



# **Reglement for klubrally**

**Rallyudvalget  
Gældende fra 15-11-2023**

<i>Generelt</i> .....	2
<b>3.10 Klubrally</b> .....	3
<b>3.11 Deltagere</b> .....	3
<b>3.20 Køretøjer</b> .....	4
<b>3.20.1</b> Udrustning.....	5
<b>3.20.2</b> Dæk.....	5
<b>3.20.3</b> Startnumre .....	5
<b>3.20.4</b> Reklamer.....	6
<b>3.21 Før konkurrencen</b> .....	7
<b>3.21.0</b> Tillægsregler .....	7
<b>3.21.1</b> Anmeldelse .....	7
<b>3.21.2</b> Aflysning .....	8
<b>3.21.3</b> Slutinstruktion .....	8
<b>3.21.4</b> Deltagerliste .....	8
<b>3.22.0 Konkurrencestrækning</b> .....	8
<b>3.22.1</b> Etaper .....	9
<b>3.22.2</b> Hastighedsprøver .....	9
<b>3.22.3</b> Rutebog .....	9
<b>3.22.4</b> Kontrolsteder .....	9
<b>3.22.5</b> Markering af etaper .....	10
<b>3.22.6</b> Markering af hastighedsprøver .....	10
<b>3.22.7</b> Idealtid.....	12
<b>3.23 Under konkurrencen</b> .....	13
<b>3.23.0</b> Ordensforskrifter .....	13
<b>3.23.1</b> Kontrol ved start.....	13
<b>3.23.2</b> Start .....	14
<b>3.23.3</b> Kontrollkort .....	14
<b>3.23.4</b> Afvikling .....	15
<b>3.23.5</b> Fremmed hjælp .....	16
<b>3.23.6</b> Parc fermé .....	17
<b>3.23.7</b> Kontrol af køretøjer under konkurrencen .....	17
<b>3.23.8</b> Kontrol af køretøjer ved mål .....	18

<b>3.24 Bedømmelse</b> .....	19
<b>3.24.0</b> Bedømmelsesbetingelser .....	19
<b>3.24.1</b> Straffe .....	19
<b>3.24.2</b> Resultater .....	21
<b>3.24.3</b> Resultatets offentliggørelse .....	21
<b>3.24.4</b> Resultatliste.....	22
<b>3.24.5</b> Præmiering.....	22
<b>3.25 Klageregler</b> .....	24

## Generelt

Formålet med "Reglement for Klubrally" er at fastsætte regler gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af klubrally i Danmark.

Hvis "Reglement for Klubrally" på enkelte punkter ikke er fyldestgørende eller slet ikke beskriver et punkt, skal bestemmelserne i gældende Reglement for Rally i Danmark anvendes til afgørelse af spørgsmål eller tvister.

Kun DASU kan give dispensation fra bestemmelserne i dette reglement.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, medmindre andet fremgår, indberetning til rallyudvalget, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1 samt rallysportens cirkulære.

Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet. Løbslederen skal agere på alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser, er forbudt.

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASUs organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1. Under arrangementet er det dommeren eller løbslederen der træffer afgørelse i enhver tvist.

# Reglement for klubrally

## 3.10 Klubrally

### 3.10.000

Klubrally er en konkurrence, der består af en eller flere hastighedsprøver.

### 3.10.001

Formålet med klubrally er at opøve og prøve kørernes evne til at manøvrere og beherske køretøjet.

### 3.10.002 GULT KORT

Rallyudvalget kan give et gult kort til en arrangør, hvis en alvorlig mangel på sikkerhed i rallyet konstateres. Rallyudvalget kan beslutte ikke at medtage en begivenhed, der har fået et gult kort, på følgende års kalender.

### 3.10.003 BLÅT KORT

Rallyudvalget kan give et blå kort til en arrangør hvis en alvorlig mangel på overholdelse af reglerne og de forpligtelser, der er foretaget (tidsplan, organisationsstruktur osv.) konstateres. For at blive optaget på det følgende års kalender skal arrangøren gennemføre en handlingsplan, der er besluttet af rallyudvalget.

### 3.10.004

Det er muligt for rallyudvalget at dispensere for specifikke ting i klubrallyreglementet under visse forudsætninger. Det kan bl.a. være afviklingsformen, krav til officials uddannelse og bemanning i bilen.

## 3.11 Deltagere

### 3.11.000

"Deltager" er betegnelsen for samtlige anmeldte kørere i en konkurrence. Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

### 3.11.001

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

### 3.11.002

Et hold består af minimum 3 mandskaber.

### 3.11.003

Mandskaberne kan konkurrere indbyrdes (generalklassement), gruppevis (efter køretøjets gruppeinddeling), klassevis (efter køretøjets ccm-indhold) og efter licenskategori. Endvidere kan udvalget udskrive klasser for hvilke der gælder særlige regler med hensyn til dæk.

### 3.11.004

Samme mandskab er obligatorisk under hele konkurrencen.

### 3.11.005

Kun deltagere med gyldig licens iht. rallysportens cirkulære kap. 3 og gyldigt kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

### 3.11.006

Antallet af hold i en konkurrence skal være mindst tre.

### 3.11.007

Samtlige mandskaber på klubholdet skal have licens i samme klub.

**3.11.008**

Samtlige køretøjer på et mærkehold skal være samme mærke.

## 3.20 Køretøjer

**3.20.000**

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.

**3.20.001**

Køretøjerne kan inddeles gruppevis i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold ifølge FIA's tillæg J. Rallyudvalget kan fastsætte andre gruppe og klasseinddelinger.

**3.20.002**

Køretøjerne skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 og reglement 298 for klubrally.

**3.20.003**

I klubrally kan deltage person- og varevogne under 3500 kg, jf. rallysportens cirkulære og reglement 298 for klubrally.

**3.20.004**

I alle konkurrencer skal der for rallysynede biler kunne fremvises en vognbog for køretøjet ved teknisk kontrol.

**3.20.005**

I konkurrencer med gruppeinddeling skal der for homologerede køretøjer kunne fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer.

**3.20.006**

Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

**3.20.007**

I samtlige åbne arrangementer kan rallyudvalget lade foretage efterkontrol af de deltagende køretøjer.

**3.20.008**

Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af rallyudvalget udpegede kontrollanter, samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted.

**3.20.009**

Alle omkostninger i forbindelse med reetablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles mellem parterne iht. adm. cir. I4.

### 3.20.1 Udrustning

**3.20.100 Klubrally**

Påbudt udstyr er beskrevet i rallysportens cirkulære kap. 18. Det beskrevne udstyr er obligatorisk i arrangementet.

### 3.20.2 Dæk

**3.20.200**

Hjul skal parvis være forsynet med dæk af samme størrelse.

**3.20.201**

Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

**3.20.202**

Dækkene skal under hele konkurrencen opfylde gældende bestemmelser i "Detailforskrifter for motorkøretøjer". For rallysynede biler gælder særlige regler.

**3.20.203**

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af pigdæk.

**3.20.204**

Pigdæk er kun tilladt såfremt antal og længde af piggene fremgår af tillægsreglerne.

**3.20.205**

Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk, såkaldt "mousse"

**3.20.206**

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af dæk.

## 3.20.3 Startnumre

**3.20.300**

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre.

**3.20.301**

Startnumrene må først påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start.

**3.20.302**

Startnumrene skal fjernes ved mål eller hvis køretøjet udgår af konkurrencen.

## 3.20.4 Reklamer

**3.20.400**

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

**3.20.401**

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

**3.20.402**

Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordøre.

**3.20.403**

Anmeldelsesgebyr uden reklamer må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

## 3.21 Før konkurrencen

### 3.21.0 Tillægsregler

**3.21.000**

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

**3.21.001**

Til åbne konkurrencer offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelsen.

**3.21.002**

Såfremt visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i slutinstruktionen og dette forhold skal fremgå af tillægsreglerne.

## 3.21.1 Anmeldelse

**3.21.100**

Anmeldelsen skal ske på den måde som er angivet i tillægsreglerne.

**3.21.101**

Samtlige rubrikker på den af arrangøren udstedte anmeldelsesblanket skal være korrekt udfyldt for at denne er gyldig. Anmeldelsesblanketten skal være underskrevet inden start.

Ved anmeldelse via [www.Dasu.dk](http://www.Dasu.dk) er underskrift ikke nødvendig.

**3.21.102**

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

**3.21.103**

Anmeldelsesfristen fastsættes af løbsledelsen. Ved åbne konkurrencer dog senest 5 døgn før 1. vogns starttid.

**3.21.104**

Ved anmeldelsesgebyr forstås summen af samtlige gebyrer i arrangementet.

**3.21.105**

Deltagere, som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.

**3.21.106**

Afmelding kan finde sted indtil 3 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25% deraf.

Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

**3.21.107**

En løbsleder har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

## 3.21.2 Aflysning

**3.21.200**

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.

En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

## 3.21.3 Slutinstruktion

**3.21.300**

Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.

**3.21.301**

Første slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse, enten

elektronisk eller som brev. Det skal angives i tillægsreglerne hvilken forsendelsesform der anvendes.

### **3.21.302**

Ved klubrallykursus og begrænsede klubrally arrangementer kan slutinstruktionen offentliggøres umiddelbart før start.

### **3.21.303**

Senere slutinstruktioner kan udstedes under konkurrencen. Disse skal mod kvittering udleveres til deltagerne.

## **3.21.4 Deltagerliste**

### **3.21.400**

Deltagerliste skal tilsendes sammen med første slutinstruktion.

### **3.21.401**

Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. vogn i klassen starter.

## **3.22.0 Konkurrencestrækning**

### **3.22.000**

Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere etaper, hvori der indgår transportstrækninger og hastighedsprøver eller hastighedsprøver alene.

Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser. Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.

## **3.22.1 Etaper**

### **3.22.100**

En etape er strækningen mellem 2 tidskontroller.

### **3.22.101**

I en etape kan indgå en eller flere hastighedsprøver.

## **3.22.2 Hastighedsprøver**

### **3.22.200**

En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid. Hastighedsprøver er en del af ruten, der køres på afspærret område eller vej, der på det pågældende tidspunkt ikke benyttes til anden færdsel.

### **3.22.201**

Hastighedsprøverne køres efter kort- eller principskitse og afmærkning i terræn.

### **3.22.202**

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

## **3.22.3 Rutebog**



**3.22.300**

Arrangementet køres efter en rutebog. Rutebogen kan være trykt eller elektronisk format (PDF).

**3.22.301**

Afstande og gennemsnitshastigheder angives i rutebogen.

**3.22.302**

Samtlige opgivne afstande i konkurrencen skal angives i kilometer.

**3.22.303**

Etaper skal i rutebogen være angivet med tulipaner eller på et kort med indtegnede hastighedsprøver og rute. Hastighedsprøver beskrives som angivet i pkt. 3.22.201.

## 3.22.4 Kontrolsteder

**3.22.400**

På etaperne kan placeres åbne og hemmelige kontroller.

**3.22.401**

Alle kontrolsteder skal være bemandede.

**3.22.402**

Åben tidskontrol anvendes for at kontrollere, at den for etaperne angivne køretid overholdes.

**3.22.403**

Hemmelige kontroller kan være fartkontroller eller rutekontroller.

**3.22.404**

Hemmelig fartkontrol anvendes for at kontrollere om deltagerne overskrider den gældende hastighedsbegrænsning.

**3.22.405**

Hemmelig rutekontrol anvendes for at kontrollere, at deltagerne kører den fastlagte rute.

## 3.22.5 Markering af etaper

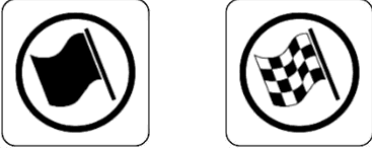
**3.22.501**

Nedenstående angiver markering af tidskontrol og rutekontrol.

**Tidskontrol:** Rød



## 3.22.6 Markering af hastighedsprøver

<p><b>3.22.600</b></p> <p>Hastighedsprøver skal altid markeres med start- og målskilt</p>	
<p><b>3.22.601</b></p> <p>Målfelt skal anvendes og markeres ved hjælp af fire orange/røde/rød-hvide kegler eller spande. Målskilt skal placeres ud for linien A.</p>	

<p><b>3.22.602</b></p> <p>Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebenstypen" i rød/hvid farve og/eller rød/hvid afmærkningsbånd.</p>	
<p><b>3.22.603</b></p> <p>Til markering af slalom, vending og markering af en kørebane på hastighedsprøver skal anvendes orange/røde/rød-hvide kegler eller spande.</p>	
<p><b>3.22.604</b></p> <p>Ved vendepunkt på hastighedsprøve kan orange/rød/rød-hvid kegle/spand dog erstattes af 2 orange skilte anbragt over for hinanden i henholdsvis højre og venstre side.</p> <p>Der kan anvendes strafgivende kegler/ spande i forbindelse med denne type vending.</p>	

## 3.22.7 Idealtid

### 3.22.700

De enkelte etaper køres uden tidtagning, men deltagerne skal gennemkøre arrangementet indenfor den af løbsledelsen fastsatte maksimale afviklingstid.

Der kan indlægges en eller flere pauser, hvor afviklingstiden neutraliseres. I så fald skal der specificeres en afviklingstid for hver etape.

### 3.22.701

Den angivne maksimale afviklingstid kan forlænges, såfremt særlige forhold taler herfor.

### 3.22.702

Der skal for hver hastighedsprøve angives en maksimal tid.

## 3.23 Under konkurrencen

### 3.23.0 Ordensforskrifter

#### 3.23.000

Deltagerne skal til enhver tid overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser.

#### 3.23.001

Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.

#### 3.23.002

Deltagerne skal tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød, jævnfør administrativt cirkulære I18.

#### 3.23.003

Ved enhver standsning af køretøjet ved kontrolsteder eller lignende, skal det altid anbringes således, at det ikke er til gene for den øvrige færdsel og andre deltagere.

#### 3.23.004

Deltagere som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

#### 3.23.005

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag/kraftigt rødt lys.

Ved signal med rødt flag/kraftigt rødt lys skal deltagerne straks bringe køretøjet til standsning og afvente henvendelse fra en official.

#### 3.23.006

Træning på hastighedsprøverne er ikke tilladt.

#### 3.23.007

Det er ikke tilladt for deltagerne at søge oplysning om hastighedsprøver hos de offentlige myndigheder. Overtrædelse heraf medfører nægtelse af start eller udelukkelse samt indberetning til rallyudvalget.

#### 3.23.008

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet, vil blive behandlet af dommeren/løbslederen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Sådanne straffe skal indberettes til rallyudvalget, der kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

## 3.23.1 Kontrol ved start

### 3.23.100

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

### 3.23.101

Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens
- er i besiddelse af gyldigt kørekort
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte

### 3.23.102

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte, og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i
- opfylder gældende love og bestemmelser
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader

### 3.23.103

Førstekøreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

## 3.23.2 Start

### 3.23.200

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten anførte tidspunkter.

### 3.23.201

Løbsledelsen kan udsætte starten.

### 3.23.202

Deltagerne skal starte klassevis i nummerorden.

### 3.23.203

Ved obligatoriske ophold kan restart finde sted i startrækkefølge, ankomstrækkefølge eller efter foreløbigt generalklassement.

## 3.23.3 Kontrolkort

### 3.23.300

Kontrolkortet er det dokument efter hvilket, mandskabets resultat udregnes.

Notaterne skal foretages med kuglepen eller anden bestandig skrift, og må kun foretages af løbets officials.

Elektronisk kontrolkort kan bruges i arrangementet. Notaterne skal dermed foretages via et online-system.

### 3.23.301

Mandskabet er alene ansvarlig for, at kontrolmandskabet foretager notering/afstempning.

### 3.23.302

Ved rettelse af skrivefejl skal kontrolmandskabet kvittere for rettelsen. Ved brug af elektronisk kontrolkort, skal kontrolmandskabet kontakte og informere løbsledelsen i tilfælde af fejlindberetning.

**3.23.303**

Hvis et mandskab mener, at kontrolmandskabet har foretaget fejlnotat, har det på stedet krav på at få en ønsket notering påført kortet i parentes sammen med kontrolmandskabets notat.

**3.23.304**

Senere tilføjelser eller rettelser kan kun foretages af løbsledelsen eller dommerne.

## 3.23.4 Afvikling

**3.23.400**

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

**3.23.401**

Mandskabet skal standse ved alle kontrolsteder.

**3.23.402**

En hemmelig kontrol skal ufortøvet tilkøres og kontrolkortet skal straks overrækkes for notat.

**3.23.403**

Ved en tidskontrol skal der findes et ur, hvor den officielle tid (Frk. klokken) altid kan aflæses af deltagerne. Uret skal have tydelig minutinddeling.

**3.23.404**

For en eventuel fartkontrolstrækning skal minimumskøretiden og den målte køretid meddeles deltagerne ved fartkontrolstedet.

**3.23.405**

Ved anmeldelse til start på en hastighedsprøve skal sikkerhedsseler og styrthjelme være fastspændte.

**3.23.406**

På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser. *Overtrædelse heraf straffes med bøde kr. 500,-*

**3.23.407**

Starten på en hastighedsprøve foregår med bilen placeret på startlinjen.

Enhver bil som ikke i stand til at starte inden for 20 sek. fra startsignalet er givet, skal tildeles maxtid for prøven. Bilen skal straks flyttes til et sikkert sted.

**3.23.408**

Der må kun forefindes et køretøj på hastighedsprøven ad gangen. Rallyudvalget kan give dispensation til flere biler på en hastighedsprøve.

**3.23.409**

Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt: "5-4-3-2-1-KØR". Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæves startflaget.

**3.23.410**

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart.

**3.23.411**

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl eller efter signal med rødt flag/rødt lys.

**3.23.412**

Ved fejlbane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge.

Ved fejlkørsel er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge. I arrangementer med mere end 1 deltager på prøven er dette ikke tilladt.

**3.23.413**

Påkørsel af afmærkning beskrevet i pkt. 3.22.603, medfører straf

**3.23.414**

Ved vending efter pile iht. reglements punkt 3.22.604 skal hele bilen have passeret skiltene og linjen mellem skiltene skal være fri. Undladelse af dette betragtes som fejlbane/maks. tid.

**3.23.415**

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer mållinjen.

**3.23.416**

På hastighedsprøver skal der standses i målfelt.

**3.23.417**

Overskridelse af linjerne B i pkt. 3.22.601 og/eller berøring af kegle er strafgivende.

**3.23.418**

Tiden noteres i kontrolkortet. Alle felter i kontrolkortet skal være udfyldt.

**3.23.419**

Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.

## 3.23.5 Fremmed hjælp

**3.23.500**

Et køretøj skal altid bevæge sig ved egen kraft.

Får køretøjet teknisk defekt inde på hastighedsprøven er det tilladt køretøjets mandskab at skubbe bilen ud af hastighedsprøven. Dette medfører altid en straf af maks-tid.

Dog må et køretøj, der er kørt af vejen eller kørt fast, modtage hjælp til at blive bragt tilbage på vejen eller komme fri.

**3.23.501**

Det er forbudt at modtage service og hjælp til reparation, medmindre der af løbsledelsen i tillægsregler er anvist en fast serviceplads til dette. Mandskabet må til enhver tid, og udelukkende ved hjælp af det udstyr som findes i bilen og uden nogen form for ydre fysisk hjælp, udføre service og reparation på bilen alle andre steder end der hvor det udtrykkeligt er forbudt.

Overbringelse af information, mad og drikkevarer til og fra mandskabet er tilladt. Såfremt det fremgår af tillægsregler, slutinstruktion eller rutebog er det tilladt at foretage tankning fra faste anlæg på ruten.

## 3.23.6 Parc fermé

**3.23.600**

Medens bilerne er underkastet parc fermé reglerne er åbning af motorhjelm, enhver reparation eller tankning forbudt. Kun officials i funktion og/eller medlemmer af mandskabet må skubbe en bil inden for eller til indkørslen til eller udkørsel fra parc fermé til start, tidskontrol, regrupperings pause eller afslutning på løbet.

**3.23.601**

Parc fermé bestemmelserne gælder i tidsrummet fra teknisk kontrol før start og indtil start, tidsrummet mellem ankomst og afgang ved pauser samt tidsrummet mellem ankomst til mål og til 30 min. efter sidste vogn i klassens ankomst til mål.

**3.23.602**

Slutinstruktioner og rutebog kan angive yderligere parc fermé.

**3.23.603**

Fjernes køretøjet fra parc fermé medfører dette udelukkelse, samt indberetning til rallyudvalget.

## 3.23.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen

**3.23.700**

Under konkurrencen kan der foretages kontrol af deltagende køretøjer.

**3.23.701**

Et køretøj skal udtages af konkurrencen, hvis:

- Det har svære karosseriskader.
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte.
- Udblæsningssystemet, eller dele heraf, er defekt eller mangler.
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser.
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASUs omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2.

## 3.23.8 Kontrol af køretøjer ved mål

**3.23.800**

Ved målkontrollen skal det som minimum kontrolleres, at køretøjet ikke er til fare for færdselssikkerheden.

## 3.24 Bedømmelse

### 3.24.0 Bedømmelsesbetingelser

**3.24.000**

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført arrangementet.

### 3.24.1 Straffe

Overtrædelse af nedenstående punkter medfører straffe som angivet.

Overtrædelse af:	Dommers skøn	Bøde- straf	Start nægtet	Udeluk- kelse	Tidsstraf
pkt. 3.20.000			X		
pkt. 3.20.002			X		



Pkt. 3.20.003			X		
Pkt. 3.20.004		X 1)			
pkt. 3.20.005	X				
pkt. 3.20.006				X	
pkt. 3.20.008				X	
pkt. 3.20.100			X		
pkt. 3.20.200				X	
pkt. 3.20.201				X	
pkt. 3.20.202				X	
pkt. 3.20.204				X	
pkt. 3.20.205				X	
pkt. 3.20.206				X	
pkt. 3.20.300				X	
pkt. 3.20.302		X			
pkt. 3.22.001				X	
pkt. 3.22.404				X	
pkt. 3.22.405					5 min.

pkt. 3.22.700				X	
pkt. 3.23.000	X				
pkt. 3.23.001	X				
pkt. 3.23.002	X				
pkt. 3.23.003	X				
pkt. 3.23.004	X				
pkt. 3.23.005	X				
pkt. 3.23.006			X		
pkt. 3.23.007			X	X	
pkt. 3.23.008	X				

pkt. 3.23.101			X		
pkt. 3.23.102			X		
pkt. 3.23.200			X		
pkt. 3.23.300				X	
pkt. 3.23.301				X	
pkt. 3.23.305	X				
pkt. 3.23.401				X	
pkt. 3.23.402				X	
pkt. 3.23.405	X				
pkt. 3.23.406		X			
pkt. 3.23.407					Max.tid
pkt. 3.23.410					10 sek.
pkt. 3.23.412					Max.tid
pkt. 3.23.413					5 sek.
pkt. 3.23.414					Max.tid
pkt. 3.23.417					10 sek.
pkt. 3.23.500				X	
pkt. 3.23.501				X	
pkt. 3.23.600				X	
pkt. 3.23.603				X	
pkt. 3.23.701				X	
pkt. 3.23.800	X				

<sup>1)</sup> Dog ej ved manglende vognbog.

## 3.24.2 Resultater

### 3.24.200

Samlet forbrugt tid på hastighedsprøverne plus eventuel tildelt straf-tid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

### 3.24.201

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først

opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:

Bedste tid på hastighedsprøverne i numerisk rækkefølge Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold

### **3.24.202**

Hvis der ingen forskel er i henhold til ovenstående, er mandskaberne ligestillede og skal placeres ens.

### **3.24.203**

Hver klasse skal bedømmes for sig, men derudover kan general klassificering finde sted.

### **3.24.204**

Holdbedømmelse sker på grundlag af mandskabernes sammenlagte resultater.

### **3.24.205**

Hvis flere hold har samme resultat, er de ligestillede og skal placeres ens, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.

## **3.24.3 Resultatets offentliggørelse**

### **3.24.300**

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i timer, minutter og sekunder.

Resultatet skal offentliggøres klassevis ved mål senest 2 timer efter sidste vogns (i klassen) ankomst til mål.

### **3.24.301**

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt. Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

### **3.24.302**

Eventuel generalklassificering og holdkonkurrence skal offentliggøres samtidig med sidste classes ophængningstidspunkt.

### **3.24.303**

Kan tidspunktet for ophængning på grund af force majeure ikke overholdes, skal offentliggørelsen ske senest 14 dage efter konkurrencens afslutning.

Offentliggørelsestidspunktet er i så fald mail eller poststemplets dato.

### **3.24.304**

Beslutning om udsættelse af offentliggørelse i henhold til pkt. 3.24.303 skal meddeles ved ophængning med angivelse af grund.

Meddelelsen skal ske senest på det tidspunkt, hvor resultaterne iflg. pkt. 3.24.300 skulle være offentliggjort.

### **3.24.305**

Hvis resultatet offentliggøres i henhold til pkt. 3.24.300, skal løbsledelsen udsende enslydende resultatliste.

### **3.24.306**

Rettelser i en ophængt resultatliste kan kun ske ved nedlæggelse af protest. Herfra er dog undtaget skrivefejl.

### **3.24.307**

Såfremt den udsendte resultatliste iflg. pkt. 3.24.305 divergerer med den ophængte resultatliste, skal løbsledelsen efter anmodning fra en deltager udsende rettelsesblad.

### **3.24.308**

Rettelser i en udsendt resultatliste offentliggjort i.h.t. pkt. 3.24.303 kan kun ske mod protest.

**3.24.309**

Enhver form for rettelse på en ophængt resultatliste kræver nyt anført tidspunkt. En ny protestfrist træder kun i kraft for de forhold der er blevet ændret.

## 3.24.4 Resultatliste

Dette punkt er udgået og flyttet til rallysportens cirkulære.

## 3.24.5 Præmiering

**3.24.500**

Et mandskab kan kun præmieres hvis hele konkurrencen er gennemført.

**3.24.501**

Mandskaber, der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.

**3.24.502**

Værdien af præmier for samme placering i de forskellige klasser skal være ens.

**3.24.503**

Ved klassepræmiering skal 20% af de tilmeldte i hver klasse (rundet ned til nærmeste hele tal) præmieres.

**3.24.504**

Værdien af engangspræmier skal udgøre mindst 15% af det i tillægsreglerne anførte anmeldelsesgebyr.

**3.24.505**

Ekstrapræmier kan uddeles efter løbsledelsens bestemmelser.

**3.24.506**

Ved udskrivning af holdkonkurrence skal vinderne præmieres.

**3.24.507**

Samtlige mandskaber på det vindende hold skal præmieres ens.

**3.24.508**

Værdien af engangspræmier til holdkonkurrence skal udgøre mindst 15% af de indkomne startpenge i hver holdkonkurrence.

**3.24.509**

Tidspunkt og måde for præmieuddeling skal meddeles i tillægsreglerne, slutinstruktionen eller resultatlisten.

**3.24.510**

Præmierne skal være præmietagerne i hænde senest 6 måneder efter udløbet af ankefristen.

## 3.25 Klageregler

### 3.25.000

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

<b>Protest imod</b>	<b>Frist</b>
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1. vogns start
Fejl i rutebogen Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet	30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.24.300	30 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.24.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen