

R-udvalget



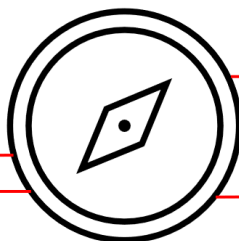
Input fra Dialogmøde vest/Øst:

1. Info fra RU omkring arbejdet i udvalget

a. Udvalget arbejder med 4 forskellige områder.

Vigtig:

- Kursus/Uddannelsen af officials
- DSR konceptet
 - Fastholdelse af konceptet
 - Projektleder
- Indgang til sporten
 - Opstart af et nyt projekt i samarbejde med DRC.
- Mesterskabsbestemmelser.
- Opdatering af regler til 2024.
- Grøn omstilling



Ad hoc:

- Arrangement Support til klub/løbsledelse.
- Udvikling – ide og koncepter.
- Behandling af særlige sager fra klub/aktive.

Arbejdsrutine:

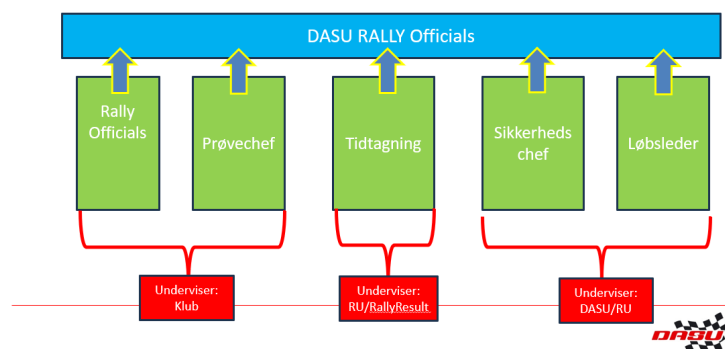
- Godkendelse af tillægsregler.
- Behandling af standard sager.
- Input til Cirkulære / Reglementer.
- Kalender / behandling af ansøgninger.
- 1:1 samtaler med andre udvalg

Lessons to learn:

- 2023 Kalender planlægning
- DSR 2023 – godt og mindre godt.
- Brug af systemerne

2. Uddannelse af officials

Den nye struktur skal gøre op med årtiers tankegang og trappe system. For at sikre fremtidens kerne officials skal man gribe tingene an på en anden måde – folk skal gerne gå ind i den rolle der passer dem ud fra de erfaringer de bringer med i rygsækken. Dette kan skabe en ny dynamik og mindset i sporten.



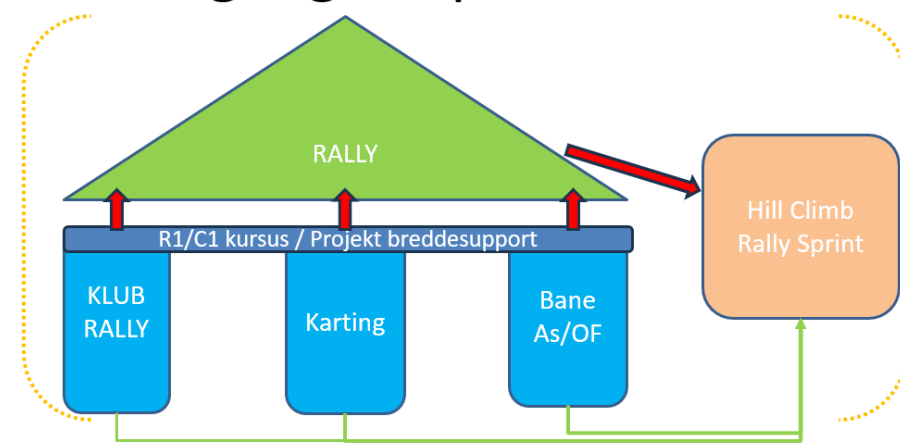
R-udvalget



3. Indgangsvinkel til Rallysporten

- Udvalget præsenteret tankerne om den nye indgangsvinkel til sporten – konceptet skal justeres før det kan rulles ud i fuld skala.

Indgang til sporten



Kommentar til punkt 3:

- Klubrally skal promoveres bedre
- Lettere at starte op, guide til bilvalg (klubben skal tage hånd)
- Under udvalg til at udvikle klubrally.
- Opfølgning på metal rally deltager – hvordan får vi kunderne over i klubberne.
- Man må ikke passivisere klubrally
- Medie til at promovere klubrally og rally til unge.
- Nye starter sidst og møder senere ind.
- Evt. mulighed for at melde til dagen før når man taler klubrally.
- Større fokus på klubrallysporten også fra RU
- Flere klubber skal lave klubrally i det sydlige Jylland.
- Nytænkning af klubrally prøverne så de passer til de biler folk kører i – evt. start – stop som man kender fra rally.
- Udvalget skal se på hvordan Hill Climb og Sprint passer ind.
- Bredde support incl. Mentor til hele teamet i længere tid med hjælp fra erfaring.

4. Kalender / Mesterskaber

- Delte meninger om DSRS-mesterskabet – udvalget kigger på DSRS mesterskabet.
 - o Short faste rammer for notekørsel til short
 - o Deltagere føler sig som fyld, mere fokus på DSRS-delen.

R-udvalget



- Pressedækning for dårlig i short.

- Indføring af et Junior mesterskab under 27 år på tværs af alle klasser blev nævnt – udvalget kigger nærmere på dette.

5. Klubrally klasser og dæk

- Klassede dæk holder pris nede, mindre slid.
- Evt. kun et dæk
- g-serie er ikke dyrere
- evt. 3 mærker positiv liste
- Slicks findes ikke små størrelser
- færre klasser færre præmier
- rallyklasser lægges sammen.
- Klassede i 4 og 6 semi slick
- Klasse 2 klasse dæk
- Fjerne kun 4 og 6
- Kun rallysynede
- Elbiler skal ind
- dæk med hillclimb
- klassede dæk fra landsdækkende kæde så det er nemt for alle
- NDI el. euromaster
- Klassede dæk er ingenting længere, evt. skal der gøres mere ud af det med reklame og finale kun for dem.
- FRI dæk. Nemmere for alle.
- 3 slags
- Aftale skal være meget billige John L
- Evt. slet KL. 2
- 4 og 6 leverandørmesterskab.
- Evt. præmie til slut til klassede
- Slå 4 og 6 sammen
- Klasse til elbiler.
- Frass: skal vente med elbiler pga. evt. nye udvikling om andre alternativer.

6. Rallyklasserne

- Forskellige meninger vedr. Proto.
- God ide at holde FIA klasserne rene.
- RC5N er tæt på at passe med det nye FIA RC5-KIT reglement.

R-udvalget



- Danmarks mestre ?? alt for mange mesterskaber.
- Intentioner om mesterskaber.
- DASU-mester kendes ikke, DM for at hjælpe sponsorsøgning.
- Evt. luk RC3N hvor der ikke er biler overvej genåbne DK.

7. Løst og fast

- Retningsnor fra DASU vedr. uheld på elbiler.
- Tankning på servicepladsen – hvert team skal have en 6kg slukker med.
- Skema skal sendes ud af DASU efter hver afdeling – for læring af gode og dårlige ting.
- Fakta dommer – hvor finder man disse navne.
- Straffe 1 sek for sent 10 sek for tidligt bør genindføres Freddy
- Slowzone - løbsleder bør bruge det med omtanke.
- VC var blevet misbrugt, straffrit ved for langsom
- Hastigheden i VC skal være jævnfør fra SAFE enheden.
- Straffe må ikke ændres
- Resultatliste regler skal følges
- Sportslige resultat halter.
- Prøvetider på resultatliste ved rally
- Protester offentliggøres
- Elektronisk Kontrolkort reglements mæssigt.
- Startnumre forcerende fjernes fra reglement.
- Dommer opgaver og synspunkter bør tages op. Evt. kursus til nye
- Dommer rapporter skal evt. offentliggøres.
- Tekniske kontrollanter tur til udlandet, burpolstring.
- Fokus på selejustering.
- Protester skal offentliggøres.
- Dommers job
- Rallysafe vs. Official – kan vi placere færre officials eller ændre vores måde at placere officials på.
- Hele strækning skal overvåges jævnfør politiet – er det ok ”kun” at følge cirkulæret fra politiet ?
- DSR underskudsgaranti best. Nævner ordning skal med i DSR koncept
- Åbne for gennemkørsel i rallybil. Holde budget nede.
-