



ÅRSRAPPORT 2022

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Indholdsfortegnelse	1
Oplysninger om unionen	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Intern revisions påtegning	7
Ledelsens beretning	8
Regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter til årsregnskabet	15

Oplysninger om unionen

Unionen	Dansk Automobil Sport Union Idrættens Hus 2605 Brøndby Telefon: 31 13 65 65 E-mail: dasu@dasu.dk Hjemmeside: www.dasu.dk
Formand:	Henrik Møller-Nielsen
Generalsekretær:	Ture Hansen
Revision:	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36 2000 Frederiksberg
Bank:	Jyske Bank A/S Vesterbrogade 9 1780 København V
Momsregistrering:	Dansk Automobil Sports Union er som forening som hovedregel momsfrataget.

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og generalsekretær har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2022.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler. Årsrapporten indstilles til Repræsentantskabets godkendelse.

Brøndby, den 16. juni 2023

Ture Hansen
(generalsekretær)

Bestyrelsen

Henrik Møller-Nielsen
(formand)

Hans Bruun
(næstformand)

Mogens Høj

Brigitte Klitskov Jerkel

Karsten Lemche

Bjørn Wichmand

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Repræsentantskabet i Dansk Automobil Sports Union

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af virksomheden i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revision af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

► Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

► Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.

► Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

► Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.

► Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf. Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 16. juni 2023

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

INTERN REVISIONS PÅTEGNING

Til repræsentantskabet for Dansk Automobil Sports Union

Som repræsentantskabsvalgte interne revisorer i Dansk Automobil Sports Union har vi i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2022. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Automobil Sports Unions resultat for 2022 og finansielle stilling pr. 31. december 2022.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 16. juni 2023

Uffe Madsen
Intern revisor

Finn Larsen
Intern revisor

Ledelsens beretning 2022

Årsregnskabet for perioden 1. januar 2022 til 31. december 2022 bliver fremlagt til godkendelse for repræsentantskabet d. 18. november 2023.

Budget for regnskabsåret 2022 blev fremlagt og godkendt på repræsentantskabsmødet d. 19. november 2022.

I resultatopgørelsen for 2022 indgår primære indtægter inkl. tilskud fra DIF, Team Danmark, Dansk Metal, indtægter fra kommercielle aftaler samt driftsposter i form af indtægter i unionens fonde. Udgifter er opdelt i primære udgifter inkl. driftsposter i unionens fonde og udgifter i projekter.

Projekter styres i forhold til godkendte budgetter. Ved udarbejdelse af budgetter for projekter tages der højde for eksterne tilskud, der er bevilget til projekterne.

Skoleprojektet, som er finansieret af Villum Fonden, er afsluttet i 2022.

De totale indtægter i unionens regnskab udgør t.kr. 14.655 mod et budget på t.kr. 12.927.

Kontingenter og løbsafgifter bidrager med t.kr. 85 mindre end budgetteret.

Licensafgifter indbringer t.kr. 68 mere end budgetteret, hvilket kan hænge sammen med, at der er givet 25% rabat på licenser tegnet i januar måned. Formålet med rabatten er, at motivere unionens medlemmer til at melde sig ind i klubberne i januar måned.

Indtægter og udgifter for Medlems- og klubservice indbringer t.kr. 42 mere end budgetteret. (Se note 3) Afvigelsen kan henføres til rallysyn og kurser, som indbringer mere end forventet.

Samlet opgørelse for Autosport, hjemmeside og PR udviser et mindreforbrug på t.kr. 139 i forhold til budgetterede tal. Forskellen udgøres af større tilskud fra Bibliotekstyrelsen, færre produktionsomkostninger og færre omkostninger til hjemmeside og PR.

Kommercielle aftaler/projektsalg består dels af kommercielle aftaler, og dels af projekter, hvor til der er ydet ekstern støtte. De kommercielle aftaler er indgået mellem DASU og Dansk metal, promotorer m.v. I sidstnævnte kategori indgår bl.a. tilskud fra FIA i forbindelse med afholdelse af FIA Motorsport Games og en fondsbevilling fra Tietgen Fonden.

Bundne midler kommer fra Team Danmark, private fonde/sponsorater og prisen fra DIF som årets specialforbund. Forskel mellem budget og faktisk modtagne midler hidrører primært fra fonde/sponsorater og den nævnte pris fra DIF.

Korrektion for urealiseret kurstab på unionens værdipapirbeholdning t.kr. 171 indgår i posten ”Renter og kursregulering” under indtægter.

Indtægter fra DASU's fonde kommer fra Trackingfonden, Urfonden, Initiativ- og udviklingsfonden og Banefonden. Det er betaling for lån af trackingudstyr, tidtagerudstyr, bonus i forbindelse med forsikring og bøder/gebyrer i banesport. Udgifterne til tracking- og tidtagerudstyr er betaling for nyt udstyr og vedligeholdelse.

De samlede udgifter udgør t.kr. 14.398, hvilket er t.kr. 1.300 mere end budgetteret.

De primære udgifter udgør t.kr. 12.039 imod budgetteret t.kr. 11.458.

Sekretariatsomkostninger udgør t.kr. 5.808. Beløbet overstiger det budgetterede beløb med t.kr. 194, som primært skyldes øgede lønomkostninger. Den tidligere anvendte praksis med at overføre midler fra f.eks. Team Danmark til udligning af lønomkostninger bliver ikke længere brugt. Derfor kan udgifter til løn i 2022 ikke umiddelbart sammenlignes med tidligere års opgørelse af lønudgifter. i årsrapporten.

Fællesudgifter er opgjort til t.kr. 2.334, som er t.kr. 336 mere end forventet. Overskridelsen kan henføres til merudgifter ved vedligeholdelse/rettelser af medlemssystemet, afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, indkøb af profiltøj til dommere o.a. og køb af præmier. Til gengæld er der sparet t.kr. 58 til forsikringer.

Sportsudvalgene har generelt haft færre udgifter end forventet. Der var budgetteret med et samlet beløb på t.kr. 890. Der er anvendt t.kr. 117 mindre. Besparelsen kan henføres til færre udgifter til møder. Det er samme tendens som set de sidste år, hvor der afholdes møder på Teams i stedet for fysiske møder.

Budget for Tværgående Udvalg var opgjort til t.kr. 1.255. Heraf er anvendt t.kr. 851. til møder om ny struktur, frivillighed, støjberegning, leje af batterier til kørsel med el kart m.v.

Under andre udgifter er anvendt t.kr. 218 mod en forventet udgift på i alt t.kr.75. Forskellen opstår, da der er anvendt ikke forventede udgifter til gebyrer, renter, revisor og støjberegning.

Udgifter til projekter er opgjort til t.kr. 2.360 i forhold til et budget på t.kr. 1.640.

Dansk Super Kart skulle være selvfinansierende. Der er dog dækket diverse udgifter for i alt t.kr. 162.

I projektet Dansk Metal er der brugt t.kr. 266 mindre end der var stillet til rådighed. Dansk Metal Rally har anvendt t.kr. 146 mindre end forventet.

Under Elitesatsning er anvendt t.kr. 168 mere end forventet. Merudgiften kan henføres til betalte udgifter for Racing for Denmark, som har afholdt arrangementer hos Selected Car Group, præsentation af Le Mans deltagere og et arrangement i Race Hall, Taastrup. En del af merforbruget i Elitesatsning er løn til talentansvarlig for karting.

Der er afholdt udgifter t.kr. 656 til udviklingsprojekter, som er støttet af Tietgenfonden og FIA.

Det samlede resultat for 2022 udgør t.kr. 257. Resultatet fordeles med t.kr. 125 til Banefonden og t.kr. 125 til Initiativ- og udviklingsfonden. DASU's klubber kan ansøge om midlerne jf. bestemmelserne i fondene.

Den frie egenkapital er herefter t.kr. 2.675

Unionens likvide beholdning, der udgøres af indestående på konti i unionens bank, er forøget med t.kr. 217 til t.kr.

DIF, Team Danmark og Dansk Metal har igen været en stor støtte for unionens arbejde.

Begivenheder efter balancedagen

Den økonomiske situation med stigende inflation, stigende renter og el og gaspriser, der hen over vinteren har svinget ganske meget, må nok forventes at påvirke antal deltagere ved løb i den kommende sæson. Dette understøttes desværre af et faldende antal licenser for rally og banesport.

REGNSKABSPRAKSIS

Årsregnskabet er udarbejdet i henhold til kap. 4 og 6 i Bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra kulturministeriet (Tilskudsbekendtgørelsen).

Regnskabet omfatter perioden 1. januar til 31. december 2022.

Økonomien for unionens projekter indgår i resultatopgørelsens indtægter og udgifter.

Der er anvendt følgende regnskabspraksis:

Resultatopgørelsen

Indtægtskriterium

Kontingentindtægter, tilskud og licens- og løbsafgifter periodiseres og indtægtsføres i de relevante regnskabsperioder.

Finansielle poster

Renteindtægter og renteudgifter periodiseres.

Omkostninger

Omkostninger indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de kan henføres til.

Værdireguleringer

Realiserede og urealiserede kursgevinster og tab er opgjort samlet under posten "Renter og kursregulering" under indtægter.

Dansk Automobil Sports Union driver ingen skattepligtig erhvervsvirksomhed jfr. selskabsskattelovens § 1 nr. 6.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Småaktiver indenfor den skattemæssige grænse straks afskrives i anskaffelsesåret.

Grænsen var i 2022 på kr. 31.000 og vil i 2023 blive forhøjet til kr. 32.000.

EDB-anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Øvrige anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Finansielle anlægsaktiver

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (kursværdi pr. statusdagen). Årets ændring i kursværdi indregnes i resultatopgørelsen.

Tilgodehavender

Debitorer opgøres til nominel værdi reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab. Der forventes ikke yderligere tab på debitormassen.

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår og tilgodehavende i Skoleprojektet, som finansieres af Villum Fonden.

Henlæggelser

Der foretages henlæggelser til formål besluttet af bestyrelsen og i h.t. Administrative cirkulærer. Henlæggelserne benævnes "fond". Der kan hensættes til Tracking, Udvikling- og Initiativfond, Urfond og Banefond.

Der disponeres over disse henlæggelser i overensstemmelse med bestyrelsens og/eller repræsentantskabets beslutning.

Henlæggelserne indgår i regnskabet som en del af egenkapitalen.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til nominel restgæld.



RESULTATOPGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 2022

Resultat 2021 (t.kr.)	Note	Resultat 2022 (t.kr.)	Budget	
			2022 (t.kr.)	2023 (t.kr.)
Indtægter				
2.413	Kontingenter	2.415	2.425	2.425
1.354	Løbsafgifter	1.175	1.250	1.050
1.962	Licensafgifter	2.018	1.950	1.950
662	Medlems- og klubservice	724	485	445
233	Autosport, hjemmeside og PR	250	200	180
1.715	Kommercielle aftaler/projektsalg	3.223	2.307	1.900
3.026	Tilskud fra DIF	3.268	3.268	3.268
1.126	Bundne midler	1.292	900	1.163
36	Andre indtægter	26	42	42
-49	Renter og kursregulering	-165	0	0
305	DASU's fonde - indtægter	428	100	100
12.784	Primære indtægter i alt	14.655	12.927	12.523
Udgifter				
3.871	Sekretariatsomkostninger	5.808	5.614	6.234
1.824	Fællesudgifter	2.334	1.998	2.088
358	Medlems- og klubservice	512	315	225
966	Autosport, hjemmeside og PR	986	1.075	1.135
93	Internationalt samarbejde m.v.	85	120	120
622	Sportsudvalg	773	890	1.165
310	Tværgående udvalg + udvikling	851	1.255	405
133	Andre udgifter	218	75	75
218	DASU's fonde - udgifter	472	100	50
8.394	Primære udgifter i alt	12.039	11.443	11.497
Projekter				
336	DSK / DIF DM	162	0	0
283	Dansk Metal	434	700	700
1.807	Elite satsning	1.108	940	940
966	Udviklingsprojekter	656	0	0
3.391	Udgifter projekter i alt	2.360	1.640	1.640
11.785	Udgifter i alt	14.398	13.083	13.137
1.963	Periodens resultat	257	-156	-615
Overskudsdisponering				
525	Overførsel Udviklings- og initiativfond	125		
500	Overførsel Banefond	125		
1.950	Overførsel til fonde i alt	250		
14	Overførsel til disponibel egenkapital	7		
1.963	Overskudsdisponering i alt	257		



Balance pr. 31. december 2022

2021 (t.kr.)	AKTIVER	Note	2022 (t.kr.)
	Anlægsaktiver:	19	
157	Materielle anlægsaktiver		172
47	Immaterielle anlægsaktiver		0
204	Anlægsaktiver i alt		172
	Finansielle anlægsaktiver		
1.050	Værdipapirer, ultimokurs		878
1.050	Finansielle anlægsaktiver i alt		878
1.254	Anlægsaktiver i alt		1.050
	Omsætningsaktiver:		
	Tilgodehavender		
208	Tilgodehavender	20	475
628	Udviklingsprojekter (FIA)		475
98	Periodeafgrænsningsposter	21	184
935	Tilgodehavender i alt		1.134
4.410	Likvide beholdninger	22	4.627
5.345	Omsætningsaktiver i alt		5.761
6.598	Aktiver i alt		6.811



Balance pr. 31. december 2022

2021		PASSIVER		2022	
(t.kr.)	Egenkapital			(t.kr.)	
Fri egenkapital					
2.654	Saldo pr. 1. januar 2022			2.668	
14	Overført overskud jfr. overskudsdisponeringen			7	
2.668	Fri egenkapital i alt pr. 31. december 2022			2.675	
Henlæggelser					
938	Udviklings- og initiativfond	23		1.063	
44	Urfond	24		44	
771	Banefond	25		606	
1.160	Strategipulje	26		1.160	
2.913	Henlæggelser i alt			2.873	
5.580	Egenkapital i alt			5.547	
Gældsforpligtelser					
Kortfristede gældsforpligtelser					
254	Anden gæld	27		514	
643	Mellemregninger	28		700	
897	Kortfristede gældsforpligtelser i alt			1.214	
Andre passiver					
71	Skoleprojekt			0	
50	Elite			50	
0	Dansk Metal			0	
121	Andre passiver			50	
6.598	Passiver i alt			6.811	
Eventualforpligtelser					
		29			
156	Kautionsforpligtelse til DIF			335	
50	Leasingforpligtelse			69	
206	Eventualforpligtelser i alt			404	



NOTER TIL REGNSKABET

Resultat 2021 (t.kr.)	Note	Resultat 2022 (t.kr.)	Budget	
			2022 (t.kr.)	2023 (t.kr.)
Note 1 - Løbsafgifter				
25	Vejssport	18	20	15
212	Rally	233	235	215
528	Bane	589	690	570
244	Karting	289	250	230
11	MRC	11	0	0
3	Drifting	0	20	10
37	Dragracing	35	35	10
1.354	Løbsafgifter i alt	1.175	1.250	1.050
Note 2 - Licensafgifter				
9	V-licenser	9	15	15
386	R-licenser	393	390	390
783	B-licenser	768	780	780
539	K-licenser	585	540	540
46	MRC-licenser	42	45	45
38	DRU-licenser	34	40	40
160	Øvrige licenser	187	140	140
1.962	Licensafgifter i alt	2.018	1.950	1.950
Note 3 - Medlems- og klubservice				
Indtægter:				
86	Attester/årbøger	93	100	100
166	Vognbøger	156	150	150
135	Rallysyn	174	130	130
12	Nummerbestilling	12	15	15
41	Banesyn - banesport	32	20	0
30	Banesyn - karting	25	20	0
22	Gebyrindtægter Løbstilmelding	22	20	20
170	Kurser/Diverse	211	30	30
662		724	485	445
Udgifter:				
35	Kursusudgifter - egne kurser	184	50	0
105	Rallysyn	138	90	90
35	Banesyn - banesport	34	20	0
9	Banesyn - karting	5	20	0
83	Attester	81	50	50
90	Vognbøger	69	85	85
358		512	315	225
304	Medlems- og klubservice i alt	213	170	220



Resultat
2021
(t.kr.)

Note

Resultat
2022
(t.kr.)

Budget

2022
(t.kr.)

2023
(t.kr.)

Note 4 - Autosport, hjemmeside og PR

Indtægter:

1	Abonnementer		1	0	0
134	Annoncer		124	120	100
99	Tilskud bib. styrelsen m.fl.		126	80	80
233			250	200	180

Udgifter:

267	Redaktion		265	300	300
115	Layout		115	125	125
192	Trykning		235	210	250
273	Porto		281	300	320
848			895	935	995

615 Resultat Autosport

645

735

815

118 PR og hosting af hjemmesiden

92

140

140

732 Autosport, hjemmeside og PR i alt

736

875

955

Note 5 - Kommercielle aftaler / projektsalg

1.715	Kommercielle aftaler		1.992	2.007	1.900
0	Projekter & udvikling		1.231	300	0
1.715	Kommercielle aftaler i alt		3.223	2.307	1.900

Midlerne fordeles ikke som tilskud til projekter, men indregnes i budgetterne for relevante projekter.

Note 6 - Bundne Midler

829	Team Danmark		850	800	800
298	Fonde/sponsorater		442	100	363
1.126			1.292	900	1.163

Note 7 - Andre indtægter

28	Anden omsætning (bl.a. protester, gebyrer)		23	35	35
7	Øvrige online aktiviteter		3	5	5
0	Bøder (kun R+O+adm+div)		0	2	2
36	Andre indtægter i alt		26	42	42

Note 8 - DASU's fonde

Indtægter:

140	Tracking (Trackingfond)		274	50	50
93	Tidtagning/beregning (Urfond)		59	50	50
37	Provision/bonus forsikring (Udv.fond)		48	0	0
35	Bøder/gebyrer banesport (Banefond)		48	0	0
305			428	100	100

Udgifter:

82	Tracking system (Trackingfond)		384	50	50
136	Tidtagning/beregning (Urfond)		89	0	50
218			472	50	100



Resultat 2021 (t.kr.)	Note	Resultat 2022 (t.kr.)	Budget	
			2022 (t.kr.)	2023 (t.kr.)
Note 9 - Sekretariatsomkostninger				
4.492	Løn	5.023	4.880	5.500
-1.255	Overført løn	-25	0	0
-7	Refusioner	-4	0	0
3.230	Gager netto	4.994	4.880	5.500
17	Transport	55	50	50
54	Regulering af feriepengeforpligtigelse	58	70	70
0	Feriepenge overgangsordning	0	0	0
63	Leasingbil	75	66	66
6	DIF løn	9	5	5
40	ATP/AER	75	55	55
58	Personaleudg.	60	50	50
24	Fragt-porto	35	18	18
59	Telefon og bredbånd	74	50	50
7	Diverse	8	20	20
7	Kontorart.	6	10	10
1	Kopi/print	2	5	5
228	Lokaleomkostninger	229	240	240
55	IT driftsudg.	76	85	85
9	Nye invest. m.v.	51	10	10
14	Afskrivning Inventar	0	0	0
3.871	Sekretariatsomkostninger i alt	5.808	5.614	6.234
Note 10 - Fællesudgifter				
114	Medlemsystem driftsudg.	276	95	95
132	Afskrivning kalender system	47	47	47
19	Kontingenter nat.	19	10	10
12	Licenskort m.v.	16	10	10
13	Repræsentation, gaver, blomster m.m.	36	30	30
10	Diverse	56	40	40
7	Reglementer m.m.	1	15	15
1.004	Forsikringer	1.217	1.275	1.350
19	Selvrisiko forsikringer	19	20	20
134	Tlf. tilskud udvalg	136	135	150
41	Tab på debitorer	0	0	0
108	Præmier m.v.	174	125	125
5	Klubudvikling	6	0	0
40	Profiltøj	71	30	30
70	Repræsentantskab	132	75	75
17	Dialogmøder	19	15	15
17	Afskrivning teknik	46	6	6
61	Uddannelse/E-learning	63	70	70
1.824	Fællesudgifter i alt	2.334	1.998	2.088
Note 11 - Internationalt samarbejde m.v.				
90	FIA, CIK, Internationalt samarbejde	80	70	70
0	NEZ	0	0	0
4	FIA/EFRA kontingent	5	50	50
93	Internationalt samarbejde m.v. i alt	85	120	120



Resultat
2021
(t.kr.)

Note

Resultat
2022
(t.kr.)

Budget

2022
(t.kr.)

2023
(t.kr.)

Note 12 - Sportsudvalg

Veisportsudvalget

11	V - Møder		20	20	25
2	V - Diverse		4	5	3
0	V - Kurser		1	2	2
12	V - Dommere		8	15	15
23	V - DASU Classic		44	0	0
	V - Udvikling og underudvalg		0	0	45
47			77	42	90

Rallyudvalget

26	R - Møder		28	70	0
0	R - Kurser		0	5	0
2	R - Diverse		2	5	40
26	R - Dommere		62	45	0
26	R - Sikkerhed		13	15	45
11	R - Rallyteknik		5	10	0
	R - Udvikling og underudvalg		0	0	100
91			111	150	190

Banesportsudvalget

Asfalt + offroad

71	B - Møder		53	105	80
13	B - Diverse		0	5	10
0	B - Kurser		0	5	0
0	B - Dommerseminar		38	40	40
225	B - Dommere		280	270	235
74	B - Teknik		76	80	0
0	BA/BO - Udvikling og underudvalg		0	0	200
383			447	505	565

Kartingudvalget

32	K - Møder		46	80	60
1	K - Diverse		7	5	5
0	K - Kurser		0	5	0
31	K - Dommere		57	40	40
19	K - Teknik		4	10	0
0	K - Udvikling og underudvalg		0	0	100
84			113	140	205

MRC-udvalget

3	MRC - Møder		4	5	5
5	MRC - Dommere		6	10	10
0	MRC - Udvikling og underudvalg		0	0	15
8			11	15	30

Dragracing:

9	DRU - Møder		4	20	22
0	DRU - Diverse		3	5	8
0	DRU - Kurser		2	5	0
0	DRU - Dommere		5	8	10
0	DRU - Udvikling og underudvalg		0	0	45
9			14	38	85

622 Sportsudvalg i alt

773

890

1.165



Resultat 2021 (t.kr.)	Note	Resultat 2022 (t.kr.)	Budget	
			2022 (t.kr.)	2023 (t.kr.)
Note 13 - Tværgående udvalg				
Bestyrelsen				
22	Bestyrelsens rådighedsbeløb	21	15	15
4	Rejseudgifter	69	50	70
28	Bestyrelsemøde	23	35	40
54		114	100	125
Sikkerhedsudvalget				
0	SU - Møder	0	10	10
0	SU - Diverse	0	10	10
0	Banesyn	0	0	10
0		0	20	30
Historisk udvalg				
15	HU - Møder	11	15	15
0	HU - Diverse	0	0	0
2	HU - Observatører	1	10	10
18		12	25	25
Øvrige udvalg				
0	Teknikudvalget	0	0	90
0	Reglementsudvalget	0	0	10
0	Uddannelsesudvalget	0	0	40
245	Strategi og udvikling	656	1.005	0
-4	Amatør- og Ordensudvalg	33	45	45
0	Miljø og bæredygtighed	0	30	10
-2	Disciplinærudvalg	35	20	20
0	Ad hoc udvalg	0	10	10
239		725	1.110	225
310	Tværgående udvalg i alt	851	1.255	405
Note 14 - Andre udgifter				
59	Gebyrer bank/ giro	100	75	75
23	Revisor	40	0	0
0	Miljø møde og seminar	1	0	0
0	Motorsportens Akustikklub.	28	0	0
50	Renteudgifter	50	0	0
133	Andre udgifter i alt	218	75	75
Note 15 - DSK / DIF DM				
100	Officialkorps	24	0	0
0	Profiltøj	19	0	0
7	Diverse udstyr/vedligehold	15	0	0
54	DSK løbspenge til afviklende klubber	0	0	0
0	Apex Timing	17	0	0
16	Kontor og opbevaring	35	0	0
26	Afskrivning på udstyr	32	0	0
79	Møder og afslutning	6	0	0
24	Kørsel og forplejning	14	0	0
30	Aflønning af projektansvarlig	0	0	0
336	Udgifter DSK / DIF DM i alt	162	0	0



Resultat 2021 (t.kr.)	Note	Resultat 2022 (t.kr.)	Budget	
			2022 (t.kr.)	2023 (t.kr.)
Note 16 - Dansk Metal				
173	Dansk Metal Rally	104	250	250
1	Diverse/El-kart/E-sport	14	150	150
108	Dansk Metal Baner	272	275	275
0	Dansk Metal Grundlicens	0	0	0
28	Dansk Metal Årets Mekaniker	44	25	25
-27	Overførsel	0	0	0
283	Udgifter i alt	434	700	700

Note 17 - Elite satsning				
693	Konkurrence / Niveau 2	710	750	750
439	Talentudvikling/Niveau 3	68	50	50
470	Projekter	65	0	0
21	Rejseomkostninger Projektansvarlige	87	70	70
0	Fondsprojekter	46	0	0
0	Simulator projekt	0	10	10
10	Idrætspsykolog	0	10	10
0	Uddannelse	7	0	0
0	Rådighedsbeløb - Projekter	0	50	50
2	Møder, repræsentation og PR	2	0	0
172	Racing for Danmark	123	0	0
1.807	Udgifter i alt	1.108	940	940

DASU's Elite satsning er bygget op omkring et samarbejdet med Team Danmark.

Note 18 - Udviklingsprojekter				
0	Udvikling - Administration	0	0	0
628	Udvikling - Aflønning af projektansvarlig	0	0	0
107	Udvikling - Materialer	531	0	0
0	Udvikling - Kurser og Messer	0	0	0
0	Udvikling - Reklame og kampagne	0	0	0
131	Udvikling - Transport	60	0	0
65	Udvikling - Undervisningsforløb	36	0	0
36	Udvikling - Diverse	27	0	0
966	Udgifter i alt	656	0	0

Udviklingsprojekterne er støttet af Tietgen Fonden og FIA.



2021
(t.kr.)

Note 19 - Anlægsaktiver

2022
(t.kr.)

<u>Anlæg og inventar</u>					
23	Bogført værdi pr. 1. januar 2022				157
177	Årets tilgang				93
-43	Årets afskrivning				-78
157	Bogført værdi pr. 31. december 2022				172
<u>Immaterielle anlægsaktiver</u>					
195	Bogført værdi pr. 1. januar 2022				47
0	Årets tilgang				0
-148	Årets afskrivning (driftspostering i note 11)				-47
47	Bogført værdi pr. 31. december 2022				0
204	Bogført værdi af anlægsaktiver pr. 31. december 2022				172

Note 20 - Tilgodehavender

208	Debitorer				202
0	Forsikring - skadekonto				0
0	Diverse mellemregninger				0
0	Øvrige tilgodehavender				273
208	Tilgodehavender i alt				475

Note 21 - Periodeafgrænsningsposter

29	Forudbetalte forsikringer mv.				57
70	Øvrige forudbetalte omkostninger				127
98	Periodeafgrænsningsposter i alt				184

Note 22 - Likvide beholdninger

<u>Jyske Bank:</u>					
483	Konto 1240983, drift				717
3.058	Konto 1240991, drift				3.542
323	Konto 1242252				359
1	Konto 1126276, Roskilde Ring				1
21	Konto 1240358 Visaflex				3
1	Kassebeholdning				5
3.886	Likvide beholdninger i alt				4.627

Note 23 - Udviklings- og initiativfond

413	Primosaldo pr. 1. januar 2022				938
0	Tildelinger				0
525	Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:				125
938	Ultimosaldo				1.063

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.

Note 24 - Urfond

44	Primosaldo pr. 1. januar 2022				44
0	Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:				0
44	Ultimosaldo				44

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D1.



2021 (t.kr.)	Note 25 - Banefond				2022 (t.kr.)
271	Primosaldo pr. 1. januar 2022				771
0	Tildelinger				-290
500	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen				125
771	Ultimosaldo				606

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.

	Note 26 - Strategipulje				
250	Primosaldo pr. 1. januar 2021				1.160
-15	Tildelinger:				0
925	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen				0
1.160	Ultimosaldo				1.160

	Note 27 - Anden gæld				
90	Skyldige omkostninger				51
0	Skyldig A-Skat, AM-bidrag og ATP				131
112	Hensatte feriepenge				167
52	Skyldig moms				165
254	Andre kreditorer i alt				514

	Note 28 - Mellemregninger				
431	Mellemregning med DIF				3
156	Kreditor samlekonto				268
56	Mellemregning øvrige				137
0	Mellemregning				291
1	Roskilde Ring - bevar historien				1
643	Mellemregninger i alt				700

Note 29 - Eventualforpligtelser

Kautionsforpligtelser

	Kautionsforpligtelse til DIF	Thy Motorsport Karting	120.000
	Kautionsforpligtelse til DIF	Korsør Kart Klub	157.500
	Kautionsforpligtelse til DIF	Bornholm Motorsport	57.000
156	Kautionsforpligtelser i alt		334.500

DASU leaser en personbil og en kassevogn til brug for DASU's sekretariat. Leasingaftalerne har en restløbetid på hhv. 12 og 6 måneder, hvilket giver en maksimal leasingforpligtelse på kr. 69.246,-.

Mdl. Leasingafgift Opendo (12 mdr.)	kr. 3.541,64	42.500
Mdl. Leasingafgift AL Finans (6 mdr.)	kr. 2.149,51	12.897
Moms		13.849
Leasingafgift i alt		69.246

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Ture Michael Hansen

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 9951d731-ddd0-47cb-b717-acc997c2b698

IP: 193.138.xxx.xxx

2023-06-16 07:44:27 UTC



Mogens Voigt Høj

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 1dcb4b66-1131-46a2-aa85-255b398847a5

IP: 86.52.xxx.xxx

2023-06-16 08:13:32 UTC



Hans Bruun Petersen

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: d78c24e8-1017-47d9-92eb-ecf34a21bd89

IP: 85.80.xxx.xxx

2023-06-16 09:46:42 UTC



Henrik Michael Møller-Nielsen

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: fa20e8e6-40ff-43f7-b392-c46b28473335

IP: 89.186.xxx.xxx

2023-06-16 12:59:35 UTC



Uffe Kjær Madsen

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 5c24a4a5-3592-4a50-bd50-bb6b16d998d1

IP: 178.157.xxx.xxx

2023-06-16 16:52:43 UTC



Finn Larsen

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: f6192eee-a202-47c5-9507-44dd7af39048

IP: 87.59.xxx.xxx

2023-06-17 09:23:31 UTC



Penneo dokumentnøgle: 5EGYN-BPK4P-V1Y1G-ZNMJH-MU7NZ-06ZF3

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Bjørn Berthel Wichmand

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: fe35d84f-0519-4f08-b463-eb75555e843b

IP: 5.103.xxx.xxx

2023-06-17 10:25:57 UTC



Karsten Lemche

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 307fbbd9-04af-465e-be39-15b2bf300e3d

IP: 176.22.xxx.xxx

2023-06-18 07:55:14 UTC



Navnet er skjult

Client Signer

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 64978d2c-612e-48b7-9ade-50b975cba54b

IP: 194.255.xxx.xxx

2023-06-19 20:15:18 UTC



Ulrik B Vassing

EY Signer

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:77180494

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-06-21 10:20:17 UTC



Penneo dokumentnøgle: 5EGYN-BPK4P-V1Y1G-ZNMJH-MU7NZ-06ZF3

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser i indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validator>