



FORMANDENS BERETNING TIL REPRÆSENTANTSKABET

DASU 75 år

Jeg synes at vi, medlemmerne, klubberne, medarbejdere, udvalg og bestyrelse skal være stolte over hvad vi i dagligdagen er en del af. Vi er nemlig en del af et unikt fællesskab, der bygger på 75 års samarbejde og udvikling. Et fællesskab, der egentligt er større end det burde være muligt i lille Danmark og samtidig viser, at vi er i stand til at løfte i flok, når der er brug for det. Her lægger jeg vægt på, at vi skal være stolte, fordi vi alle gør en kæmpe indsats for at gøre vores union, fællesskabet, bedre.

Det kan ikke nytte noget, at vi bliver sådan lidt generte over det. Eller bange for os selv og altid fremhæver fejl, mangler og hvad der kunne være bedre. Det er på tide at være stolte over hvad vi i fællesskab kan og gør hver dag. Lad os fortælle, hvor fedt det er at dyrke vores sport i vores klub. En klub, der samarbejder med andre klubber i fællesskabet DASU, om at blive endnu bedre og om at have en relevant plads i samfundet.

Ny struktur

Det er snart et år siden, at vi i DASU gik i gang med den nye struktur, hvor det er bestyrelsen, som udpeger medlemmerne af vores sportsudvalg. Dem valgte vi i samme forbindelse at udvide fra seks til syv. Jeg synes, at vi ser fremdrift og kommer fremad, men der skal ikke herske nogen tvivl om, at det er en kæmpe opgave, som en række frivillige har sagt ja til at deltage i. Som altid undervurderer man (det gælder også bestyrelsen) opgavernes omfang og det, at man skal til at arbejde på en ny måde. De nye udvalgsmedlemmer skal også sætte sig ind i de opgaver og arbejdsgange, som ligger på bordet foran dem. Men vi skal ikke bare læne os tilbage og sige, at ting tager tid.

Det er bestyrelsens opgave, sammen med vores sekretariat, at hjælpe og støtte de nye udvalg. Vi skal udnytte den nye struktur til at arbejde bedre sammen. Ikke bare i udvalgene, men også på tværs af udvalgene, mellem udvalg og bestyrelsen – og særligt også med klubberne. Vi har i bestyrelsen arbejdet meget med, hvordan vores arbejdsform skal understøtte det nye setup. Vi har også en forpligtelse til at få klubberne til at arbejde sammen. Det er krævende, men det er vigtigt, at vi får en overordnet fælles linje i DASU, for i de kommende år står vi over for mange udfordringer med de krav, som vores aktive og frivillige og ikke mindst samfundet omkring os stiller.

I arbejdet med den nye struktur savner vi input fra klubberne. Måske har vi i bestyrelsen ikke været gode nok til at efterspørge dem? Måske har klubberne ikke været gode nok til at komme med input? Hvad der er årsagen, er sådan set ligegyldigt, for pilen peger begge veje. Bestyrelsen er klubbernes forlængede arm.



Lad os i fællesskab sikre, at klubberne bliver en succes. Giv dem plads til at virke.

Tænk på, hvordan vi udnytter en ny dynamik til at skabe noget, der er bedre, i stedet for at fastholde udvalgene i, hvordan tingene var før. Vi skal have fokus på positiv udvikling. Både sportsudvalg og bestyrelsen har behov for, at klubberne byder ind med, hvordan vi kan hjælpe klubberne med at gøre det nemmere at afholde aktiviteter for medlemmerne. Et eksempel på en positiv udvikling var afholdelsen af offroads ungdoms- og talentsamling på Bornholm.

Vi skal være mere udadvendte, for når klubberne er ude af synkronisering med hinanden, ender vi med, at aktiviteter i én klub blot trækker medlemmer fra andre klubber, hvor aktiviteterne ligger lidt stille for tiden, frem for at tiltrække nye til vores sport – og få gamle tilbage. Vi skal komme derhen, hvor alle vores klubber har aktiviteter, meget gerne i samarbejde, for så tror jeg på, at vores fælles evne til at fastholde medlemmerne stiger signifikant, samtidig med, at vi bliver mere attraktive for nye.

Jeg ved, at der er håb, og at vi alle vil mere. Det kommer tydeligt frem, når vi er på klubbesøg. Hvis der er noget jeg får positiv energi af, så er det netop disse klubbesøg, enten alene med klubbestyrelsen eller hvor medlemmerne er inviteret med. Langt de fleste af klubberne i DASU vil gerne og har højere ambitioner end hvor de er i dag, men ofte er der alt for få i klubben til at løfte selv basale opgaver. Derfor ender vi tit i at det er praktiske problemer, som træning på tirsdag, der kommer til at tage al tiden. Vi er på tværs af klubberne nødt til at få flere involveret i klubarbejdet, gerne til at løse de små opgaver, som er overskuelige og nemmere at gå til.

I begyndelsen af november inviterede bestyrelsen en række klubber til at tale om DASUs strategi og hvordan vi kan få den ud at leve i klubberne. Men også hvad klubberne vil med DASU. Er vi der blot for at tage skylden, når noget går galt? Så er det et dyrt setup, vi har i DASU. Jeg synes, det var en rigtig god og seriøs dag med mange gode input. Vi har mange fælles problemer på tværs af sportsgrene og landsdele. Men ikke mindst var der mange gode input til løsninger, der virker i klubberne. Og jeg tror på, at både bestyrelsen og klubberne fik noget med hjem – vi har helt sikkert brug for at tale mere sammen i DASU.

Frivillige

Adgangen til frivillige har ændret sig siden corona-perioden. Mennesker, der før lagde mange frivillige timer, har fundet ud af, at der kan være andre ting at lave, måske endda fået andre interesser. Resten af familien har vænnet sig til, at man altid er der, og dermed er det måske sværere at få lov til at bruge tid på egne interesser? Det gælder særligt, hvis vi ikke er i stand til at gøre den frivillige opgave simpel og afgrænset tidsmæssigt.

Vi igangsatte en frivillighedsgruppe for ca. 1 år siden. Der er afholdt to møder. Gruppen har repræsenteret DASUs frivillige ved årets Motorshow i Messecenter



Herning. Det arbejde og de idéer, der er kommet frem og lysten til at bidrage, fortæller meget positivt om de frivillige, klubberne har i dag. Jeg tror på, at vi skal give mulighed for mere frihed under ansvar, åbne op for nye måder at arbejde på. Vi har samlet en masse input, nu skal vi have det ud og virke i hele organisationen.

Arbejdet med frivillighedsgruppen har også gjort os opmærksomme på, at vi stadig har områder, som vi må og skal rette op på, nemlig respekt. Jeg har en opfattelse af at klubbernes medlemmer og vores deltagere vil behandles med respekt i klubben og når de dyrker deres sport. Så må vi også forklare de samme mennesker, at frivillige, der i sidste ende er dem der får klubberne til at virke og afvikler løbene, også har krav på respekt. Det er IKKE respekt at nedgøre folk eller "lave sjov" med alder, køn, etnicitet og så videre.

Men der er også andre faldgruber, hvis vi kun forsøger at finde fejl. Eller har en masse holdninger til, hvordan en opgave skulle have været grebet an, uden i øvrigt selv at bidrage med noget. Så ender vi med at bruge fællesskabets tid, ofte meget tid, på negativitet og rygter. Det kommer vi ingen vegne med, vi skræmmer bare vores gode frivillige langt væk. For hvem gider at spille sin sparsomme fritid med ævl og kævl? Lad os have fokus på det faglige, på kvalitet, på at tingene skal være i orden, på at lave godt motorløb, på at give vores deltagere de bedste betingelser og muligheder. Ikke ved at finde fejl, men ved at hjælpe hinanden.

Lad mig positivt fremhæve ét eksempel på vores frivilliges indsats. I forbindelse med forberedelse, klargøring og afviklingen af EM i karting i Rødby, så vi en enestående opbakning fra klubber og frivillige fra hele landet til at få arrangementet op og stå. Der blev leveret masser af frivillige timer for at lykkes med arrangementet. Et arrangement, der var en stor succes. Nok er vi er presset på frivillige, men samtidig finder vi den samme frivillige indsats i masser af andre, store eller små løb hver eneste weekend i Danmark. Vi har god grund til at være stolte af indsatsen. Det er bestyrelsen, og det er jeg!

Samfundsansvar

Et af vores strategispor aftalt med DIF er samfundsansvar. Det tværfaglige undervisningsforløb til folkeskolens udskolingsklasser, "Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet" er stadig i gang. Projektet kører i Ishøj, Thy og Ballerup. Der arbejdes på at lave målrettede sponsor-events i udvalgte kommuner, så yderligere forankring kan sikres.

Ligeledes følger rekrutterings- og fastholdelsesprojektet "Kartingslalom, Skills og Samarbejde", der er målrettet erhvervsskolerne. Og teamet bag Metal Rally har igen i år været aktive og afholdt events på erhvervsskoler over hele landet.

Sorte Fingre – Lys Fremtid er et nyt projekt, som DASUs udviklingsafdeling pt. arbejder på. Projektet vil til en start primært have fokus på Sydsjælland, Lolland og Falster. Det er et samarbejde mellem DASU, SAK, NMKA og RGKK. Der er



sparetider i ungdomsskolerne, derfor prøver vi at finde en måde at fortsætte aktiviteter for de motorklasser, der er truet af lukning.

Vi ser vores sociale og samfundsmæssige indsats som en naturlig forlængelse af motorsportens DNA. En stor del af vores nuværende og fremtidige medlemmer kommer fra erhvervsfaglige og tekniske uddannelser, og vi har i vores nuværende projekter set, hvordan sporten kan bruges til at skabe interessante uddannelsesmæssige tilbud og fællesskaber, samt bruges som rekrutterings- og fastholdelseelement på de erhvervsfaglige uddannelsesinstitutioner. Fælles for ovenstående projekter er, at DASU i samarbejde med lokale klubber tager et ansvar for unge menneskers uddannelse. Derved får vi mulighed for at styrke vores plads i lokalsamfundet, der på længere sigt skal være med til at sikre os mod eventuel lukning af baner og lignende.

Klima, el og alternative brændstoffer

Vi må nok erkende, at vi der dyrker motorsport er lidt konservative i vores tilgang til verden; alting var bedre i gamle dage, og vi sværger til forbrændingsmotorer og masser af støj. Men vi har alle set, at verden har ændret sig, og vi er i gang med en grøn omstilling. I bestyrelsen er vi meget opmærksomme på, hvordan samfundsudviklingen og den grønne omstilling påvirker vores fremtidige muligheder for at dyrke vores sport. Myndigheder, publikum og deltagere forventer, at motorsporten nu og i fremtiden yder sit grønne bidrag ved at mindske støj-, klima- og miljøaftrykket. Frem for at blive pålagt begrænsninger ude fra har motorsporten en unik mulighed for selv at være en del af løsningen, når fremtidens bæredygtige idræt skal udvikles.

Derfor er et af sporene i vores strategiaftale med DIF bundet op på klimaomstilling.

Politikere har valgt en vej frem, der hedder elbiler, hvilket i alle tilfælde er en meget klar strategi; ikke flere forbrændingsmotorer efter 2030. Udfordringen med el er nok ikke meget forskellig fra traditionelt brændstof, blot har samfundet løst den infrastrukturelle udfordring for længe siden, når det drejer sig om benzin og diesel. At få nok strøm transporteret fra udsigts-Danmark til hr. og fru Jensen i storbyen er en kæmpe investering, der også kommer til at tage tid.

Vi både tester og konkurrerer med eldrevne køretøjer; det skal vi helt klart blive ved med. Blandt andet ser jeg en ny målgruppe, vi kan tiltrække med el. Her bliver det nemmere for *almindelige* mennesker at komme i gang med sporten, ligesom performance bliver mere fokuseret på kørerens evner.

I dag står vi også med de første fossilfrie og CO₂-neutrale brændstoffer, man i princippet ville kunne tanke direkte fra standen på den lokale tankstation. Ved at vise danskerne, at der findes et alternativ til benzin til hverdagsbilen, og det er godt nok til at køre race på (og dermed også til hverdagsbilen), viderefører motorsporten den vigtige rolle som teknologisk udviklingsplatform, der i trange tider kan være noget af det, der sikrer vores mulighed for at dyrke vores fantastiske sport.



I DASU har vi indtil videre testet to forskellige biobrændstoffer lavet af biomasse. Test både i bænk og på banen viste ingen forskel ift. 95 oktan-standerbenzin. Ved Motorshow i Herning kørte den ene af de to Metal Rally-Ford Fiestaer på biobrændstof fra ETS. Kørerne var positive ift. performance. Den ene Fiesta fortsætter på ETS hele året til Metal Rally.

Der er lang vej til vi er i mål, men en ting er sikkert: den grønne omstilling er i gang ,og vi er med på rejsen. Som altid så er der udfordringer med udvikling. Hvad er fup, og hvad er fakta? Det er vigtigt, at vi er med til at forme fremtiden bedst muligt for os. Porsche estimerer, at der i dag i verden findes 1,5 milliarder biler med forbrændingsmotor. Min påstand er, at de aldrig bliver afløst af elbiler, og at der derfor er brug for alternativer. Vi skal være med til at vise alternativerne frem.

Jeg synes, at vi ser en god udvikling omkring biodiversitet i DASU, og jeg tror ikke, at vi skal undervurdere effekten af indsatsen både for miljøet, men også i forhold til nærsamfundet.

I 2023 blev DASU hædret med den højeste udmærkelse, som det internationale bilsportsforbund FIA uddeler på klimaområdet. Med den trestjernede miljøakkreditering er vi nu i selskab med Formel 1-hold, VM-løbsserier og store organisationer med langt større økonomiske muskler, end vi har i DASU.

Idrætten skal være grønnere og mere klimavenlig. Et af midlerne er den ny, interne, grønne certificeringsordning på klima- og bæredygtighedsområdet, Grøn idræt, som blev indført i foråret på DIF's årsmøde 2023. Og DASU er et af de første forbund, der bidrager til den grønne idræt.

Økonomi

Allerede i efteråret 2022 havde vi i DASUs bestyrelse en vis bekymring for, hvordan 2023-sæsonen skulle forme sig. Siden starten af krigen i Ukraine, og nu også i Israel, har vi oplevet, at leveomkostningerne i Danmark er gået signifikant op, og derfor er rådighedsbeløbet til at dyrke vores fritidsinteresse gået ned for langt de fleste. Denne situation har helt sikkert en indvirkning på vores sport.

Pt. falder antallet af licenser i DASU, dog modsvaret af, at medlemstallet er nogenlunde stabilt. Det er selvfølgelig positivt, at klubbernes medlemmer fortsætter med at være medlem, selv om nogle ikke har løst licens for i år. Det vil sige, at klubben og de nu passive medlemmer stadig har kontakt, og det derved er nemmere at komme i gang med sporten igen. Her er der i høj grad brug for at klubberne kommer på banen. Det er sidste udkald, hvis vi ikke skal opleve en markant nedgang i deltagerne i sporten.

Vores prognose for 2023-regnskabet viser et underskud på omkring 750 tkr. Når vi medregner, at vi har brugt omkring 850 tkr på udvikling har vi leveret et lille driftsoverskud på omkring 100 tkr. Vi har blandt andet investeret i baneanlæg,



materiel, støjberegninger, Danish Karting League, EM i Rødby, rally, øvrige udvalgsområder, DIF's strategispor og frivillige.

Afslutning

Jeg vil gerne takke medarbejderne i sekretariatet for den kæmpe indsats i 2023. Jeg synes, I er et godt team, der velvilligt bidrager til at vi løbende kan justere hvor og hvordan støtten til initiativer, klubberne, udvalg og bestyrelsen udføres.

En stor tak til generalsekretær Ture Hansen, der utrætteligt arbejder for DASUs strategi, holder os på sporet og sikrer bedre beslutninger, men også hele tiden tænker på nye samarbejder for at fremme vores sport. Også en personlig tak for det gode samarbejde vi har sammen.

Tak til alle der bidrager i DASUs udvalg og underudvalg for at gå forrest med den nye struktur, for at være i frontlinjen med at definere en bedre måde at gøre tingene på. Vi har i fællesskab masser af muligheder for at blive endnu bedre fremadrettet.

Henriette Juel Bruhn valgte i foråret at udtræde af bestyrelsen for at prioritere sin passion for sporten, så hun er tættere på dens daglige gang. Tak for indsatsen. Vi er naturligvis glade for at Henriette stadig er aktiv i sin klub, til løb og ikke mindst i forbindelse med Metal Rally. Bestyrelsen besluttede i efteråret, i lighed med tidligere praksis og med henblik på at leve op til vedtægternes krav om bestyrelsens størrelse, at konstituere Rikke Pajbjerg som medlem af bestyrelsen frem til det førstkommende repræsentantskabsmøde (dette).

Jeg vil gerne sige en stor tak til hele bestyrelsen, for engagementet omkring at forbedre organisationen, stå inde for vores beslutninger og ikke mindst vores samarbejde.

Tak til Morten Alstrup, der i 2023 utrætteligt har bidraget med at omsætte DASUs strategi til en klar linje i Autosport. For at være klar i krisesituationer og bidrage med sin væsentlige og omfattende viden om motorsportshistorie og kommunikation.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. DIF, som vi har et rigtig godt og stærkt samarbejde med. Team Danmark for samarbejdet og deres støtte til vores eliteudøvere.

Sidst men ikke mindst en kæmpe tak til alle vores frivillige, inklusive jer der er til stede her i dag, tak for den kæmpe indsats der bliver ydet hver dag. Uden den indsats ville vi ikke kunne ønske hinanden tillykke med de 75 år.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2023. Tak.

Henrik Møller-Nielsen



Formand for Dansk Automobil Sports Union