

298.1	TEKNISK REGLEMENT FOR KLUBRALLYBILER.....	2
298.1.1	2	
298.1.2	2	
298.1.3	2	
298.1.4	TILLADTE KØRETØJER	2
298.2	VOGNBOG	2
298.3	GADEBIL-“Prøv Rally”	3
298.4	STANDARDBILER.....	3
298.4.1	HJUL	3
298.4.2	MOTORBLOK/TOPSTYKKE	3
298.4.3	INDSUGNINGSMANIFOLD	3
298.4.4	UDSTØDNINGSMANIFOLD/UDSTØDNING	3
298.4.5	TRANSMISSION	3
298.4.6	BAGTØJ	3
298.4.7	FORTØJ	3
298.4.8	BAGBRO	3
298.4.9	BREMSER.....	3
298.4.10	KABINE	4
298.4.11	UNDERVOGN/FJEDRE/STØDDÆMPERE.....	4
298.4.12	TRYKLADNING	4
298.5	RALLYBILER.....	4
298.6	BRÆNDSTOF.....	4
298.7	KLASSEINDDDELING	4
298.8	PLANLAGTE ÆNDRINGER	4

298.1 TEKNISK REGLEMENT FOR KLUBRALLYBILER

298.1.1

Rallyudvalgets tekniske opdeling af klubrallybiler sammenholdes med klasseinddelingerne i mesterskabsbestemmelserne.

Bestemmelserne i reglement 251, 252, og 253 samt bestemmelser i rallysportens cirkulære og reglement 3 der er relevante for klubrally, skal overholdes.

En ændring der ikke er nævnt, er forbudt – i forhold til standardtypegodkendelsen og/eller COC dokumentet på bilen.

298.1.2

Reglementet tilgodeser primært følgende:

- Alle køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- En ny deltager i rallysporten skal kunne starte og køre mod nybegyndere som ham/hun selv. Derfor er klasse 1 "gadebil" reserveret til dette. I denne klasse er der plads til de fleste modifikationer som gadebiler ofte kommer med. "rallybiler/rallysynede biler" kan IKKE deltage her. Deltagelse i denne klasse er tidsbegrænset til to kalenderår. Herefter skal man vælge, hvilken anden klasse man ønsker at fortsætte i. Begyndere kan dog også alternativt vælge at starte direkte i klasse *standardbil/rallybil*.

298.1.3

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til de sportslige spørgsmål.

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU-instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

298.1.4 TILLADTE KØRETØJER

Alle køretøjer som handles, eller har været handlet frit, med fast tag. Dette kan f.eks. dokumenteres vha. COC-dokumenter. Glastag/panoramatag er tilladt i standardbiler og gadebiler.

En standard- eller gadebil til klubrally, skal i den form den fremstilles til teknisk kontrol være godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn.

Standardbiler (der ønsker afgiftfritagelse for at kører på prøvemærker til motorløb) og der ikke har foretaget andre ændringer end de der er i beskrevet i 298.4 skal rallysynes alene med en GHG-homologering og skal således "bekende" sig til gruppe E. Disse biler betragtes som "standardbiler". Disse biler kan deltage i klubrally, i klasserne standardbil. Det er en betingelse herfor, at der alene er foretaget og godkendt ovenstående ændringer.

Rallybiler, der er opbygget, homologeret og rallysynet efter et gruppereglement skal deltage i klasserne *rallybil*.

Rallysynede biler skal afbryde sikkerhedssystemer som ABS, airbag, selestrammere osv. Standard- og Gadebiler må kun afbryde disse systemer inde på hastighedsprøverne.

298.2 VOGNBOG

Der skal oprettes en teknisk beskrivelse kaldet en vognbog, der muliggør identifikation af bilmodel og ejerforhold.

Der skal anvendes DASUs normale vognbog (gælder ikke klasse gadebil eller standard (Kl. 1, 2 & 3) til klubrally som kan deltage uden en vognbog).

Deltagere i klasse *gadebil eller standard* (Kl. 1, 2 & 3) bliver optaget på resultatlisten samt deltager i mesterskaber, uden der anvendes vognbog.
Fritagelse gælder ikke biler, der er rallysynede.

298.3 GADEBIL-“Prøv Rally”

Klasse *gadebil “Prøv rally”*: Bilen skal være lovligt godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn. Bilen skal forblive, som da den blev synet.

298.4 STANDARDBILER

298.4.1 HJUL

Fælgstørrelse fri. Dog maks. 2 tommer større end originalt monteret jf. COC-dokument.
Dæk skal være E-mærkede i henhold til den klasse man deltager i.

298.4.2 MOTORBLOK/TOPSTYKKE

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.
Topstykke er den del, hvor forbrændingskammeret, tændrør, ventiler, og ventilstyr befinder sig. Alt skal forblive standard.
Det er tilladt at montere olie køler og el blæser.

298.4.3 INDSUGNINGSMANIFOLD

Ved indsugningsmanifold forstås den del, der leder forbrændingsluften fra gasspjældsensheden og frem til topstykkets porte.
Skal forblive standard.
Luftveje før gasspjæld frit, skal være synet i en af Motorstyrelsens godkendte synshaller, dokumentation kræves.

298.4.4 UDSØDNINGSMANIFOLD/UDSØDNING

Ved udstødningsmanifold forstås den del, der opsamler forbrændingsgassen fra cylinder og topstykke frem til første samling, der adskiller manifolden fra resten af udstødningssystemet.
Hvis bilen har monteret katalysator fra fabrikken, må denne ikke afmonteres eller flyttes.
Manifold skal forblive standard, udstødning fra manifold/katalysator frit, skal være synet i en af Motorstyrelsens godkendte synshaller, dokumentation kræves.

298.4.5 TRANSMISSION

Enhed indeholder gearkasse og differentiale. Skal forblive standard.
Der tillades Modificeret gearskifte - “short shift”. Gearstang fri, men i original position.

298.4.6 BAGTØJ

Enhed der indeholder et differentiale på en bag/4-hjulstrukket bil. Skal forblive standard.

298.4.7 FORTØJ

Enhed der indeholder et differentiale på en 4-hjulstrukket bil. Skal forblive standard.

298.4.8 BAGBRO

Tværgående enhed mellem baghjulene som forbinder disse, eller deres forbindelsesled, med karosseriet og hinanden. Skal forblive standard.

298.4.9 BREMSER

Der må monteres Bremseskiver med gasriller og/eller huller i originale dimensioner og materialer, i henhold til standardtypegodkendelsen og/eller COC-dokument. Bremsebelægning er fri.

298.4.10 KABINE

Der må monteres hovedstyrtbøjle med 2 bagstøtteben, materiale og montering jf. 253.8 eller sikkerhedsbur jf. 253.8. Der skal forefindes certifikat/DASU-burattest på konstruktionen.

Må ikke hindre original monteret sikkerhedssele og sæde. Må ikke besværliggøre ind- og udstigning.

Beklædning, bagsæder og gulvtæppe må fjernes. Dørbeklædning kan skiftes til andet materiale.

Rallysæder må anvendes på biler, der er rallysynede og biler hvor dette tillades af trafikstyrelsen. Biler med første registreringsdato efter 1/10-1999 skal have dokumentation fra trafikstyrelsen for montering af rallysæder. Rallysæder skal monteres jf. regl. 253.16.

FIA godkendte eller tidligere FIA godkendte H-seler må anvendes, såfremt bilens originale seler bibeholdes. H-selerne skal monteres jf. regl. 253.6.

Uoriginalt rat / motorsportsrat må monteres på biler der er rallysynede og biler hvor det tillades af trafikstyrelsen.

298.4.11 UNDERVOGN/FJEDRE/STØDDÆMPERE

Lovlig sænkning tilladt.

Uoriginale støddæmpere og fjedre er tilladt og skal være E-mærkede til bilen (Merkblatt 751).

Coilovers er tilladt og skal være E-mærkede bilen (Merkblatt 751).

298.4.12 TRYKLADNING

Trykladeren og dens dele skal forblive standard.

I tilfælde af trykladning skal den samlede slagvolumen multipliceres med koefficienten 1,7 for benzinmotorer, med 1,5 for dieselmotorer og med 1,8 for wankelmotorer, og bilen skal indpasses i den klasse, hvor bilen passer med den volumen, der fremkommer ved denne multiplikation. Bilen vil i alle henseender blive behandlet, som om den beregnede slagvolumen var den virkelige. Dette gælder især, når bilen skal indplaceres i slagvolumenklasse og minimum vægt osv.

298.5 RALLYBILER

Jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally.

Jf. ovenstående punkt 298.1.4

Biler med historisk vognbog kan ligeledes deltage i klasse *rallybil*.

Alle biler kan deltage i disse klasser.

298.6 BRÆNDSTOF

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 2. pkt. 252.9.

298.7 KLASSEINDELING

Se mesterskabsbestemmelser.

298.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER

Ingen yderligere planlagte ændringer.