange for støjdunk

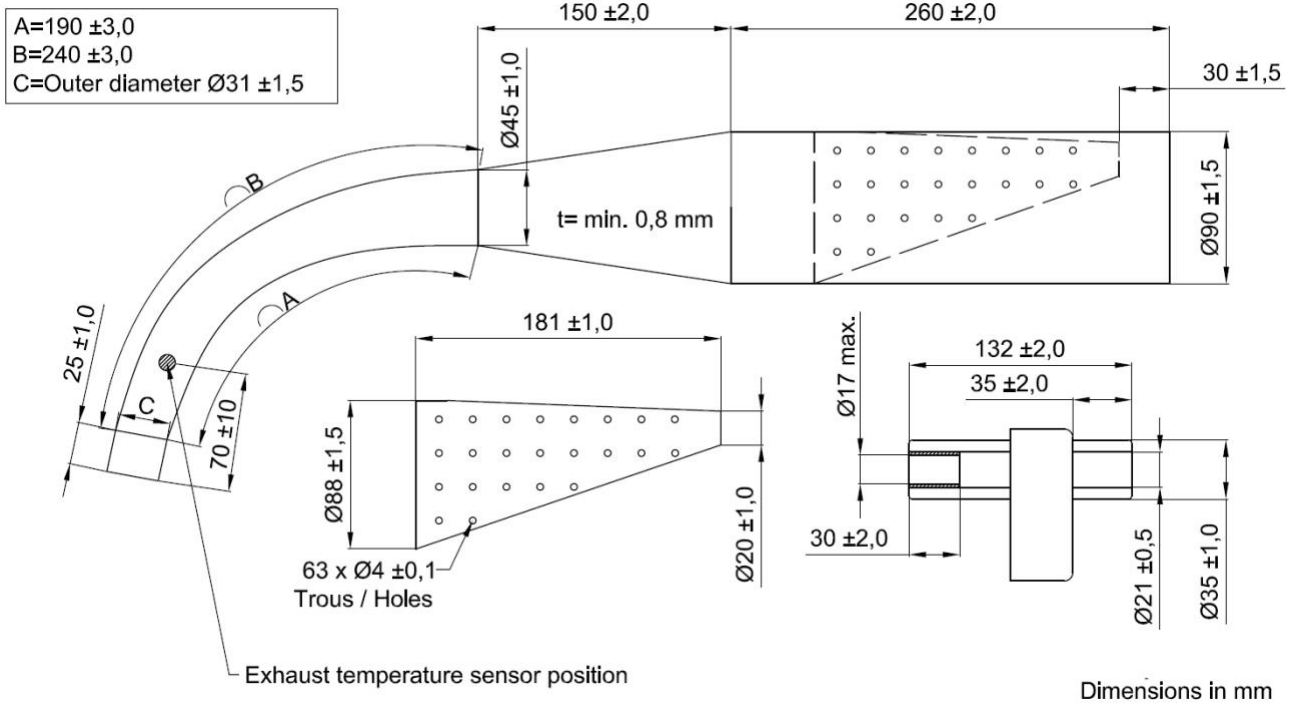
Alle ændringer er forbudt, medmindre det udtrykkeligt er tilladt i dette reglement.

Motorreglementet for Micro 60 følger generelt FIA/CIK for Mini (Article 23) med de ændringer/tilføjelser der er i det følgende.

1. Udstødning

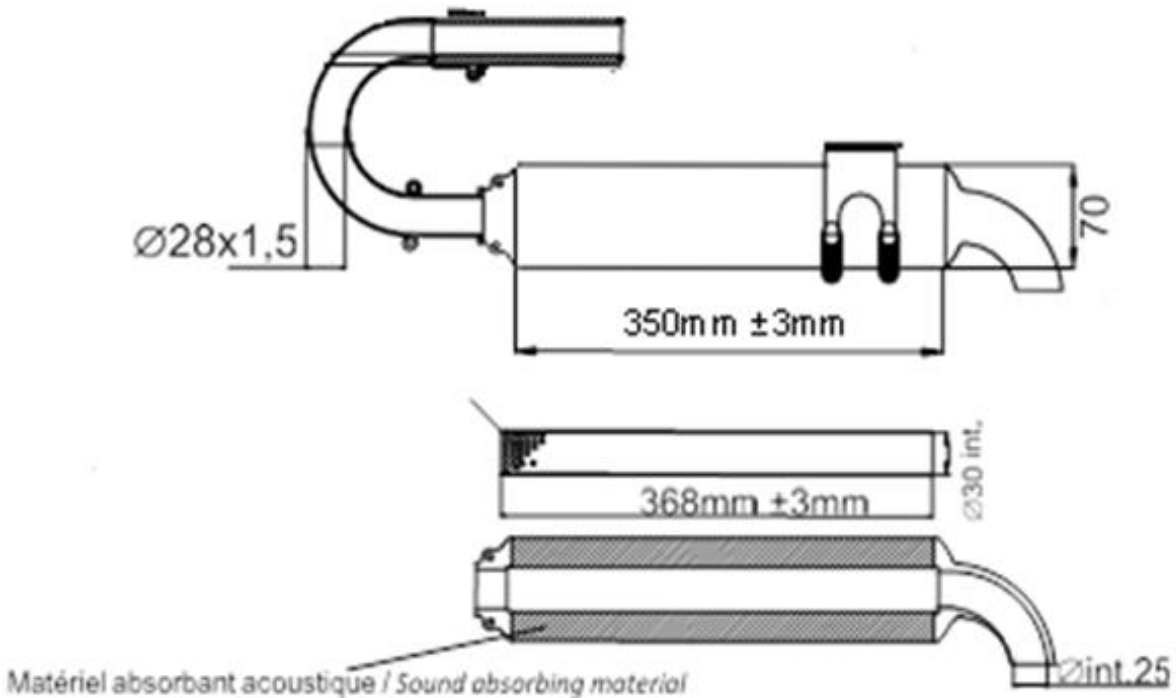
Jf FIA tekniske tegning nr 3.6, gengivet herunder.

Det er tilladt at montere en flance på maksimalt 10mm mellem cylinder og udstødningsmanifold.



2. Efterdæmper

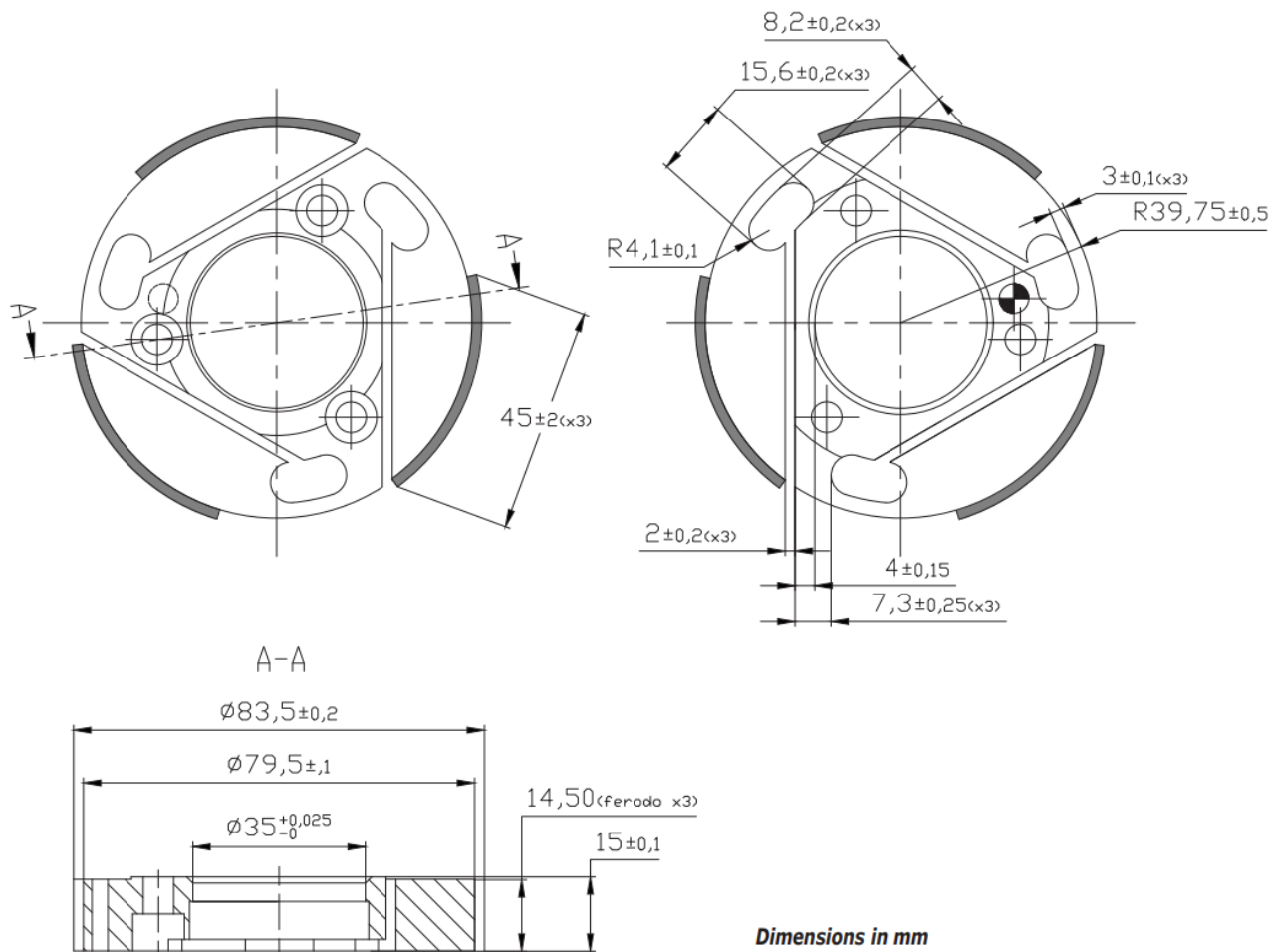
Efterdæmper fra OK Junior jf FIA tekniske tegning nr 2.10b skal benyttes, specifikke dele er gengivet herunder:



3. Koblingsnav

Jf FIA tekniske tegning nr 3.4, gengivet herunder.

Koblingen skal påbegynde indgreb ved 3.500 omdr.



4. Topstykke

Topvolumen skal minimum være 6,8 ccm, målt med tændrørsindsats (Den af FIA/CIK beskrevet, Technical Drawing No. 1.3).

5. Motor

Følgende homologeringer er tilladt:

Homologering: 2015-2019. Homologeringsattester efter CSAI/ACI.

Homologering: 2020-2022. Homologeringsattester efter CIK/FIA

Motorene skal overholde specifikationerne i henhold til motorens homologeringsattest. På motorer skal der benyttes tændinganlæg fra samme homologeringsperiode.

6. Tændinganlæg

Micro 60 køres med tændinganlæg med begrænsning på 11.000 omdr.

7. Gearing

Motortandhjul der skal benyttes: 11 tands. Bagtandhjul på bagaksel størrelse: mindst 66 tænder. Tandhjuls størrelsen skal følge 219-standarten og skal til enhver tid kunne kontrolleres i forhold til et standardtandhjul.

8. Tændrør

Frit (masse produceret og umodificeret). Det spændte tændrør (foruden elektroder) må ikke gennembryde den øverste del af forbrændingskammeret. Se FIA/CIK Teknisk Appendix 5.

9. Karburatordata

Micro 60 kører med karburator PHBN 14 MS

Fabrikat	Dell'Orto S.p.A.
Mærke	Dell'Orto
Model	PHBN
Type	PHBN 14 MS

Karburatorens udseende og funktioner skal forblive standard og må ikke modificeres.

10. Karburator Komponentliste

Karburator PHBN 14MS:

Følgende komponenter må ikke ændres:

Pos. 1 – Spjæld: 40

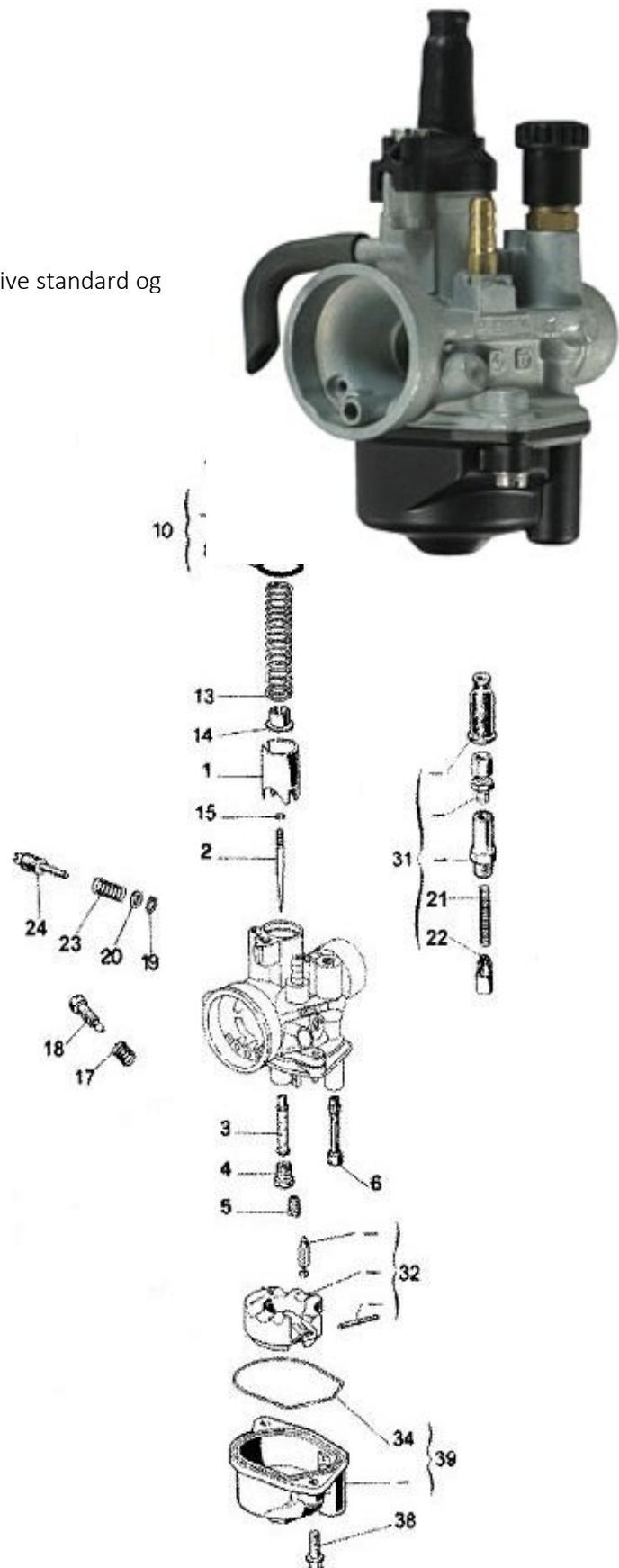
Pos. 2 – Nål: A11

Pos. 3 – Strålerør: 212 GA

Pos. 6 – Choker: 50

Pos. 32 – Svømmer: 13700.1

Øvrige komponenter skal forefindes.



11. Flange for Karburator, Udstødning og Støjdunk

Der må ikke bruges andre former for flange mellem motor og karburator end den originale (findes i 2 versioner), ingen spacere er tilladt.

Flange mellem støjdunk og karburator skal overholde nedenstående mål, udformningen af indløb til venturi er fri.

