

**Kendelse og Præmisser**

**i**

**Sag 01-2023**

**Appellant**

**mod**

**Banesportsudvalget**

**26.06.2023**

Sagen er behandlet af de tre faste medlemmer af Amatør- og Ordensudvalget (A&O) Søren Lyager, Benny Hall og Ole Bjørn Nielsen.

**SAGENS PARTER OG VIDNER:****Appellanten:**

Appellantens bisidder:

**Appelindstævnte:**

Appelindstævntes bisidder:

Banesportsudvalget (BU)

Disciplinærudvalget (DIS)

Appelindstævntes vidner:

Løbets dommersekretær og teknisk delegeret

**Amatør- og Ordensudvalget:**

Søren Lyager, Benny Hall og Ole Bjørn Nielsen

**PARTERNES PÅSTANDE:****Appellanten:**

Ophævelse af udelukkelsen af tidtagningen og bibeholdelse af Appellantens indkørte point fra tidtagningen

**Appelindstævnte:**

Stadfæstelse af strafmeddelelsen om dommernes udelukkelse af Appellanten af tidtagningen

**SAGSFREMSTILLING:**

Appellanten deltog fredag den 29. april 2023 på Padborg Park i tidtagning i Super 2L med start nummer 57.

Under teknisk kontrol blev det konstateret, at der på Appellantens bil var monteret "justerings shims mellem drivaksel skarft tube og hub", der ikke er nævnt som tilladte i 2 L Håndbog. Teknisk kontrol konkluderede derfor, at Appellantens bil ikke overholdt det tekniske reglement og lavede en teknisk indberetning i overensstemmelse hermed.

På grundlag af indberetningen udelukkede Dommerne Appellanten af tidtagningen klokken 17:01.

Appellanten er uenig i afgørelsen og har derfor indbragt sagen for Amatør & Ordensudvalget.

**PARTERNES ANBRINGENDER:****Appellanten:**

- Det anføres i afgørelsen, at der er benyttet justeringsskiver, der ikke findes i Teknisk Reglement Håndbog 2L V0.95, og det er korrekt, men det gør ikke benyttelsen ulovlig. "Håndbogen" beskriver kun ca. 50 % af de dele, der udgør en Super 2L racerbil og er ikke fyldestgørende.
- I samme "Håndbog" anføres: *No modifications are authorized. The parts in this category must remain in their original positions and fulfil the function/s for which they were originally intended. These parts must be genuine Mitjet Supertourisme parts. All parts not shown in the technical regulations are systematically classed in category "A" unless specified otherwise above.*
- De omtalte "justeringsskiver" er netop originaldele fra Mitjet og er beskrevet i reservedelskataloget fra Mitjet. Reservedelskataloget ligger også tilgængeligt hos den Dansk forhandler af dele til netop denne bil (Aaskov Motorsport). Skiverne er beskrevet på side 61 og 62 både med billeder (16/17) og skrift og har reservedelsnummer PT3019/PT3020, og disse skiver er dermed lovlige at benytte.

- Appellantens bil var derfor ikke i strid med det tekniske reglement

#### Appelindstævnte:

- Sagen skal afgøres efter det som bilag 7 fremlagte tekniske reglement, samt den som bilag 8 fremlagte tekniske reglementshåndbog.

Appellanten har henvist til Teknisk Reglement Håndbog 2L VO.95 og reservedelskataloget, der er fremlagt i sagen som bilag 1, men hverken det tekniske reglement eller reservedelskataloget var uploadet på DASU's hjemmeside, da løbet blev kørt, og dermed heller ikke offentliggjort og gældende under løbet. Det som bilag 7 fremlagte tekniske reglement blev lagt op på DASU's hjemmeside den 18. januar 2023 og var således det gældende reglement på løbstidspunktet. Den som bilag 8 fremlagte tekniske reglement håndbog lå på DASU's hjemmeside i version 0.95, da løbet blev kørt, og var således det på løbstidspunktet gældende reglement. Det blev først erstattet af version 1.0 den 16. maj 2023

- Det følger af det som bilag 7 fremlagte tekniske reglement, at alle ændringer er forbudt, medmindre reglementet specifikt tillader ændringerne, jf. pkt. 235.1.1.1, og at der ikke er en specifik tilladelse til de foretagne ændringer
- Den afsagte kendelse bør stadfæstes

#### Appelindstævntes opfordring til Appellanten:

- Appellanten opfordres (1) til at oplyse, om denne er enig i, at det som bilag 7 fremlagte tekniske reglement og det som bilag 8 fremlagte teknisk reglement håndbog var uploadet på DASU's hjemmeside, da løbet blev afholdt, og om denne er enig i, at det er disse regler, der skal benyttes ved afgørelse af nærværende sag

#### BILAG

Bilag	Dato	Tekst	Sider
	03.05.2023	Appel fra August Therbo	1
	05.05.2023	Kvittering fra A&O	2
	26.05.2023	Svarskrift	2
	14.06.2023	Indkaldelse fra A&O til møde	1
1		Catalogue 2L 2022 V2	112
2	03.05.2023	Strafmeddelelse	2
3	Maj 2023	Dommerrapport	19
4	Maj 2023	Bilag 1 til dommerrapport	5
5	29.04.2023	Teknisk indberetning start #57 i Super 2L	1
6	29.04.2023	Korrekt strafmeddelelse start #57 i Super 2L	1
7		Super GT Teknisk Reglement 2022	6
8		Super GT Teknisk Reglementhåndbog version 0.95	22

#### SUPPLERENDE:

Sagen blev behandlet på et møde den 21. juni 2023 på Comwell Klarskovgaard, Korsør Lystskov 30, 4220 Korsør.

Parterne havde mulighed for at udtale sig, og forklarede sig i overensstemmelse med det skriftlige materiale, der foreligger i sagen. Det samme gjorde vidnet.

Appellantens bisidder oplyste supplerende, at han havde købt Appellantens bil brugt i Frankrig, og at de omdiskuterede reservedele var monteret i bilen, da han fik den.

Formanden konstaterede, at Parterne tilsyneladende kun er uenige om, hvilken vægt man kan tillægge reservedelshåndbogen ved afgørelsen af, om Appellantens bil opfylder pkt. 235.1.1.1 i Super GT Teknisk Reglement 2022, og Parterne bekræftede dette.

Sagen blev herefter optaget til afgørelse og efter votering afsagde Amatør- og Ordensudvalget følgende

#### **KENDELSE OG PRÆMISSER:**

##### **Kendelse:**

Den ikendte udelukkelse af Appellanten af tidtagningen den 29. april 2023 ophæves og Appellanten beholder de indkørte point fra tidtagningen. Den foreliggende resultatliste ændres i overensstemmelse hermed.

Appelgebyret tilbagebetales og Dansk Automobil Sports Union betaler omkostningerne ved sagens behandling for Amatør- og Ordensudvalget.

##### **Præmisser:**

Amatør- og Ordensudvalget finder, at det overordnet kræver et klart og utvetydigt regelgrundlag at ikende en deltager en straf, og finder ikke det krav opfyldt i sagen.

Det er uomtvistet, at de dele på Appellantens bil, der er grundlag for straffen er nævnt i reservedelskataloget for en Mijet 2L, men det er omtvistet hvilken betydning man skal tillægge et reservedelskatalog, der ikke udtrykkeligt indgår i reglementet.

På grundlag af de afgivne forklaringer finder A&O, at Appellanten med rette har kunnet anvende reservedelskataloget for en Mitjet 2L som grundlag for at definere bilens lovlighed efter pkt. 235.1.1.1 i Super GT Teknisk Reglement 2022 i den foreliggende form.

#### **GENBEHANDLING:**

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og Ordensudvalget undtagelsesvist genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen. Sager af principiel karakter kan indbringes for DIF-Idrættens Højeste Appelinstant, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkelses- bestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Studstrup, den 26.06.2023

Søren Lyager  
Formand

Den foreliggende afgørelse mailer til Appellantens bisidder, Disciplinærudvalget, Banesportsudvalgets formand, medlemmerne af Amatør- og Ordensudvalget og Dansk Automobil Sports Unions sekretariat.