



Reglement 5

Banesport

ASFALT

Udvalget for asfaltbanesport

Gældende fra 15-11-2023

50	GENERELLE BESTEMMELSER.....	3
50.1	MEDLEMSKAB.....	3
50.2	ANSVAR.....	3
50.3	EPISODER.....	3
50.4	STRAFBESTEMMELSER.....	4
50.5	STRAFFE.....	4
50.6	FORSEELSER.....	5
50.7	OVERTRÆDELSE AF TEKNISK REGLEMENT.....	6
50.8	KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL.....	6
51	ARRANGEMENT.....	7
51.1	KONKURRENCER.....	8
51.2	HASTIGHEDSKONKURRENCE.....	8
51.3	ASFALTBANELØB.....	8
52	DELTAGERE.....	8
52.1	LICENSER.....	8
52.2	ANMELDERE.....	9
52.3	KØRERE.....	9
52.5	ALKOHOL OG EUFORISERENDE STOFFER.....	9
52.6	PERSONLIG UDRUSTNING.....	10
53	OFFICIALS.....	10
54	BILERS UDRUSTNING.....	10
54.1	REKLAMER.....	11
55	BANER.....	12
56	LØB – GENERELLE BESTEMMELSER.....	12
56.1	MESTERSKABER.....	12
56.2	DM-POINT.....	12
56.3	SÆRLIGE BESTEMMELSER.....	13
56.5	RESULTATLISTE.....	15
57	FØR KONKURRENCEN.....	15
58	UNDER ARRANGEMENTET.....	15
58.0	LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE.....	15
58.1	LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT.....	16
59	KØRSEL PÅ BANE.....	17
59.1	START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER.....	17
59.2	SIGNALERING.....	19
59.3	REGLER FOR SAFETYCAR.....	24
59.4	REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER.....	25
59.5	REGLER FOR TANKNING I PIT.....	28
60	CIRKULÆRER.....	29

50 GENERELLE BESTEMMELSER

50.001

Nærværende reglement 5 af DASUs Reglement for Automobilsport i Danmark indeholder FIA's internationale sportsbestemmelser, gældende for banesportsarrangementer på asfalt i Danmark.

50.002

Det påhviler samtlige deltagere og officials - før, under og efter et arrangement - at overholde bestemmelserne i dette reglement såvel som andre bestemmelser vedrørende bilsport - herunder tillægsregler, løbsinformationer, slutinstruktioner m.v.

50.003

Yderligere vil følgende handlinger være at anse for overtrædelse af reglementet:

- a) Ethvert forsøgt eller fuldbyrdet tilfælde af direkte eller indirekte bestikkelse af personer, som beklæder et hverv som official eller på anden måde optræder som repræsentant for DASU i forbindelse med et arrangement.
- b) Enhver handling, som indebærer modtagelse af eller tilbud om modtagelse af nogen form for bestikkelse foretaget af en official eller dennes hjælper.
- c) Enhver handling, foretaget i den hensigt at anmelde eller deltage med en bil, hvis konstruktion ikke opfylder de gældende reglementers bestemmelser, i en konkurrence.
- d) Enhver handling eller adfærd, som kan virke til skade for bilsportens interesser i almindelighed eller må anses at nedsætte et givent arrangements omdømme.
- e) Undladelse af øjeblikkeligt at efterkomme anvisninger/ordrer fra en officials.

50.004

I Danmark udfærdiges de nationale bestemmelser for banesport af DASUs udvalg for asfaltbanesport (BU/A) og godkendes af DASUs bestyrelse.

50.005

Samtykke kan ikke meddeles til afholdelse af arrangementer, der ikke arrangeres under nærværende reglementsbestemmelser, og såfremt der i et reglementeret arrangement indlægges et ureglementeret element, anses den meddelte tilladelse for tilbagekaldt.

50.006

Alle henvendelser til BU/A fra DASUs medlemmer skal gå via klub, promotor eller klasserepræsentant og sendes til DASUs sekretariat (dasu@dasu.dk).

50.1 MEDLEMSKAB

50.101

Enhver deltager i et arrangement skal være medlem af en klub under DASU (reglement 1 12.0) eller andet ASN under FIA og have gyldig licens.

50.2 ANSVAR

50.201

Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens egen risiko og ansvar.

50.3 EPISODER

50.301

Med episoder menes enhver handling, en hændelse eller en serie af hændelser, der involverer én eller flere kørere, som evt. efter indberetning fra løbsledelsen, efter dommerens bedømmelse:

- a) Har forårsaget overtrædelser af DASUs reglementer.
- b) Har forårsaget tyvstart.
- c) Har forårsaget et undgåeligt sammenstød.
- d) Har presset en anden kører ud af banen.

- e) Ureglementeret har forhindret et overhalingsforsøg fra en anden kører.
- f) Ureglementeret har generet en anden kører under overhaling.

50.4 STRAFBESTEMMELSER

50.401

Den, der i egenskab af arrangør, promotor, official, anmelder, kører m.v. overtræder de gældende reglementer og forskrifter, kan straffes af dommerne.

Dommeren er øverste dømmende myndighed til arrangementer. Løbslederen er den øverst afviklende myndighed til arrangementer. Dommeren kan bortvise løbslederen hvis denne opfører sig usportsligt, ikke kan/vil bestå en alkohol-/narkotikatest. Bortvisning kan dog kun finde sted med accept fra et medlem af BU/A.

Løbslederen kan i alle tilfælde bortvise en official eller 3. mand.

En eller flere strafsanktioner kan tages i brug samtidig.

Forinden straffe i form af bøde eller udelukkelse ikendes, skal den/de sigtede have mulighed for at afgive forklaring.

50.402

Såfremt en kører ikendes udelukkelse fra et arrangement, fortabes alle eventuelle opnåede point i det pågældende arrangement og de øvrige placeringer rykker op

50.403

Indberetninger fra dommere kan udløse skærpet straf. Hvis en eller flere af straffene er ikendt i konkurrencer tællende til mesterskab eller cup (i ikke DM-tællende serier), kan den skærpede straf gælde en eller flere konkurrencer af samme kategori uanset disse konkurrencer ikke er de næste, køreren eller anmelderen kunne deltage i.

Hvis en kører straffes med udelukkelse og dommeren skønner, at forseelsen er begået med forsæt, skal der ske indberetning til BU/A med henblik på ikendelse af skærpet straf, herunder fratagelse af allerede indkørte mesterskabspoint.

BU/A kan efter en konkret vurdering indstille en kører eller anmelder til skærpet straf, hvis denne i et kalenderår er ikendt 3 eller flere straffe.

En kører/anmelder er forpligtet til uopfordret at henvende sig til dommeren og kvittere for modtagelsen af strafmeddelelsen.

Se også strafmeddelelsen, der er vist i cirkulære.

50.5 STRAFFE

Ud over de herunder nævnte straffe er alle straffe i reglement 1 også gældende.

50.501 Strafbane (faktadom)

Under et heat kan dommerne idømme enhver kører, der overtræder dette reglement en strafbane (vises med en fast tavle, se 59.208 HVID TAVLE MED SORT KRYDS) der udstås ved at køreren skal gennemkøre en afmærket strafbane én eller flere gange.

Hvis strafbanen ikke udføres korrekt eller strafbanen skal gennemkøres mere end 1 gang, vil hvid tavle med sort kryds med nummer blive vist indtil det antal strafbaner den pågældende kører er blevet idømt, er udført korrekt.

Hvis der skal gennemkøres strafbane, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommeren skal meddele køreren straffen. (jf. ovenfor)
- b) Køreren skal gennemkøre strafbanen senest to omgange efter meddelelsen. Hvis der er idømt mere end en strafbane, må der være en almindelig omgang mellem hver udførsel af strafbane.
- c) Hvis straffen ikke kan udstås f.eks. fordi der er safetycar på banen, gult flag eller hvis episoden opstår på en af heatets to sidste omgange, skal dommeren tillægge kørerens sluttid 3 sekunder pr. manglende udført strafbane.

- d) Hvis straffen ikke er udstået efter at køreren har passeret tavlen 2 gange, tages tavlen ind og køreren tillægges 10 strafsekunder pr. ikke taget strafbane.
- e) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

Der må ikke påbegyndes afvikling af strafbane mens der vises SC-skilte på flagposterne. Efter SC-periode må der først afvikles strafbane, efter grønt flag er passeret.

Der må ikke påbegyndes afvikling af strafbane, hvis der i det baneforløb, hvor strafbanen starter er gult flag.

50.502 Stop and go (faktadom)

I asfaltkonkurrencer kan dommerne under et heat idømme enhver kører der overtræder dette reglement, en stop and go-straf (vises med et sort flag og nummertavle, se 59.210). Stedet hvor stop and go skal udstås, skal fremgå af banecertifikatet samt oplyses på førermøde eller i en slutinstruktion.

Hvis dommerne beslutter at idømme en stop and go, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommerne skal meddele køreren straffen (jf. ovenfor).
- b) Køreren skal senest 2 omgange efter meddelelsen køre direkte til det sted hvor stop and go skal udstås.
- c) Overtrædelse af b) vil medføre mindst udelukkelse af heatet.
- d) På angivet signal kan køreren fortsætte heatet.
- e) Hvis episoden opstår på én af heatets to sidste omgange, kan dommeren i stedet for stop and go tillægge kørerens sluttid en tidsstraf.
- f) En stop and go-straf påbegyndes, når der køres fra banen i pit, og afsluttes når der køres fra pit ud på banen efter stilstand i x-sekunder i stop and go-feltet. Der må i pitten hverken arbejdes på bilen, eller tankes, mens stop and go-straf udføres.
- g) Hvis der i straffen er fastsat en tid, er det tiden bilen skal holde stille i stop and go-feltet. Hvis der ikke er fastsat en tid, skal bilen bare standse, for med det samme at starte igen
- h) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

Der må ikke påbegyndes afvikling af stop and go-straf mens der vises SC skilte på flagposterne. Efter SC periode, må der først afvikles stop and go-straf efter et grønt flag er passeret.

50.503 Strafsekunder

Strafsekunder kan ikendes for forseelser under konkurrencer.

Strafsekunder påføres kørerens sluttid i det heat, hvor forseelsen har fundet sted. Dette gælder alle former for heat uanset om heatet betegnes som "indledende", "kvalifikation", "finale" eller lignende.

50.6 FORSEELSER

50.601 Mangel på kontrol (faktadom)

Gentagne alvorlige fejltagelser under kørsel, eller tilsyneladende mangel på kontrol over bilen (f.eks. afkørsler) kan medføre udelukkelse.

50.602 Påkørsel af Floppys (faktadom)

Hvis der er opstillet floppys på indersiden af curbs, må ingen dele af bilen røre floppys. Er det tilfældet, straffes som følger:

- a) Tidtagning: med fratagelse af hurtigste tid.
- b) Heat og finaler: Evt. straf

50.603 Overskridelse af spærrelinje (faktadom)

Hvis der er en spærrelinje ved udkørsel fra pitten, og linjen overskrides ved udkørsel, straffes som følger:

- a) Træning/warmup: 2-4 pladser tilbage på startgridden.
- b) Tidtagning: 2-4 pladser tilbage på startgridden.
- c) Heat: En strafbane eller flere.

50.604 Tyvstart, asfalt (faktadom)

Straffen for tyvstart er:

- a) En strafbane eller flere

Hvis en bil forlader sin gridposition efter startproceduren er påbegyndt og inden første røde lampe tændes, betragtes bilen som udgået af heatet.

Ved rullestart påbegyndes startproceduren, når safetycar sætter i gang som start på formationsomgang.

50.602.6 Hastighedsbegrænsning i pit (faktadom)

Maksimal hastighed i pitten på permanente baner er 40 km/t. Straffen for overskridelse er:

- a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på startgrid
- b) Tidtagning: Bøde samt fire placeringer på startgrid
- c) Heat: Bøde samt en strafbane eller flere

50.7 OVERTRÆDELSE AF TEKNISK REGLEMENT

50.701

Overtrædelse af Reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, straffes af dommeren eller BU/A.

Overtrædelse af 58.005 straffes med udelukkelse fra arrangementet og samt eventuel tillægsstraf.

I klasser, hvor der benyttes fabriksplomberede motorer, eller hvor klassens tekniske kontrollant, ved en forudgående inspektion har plomberet motoren eller dele af denne, og det viser sig, at denne plombering er brudt og/eller motoren eller dele af denne ikke overholder reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, fortaber køreren alle DM-points eller Cup-points (i andre serier end DM), der er indtjent i tiden siden den inspektion, hvor plomberingen er sket.

50.8 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL

50.801

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel 15.

Følgende straffe kan ikke appelleres:

- a) Offentlige advarsler
- b) Bøder under kr. 5.000,00
- c) Faktadomme
- d) Idømmelse af strafbane (konverteret tidsstraf)
- e) Placeringsstraf
- f) Generelstraffe og tillægsstraffe nævnt i 50.601

50.802 Protestfrister

Protest imod	Frist
a) Anmeldelses gyldighed b) Anmelder eller kørers ret til deltagelse c) Banens opgivne længde	2 timer efter afslutning af teknisk kontrol
d) Heatsammensætning e) Slutinstruktion	1 time før konkurrencens start
f) Teknisk kontrol	Straks

g) Fejl i løbet af en konkurrence h) En anden deltagers bil i) Resultatliste	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
--	---

50.803

En protest mod en konkurrencebil, der har forladt konkurrenceområdet inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb.

50.804

Afgørelser, truffet af start/måldommere og andre officials med den fornødne kompetence, er at betragte som faktadomme, jf. Banesportens cirkulære, Officials pkt. 104.

50.805

Såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

50.806

Protester mod den endelige resultatliste skal indgives senest 30 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.

Inden for 30 minutter fra offentliggørelsen af en resultatliste, der indeholder flere heat, kan der protesteres over ethvert af de heat, der ikke tidligere har været offentliggjort.

51 ARRANGEMENT

51.001

Arrangement er den samlede betegnelse for alt vedrørende et rekordforsøg/events/racerskoler/løb/konkurrence.

51.002

Et arrangement begynder ved åbningen af licens-/ teknisk kontrol og slutter, når protesttiden for alle konkurrencer er udløbet og dommerne har kontraseret resultatlisten.

51.003

Arrangementer kan kun afholdes med DASUs tilladelse.

En af DASU udstedt tilladelse forudsætter, at løbsledelsen forpligter sig til, inden arrangementets afholdelse, at indhente de nødvendige tilladelser fra vedkommende offentlige myndigheder.

Arrangementer kan kun afholdes på en offentlig vej i det omfang, den til enhver tid gældende lovgivning gør dette muligt, og dommerne kan straffe overtrædelse af de gældende bestemmelser.

51.004

Uanset om et løb er optaget på DASUs løbskalender (regl. 1 kap. 13), skal løbslederen (se banesportens cirkulære OFFICIALS) 30 dage inden arrangementet afholdelse, indsende ansøgning om konkurrencetilladelse på den dertil beregnede blanket. Ansøgningen skal være ledsaget af ét eksemplar af tillægsreglerne/løbsinformationen. Ved for sen ansøgning opkræves ekstra afgift (se adm. cir. H2).

51.005

Afgifterne for de forskellige kategorier af løb fastsættes af DASUs bestyrelse og offentliggøres i adm. cir. F1.

51.006

Forsikringsafgiften opkræves sammen med løbsafgift m.v.

51.1 KONKURRENCER**51.101 Generelt**

Som konkurrence betegnes ethvert hastighedsløb eller rekordforsøg i hvilket en bil deltager.

51.102

En konkurrence kan være "international" eller "national" og kan yderligere være "åben" eller "lukket".

51.103

En konkurrence begynder fra det tidspunkt tidtagningen påbegyndes eller når kørerne er under starterens kommando til heat i den pågældende konkurrenceklasse og slutter når sidste vogn har passeret mål i den pågældende klasse; hvor der kører flere klasser sammen, dog først når sidste vogn har passeret mål.

51.104 National konkurrence

Som national (eller åben) betegnes en konkurrence, i hvilken der kun kan deltage anmeldere eller kørere, der er i besiddelse af licens udstedt af DASU eller andet forbund under FIA.

51.105 Lukket konkurrence

Som "lukket" betegnes en konkurrence, når kun anmeldere eller kørere, der er medlemmer af en nærmere angiven klub, har adgang til deltagelse.

51.2 HASTIGHEDSKONKURRENCE**51.201**

Som hastighedskonkurrence eller baneløb betegnes i almindelighed enhver konkurrence på en bane og hvorpå der samtidig starter 2 eller flere biler.

Endvidere skal de konkurrerende biler kun køre fremad, og vinderen skal være den deltager, som enten først fuldfører en fastsat distance, eller den, som fuldfører den længste distance inden for en fastsat tid.

Hastighedskonkurrencer inddeles i følgende typer: Asfaltbaneløb, rallycross, folkerace, crosskart eller isbaneløb.

51.3 ASFALTBANELØB

En hastighedskonkurrence, der finder sted på enten en permanent eller en provisorisk bane med fast belægning.

52 DELTAGERE**52.001**

Som deltagere betegnes samtlige anmeldere og kørere i en konkurrence.

For at kunne deltage i en konkurrence, skal man være medlem af en klub under DASU eller et andet ASN (se i øvrigt reglement 1, pkt. 12.102).

52.002

Ingen deltager kan medvirke som official i samme arrangement (arrangementsdag). Dog kan deltagere i arrangementet fungere som teknisk kontrol for andre klasser samt flagofficial, når den pågældendes klasse ikke kører på banen.

52.1 LICENSER**52.101**

Som licens betegnes en til en anmelder eller kører udstedt tilladelse til at deltage i konkurrencer.

52.2 ANMELDERE

52.201

Som anmelder betegnes enhver fysisk eller juridisk person, der anmelder en eller flere biler til deltagelse i en konkurrence.

52.202

En anmelder er ansvarlig for alle af sine kørere, mekanikere og andre hjælpere begåede handlinger eller undladelser; desuden er hver enkelt af disse ansvarlig for sine overtrædelser af gældende reglementer.

52.203

En anmelder hæfter for betaling af bøder/afgifter, der ikendes hans kørere, mekanikere eller andre med tilknytning til teamet.

52.204

En anmelder eller kører, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne for at deltage i anden konkurrence, der afholdes samme dato, indberettes til DIS.

52.205

En anmelder, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne uden skriftligt at melde afbud er hjemfalden til en bødestraf. Anmelderen er ligeledes forpligtet til at betale konkurrencens anmeldelsesgebyr.

52.206

En anmelder kan ikke under en konkurrence ombytte en kører med en anden kører, med mindre dertil sigtende bestemmelser er optaget i tillægsreglerne/løbsinformationen for den pågældende konkurrence, eller i klassereglementet for den pågældende konkurrence.

52.207

Efter offentliggørelsen af den officielle deltagerliste, kan en kører kun træde i stedet for en anden med dommerens tilladelse, med mindre andet er anført i klassereglementet.

52.3 KØRERE

52.301

Som kører betegnes den, der fører en bil under deltagelse i et arrangement og er i besiddelse af en gyldig kørerlicens.

52.302

For at få udstedt licens, gyldig til hastighedskonkurrence, skal man opfylde kravene i Banesportens cirkulære LICENSER.

52.303

BU/A eller BU/A's udpegede dommere kan henvise en kører til fornyet teoretisk og praktisk licensprøve samt test.

52.304

En kører kan ikke dele bil med en anden kører under samme arrangement medmindre det fremgår af klassereglementet.

52.5 ALKOHOL OG EUFORISERENDE STOFFER

52.501 Alkohol

Alkoholpromillegrænsen for aktive kørere, værgere og officials er 0,00 (NUL) og straffen for overskridelse af grænsen er en udelukkelse fra arrangementet samt eventuel indberetning til skærpet straf.

Promillegrænsen kontrolleres af en hvilken som helst af BU/A udpeget dommer eller et medlem af BU/A ved hjælp af et alkometer. Mærke og type offentliggøres i ADM.CIR.I16. Måleresultatet er endeligt.

52.502 Euforiserende stoffer

Tilstedeværelse af euforiserende stoffer i kroppen, er forbudt for aktive kørere, værgere og officials.

En hvilken som helst af BU/A udpeget personer eller DMU's kontrollørkops kan foretage narkokontrol.

Testen foretages som spyttest med narkotestudstyr. Narkotesten må ikke give positivt udslag. Måleresultatet er endeligt.

52.503 Prøvetagning

Testen skal foregå i et separat lokale. Prøvetager er underlagt tavshedspligt. Hvis første er positiv foretages endnu en prøve efter 20 minutter. Testperson skal være under opsyn under hele testen og skal straks, når resultatet foreligger, informeres om resultatet og i givet fald hvis testen er positiv, om straffen.

En kører og værgere er aktiv på dage, hvor kørerer deltager. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste for klassen, kørerer deltager i, er kontraseret.

En official er aktiv på dage, han udfører en funktion i forbindelse med en konkurrence. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste er kontraseret på dagen. Sluttes officials funktion tidligere på dagen, er han ikke aktiv, efter funktionen er ophørt.

Nægter kørerer, værgere eller official at blive testet, medfører dette en udelukkelse fra arrangementet samt eventuel indberetning til skærpet straf.

52.6 PERSONLIG UDRUSTNING

52.601

Efter reglement 2, tillæg 10.

53 OFFICIALS

53 Officials er flyttet til banesportens cirkulære OFFICIALS.

54 BILERS UDRUSTNING

54.001

Alle biler, der deltager i løbstræning og konkurrencer, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 eller 9, og de for den enkelte klasse fastsatte bestemmelser.

54.002 Startnumre

Ved teknisk kontrol skal alle biler være forsynet med korrekt startnummer. Dette anbringes på bilens sider. Herudover skal det anbringes i forrudens højre øverste hjørne (venstrestyrede biler) eller i forrudens venstre øverste hjørne (højrestyrede biler). Det samme gælder ved officiel træning.

54.003 Krav til startnumre (gælder kun asfalt)

Tallene i alle startnumrene skal være af titalssystemet (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0).

Startnumre placeret på køretøjets karosseri skal være let læselige under kørsel og have en kontrastfarve i forhold til køretøjets farve eller have en kontrastfarve nummerbaggrund i forhold til køretøjet.

Alle køretøjer skal minimum have et startnummer på hver sin side af køretøjet og et startnummer i forruden.

54.003.1 Startnumre for og bag

Startnumrene på forruden skal være hvide eller i følgende fluorescerende farver: grøn, gul eller orange.

Tallenes højde på forruden skal minimum være 15 cm.

Tallenes tykkelse skal minimum være 2 cm.

Der skal ikke være baggrund ved placering i forrude.

1. For Legend Cars skal det være placeret på minimum en af forskærmene, så det er let læseligt forfra. Udover skal det også være placeret på minimum en af køretøjets bagskærme, så det er let læseligt bagfra.
2. Ved åbne biler og formelbiler, som ikke har en forrude, placeres startnummeret på fronten af køretøjet, så det er let læseligt forfra og ovenfra.
Tallene i dette tilfælde skal have en minimumshøjde på 20 cm og en stregtykkelse på 3 cm.

Forringer startnummerets placering i forruden kraftigt udsynet for føreren, skal dispensation ansøges hos banesportsudvalget med billeddokumentation.

54.003.2 Startnumre på siden

Tallene på køretøjets sider skal minimum have en højde på 20cm og en stregtykkelse på 3cm.

Nummerbaggrunden (ensfarvet) skal være højere og bredere end hele startnummeret.

Baggrunden skal minimum være 24cm bred og 25cm høj.

Tallene på køretøjets sider kan erstattes af fluorescerende tal i enten grøn, gul eller orange uden baggrund, hvis tallene anbringes i øverste halvdel af den bagerste siderude.

54.004 Karosseriskader

Karosseriskader, opstået ved tidligere konkurrencer, skal være reparerede og konkurrencebilerne skal fremstå præsentable iht. standarden for den pågældende klasse.

54.005 Vognbog

Deltagere i baneløb skal medbringe bilens vognbog til konkurrencen for at kunne deltage.

Danske biler skal have vognbog udstedt af DASU. Udenlandske biler skal have vognbog udstedt af pågældende lands ASN.

Vognbogen bruges til identifikation af bilen og til at notere fejl/mangler ved bilen, som skal påses rettet.

Ejerforhold på danske biler skal være anført i vognbogen og registreret i DASUs system.

Stelnummeret i bilen skal stemme overens med det anførte i vognbogen.

54.006 Transponder

Alle kørere skal inden teknisk kontrol have monteret en transponder, som er kompatibel med banens tidtagningssystem. Nummeret skal oplyses ved teknisk kontrol. Det er kørerens ansvar, at den fungerer korrekt under enhver form for kørsel på banen. Det betragtes som en teknisk defekt, hvis transponderen ikke registreres af tidtagningsanlægget.

Dette gælder til alle konkurrencer afviklet på danske baner eller løb afviklet af en dansk arrangør på en udenlandsk bane.

54.1 REKLAMER

54.101

Reklame på biler i arrangementer er fri, dog er provokerende og vildledende reklamer ikke tilladt.

Anvendelse af resultater opnået i konkurrencer, herunder rekordforsøg, i reklameøjemed må kun finde sted, hvis konkurrencens navn, bilens type, klasse m.v. tydeligt fremhæves. Enhver udeladelse eller tilføjelse, der kan virke vildledende, kan medføre sanktioner over for den ansvarlige.

54.102

Retten til at påsætte reklamer er forbeholdt vognens anmelder. Løbsarrangører kan ikke tilsidesætte dette.

Der må ikke påsættes reklamer som mindsker tydeligheden af bilens nummer. Påsætning af reklamer i ruderne, se regl. 2.

55 BANER

55 BANER er flyttet til banesportens cirkulære BANER.

56 LØB – GENERELLE BESTEMMELSER

56.1 MESTERSKABER

56.101 Generelt

Et DM-arrangement er et arrangement, hvor der er udskrevet en konkurrence for mindst én DM-klasse tællende til enten Danmarksmesterskab eller DIF-mesterskab. Se endvidere generelle mesterskabsbestemmelser i Reglement 1, samt administrativt cirkulære I8, Retningslinjer for udskrivning af mesterskaber.

56.102

Tidtagning skal foretages med elektronisk AMB/Mylaps-tidtagingsanlæg. Stopure bruges kun ved force majeure.

56.103 Ansøgning om mesterskaber

Hvert år senest 1. december indstiller BU/A mesterskabsklasserne til DASUs bestyrelse. En DM-klasse er en klasse, hvori der er udskrevet enten et Danmarksmesterskab eller et DIF-Danmarksmesterskab.

BU/A beslutter, eventuelt i samarbejde med banerne og de enkelte klasserepræsentanter, hvor og hvor mange mesterskabsløb (DM-afdelinger), der påregnes afholdt.

56.104

Mindst 3 af de udpegede konkurrencer skal afvikles, før der kan kåres en DM-vinder.

56.105 Konkurrencer i udland

Er det ikke muligt at udpege det ønskede antal DM-afdelinger i Danmark – herunder dansk arrangerede konkurrencer på udenlandske baner – udpeges yderligere et antal konkurrencer i udlandet, som kan være DM-tællende. Disse skal være udpeget senest den 1. april.

56.2 DM-POINT

56.201 Point (gælder kun asfalt)

Kørere i klasser hvor der er udskrevet DIF-DM eller Danmarksmesterskab, tildeles point efter følgende skema:

Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Point	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Skemaet anvendes uanset antal startende.

Klassernes sportslige reglementer kan indeholde bestemmelser om tillægspoint. Ovennævnte bestemmelser kan fraviges og vil i givet fald være beskrevet i klassernes sportslige reglementer.

56.202 Divisioner (gælder kun asfalt)

I klasser der er inddelt i divisioner, kan DM-point kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning deltager mindst 5 kørere (på tværs af divisioner), der kan opnå point. Dog gives der altid point i sidste arrangement, uanset antal kørere.

Point opnået i én division kan ikke overføres til en anden division.

Point i divisionens 1. pointgivende heat tildeles efter nedenstående skema, idet antal startende skal forstås som det antal kørere, der er under starterens kommando i heatet:

Pointtildeling til nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Antal startende i divisionen:										
Mindst	10	25	18	15	12	10	8	6	4	2
	9	25	18	15	12	10	8	6	4	2
	8	25	18	15	12	10	8	6	4	
	7	25	18	15	12	10	8	6		
	6	25	18	15	12	10	8			
	5	25	18	15	12	10				
	4	18	15	12	10					
	3	15	12	10						
	2	12	10							
	1	10								

Hvis antallet af kørere i et eller flere af de efterfølgende pointgivende heat formindskes, tildeles alligevel point ifølge den skala, der blev brugt til pointgivning i divisionens 1. pointgivende heat.

Hvis antallet af kørere i et eller flere efterfølgende heat forøges, tildeles point i det pågældende heat efter den skala, der svarer til antallet i dette heat.

Ovennævnte bestemmelser kan fraviges i historiske klassers sportslige reglementer.

I sidste arrangement, uanset antal afdelinger, tildeles altid point ifølge klassens (max) pointskala. Hvis det drejer sig om en klasse, hvor der tildeles point efter hvert heat, gives max. point i alle heat.

56.203 Pointlighed

Ved pointlighed afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, osv.
4. Bedste placering i sidste DM-løb.
5. Bedste placering i næstsidste DM-løb osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende løb.

56.204

BU/A tildeler DM-point på grundlag af dommerrapport og resultatlister. I tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan BU/A undlade at tildele DM-point i en eller flere konkurrencer i et arrangement.

56.205

Arrangøren kan kun med DASU's samtykke afvise kørere, der har anmeldt sig og i øvrigt opfylder betingelserne for deltagelse.

56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER

56.301 DM-afdelinger

DM-afdelinger kan kun udskrives på baner, der er over 1.200 meter lange. BU/A fastsætter klassernes afviklingsbestemmelser.

56.301.1

Mesterskabsafdelinger afviklet i udlandet med udenlandsk arrangør kan fravige afviklingsbestemmelserne. Se adm. cirk. F1 for løbsafgift.

56.301.2

BU/A kan dispensere fra afviklingsbestemmelserne. I så fald skal dispensationen meddeles 8 dage før anmeldelsesfristens udløb.

56.302 Placering

Der opnås placering i en (mesterskabs-)afdeling eller andre heat på en af følgende måder:
Hvis en afdeling består af ét heat:

Ved bedst opnået tid på den (eventuelt forkortede) fastsatte distance.

Kørere, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid, hvis:

- a) Køreren har fået målflag.

Eller

- b) Køreren har gennemført mindst 75% af vindende bils antal afviklede omgange inden for klassen (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange)

I alle andre tilfælde er køreren uplaceret.

56.302.1

Hvis en (mesterskabs-)afdeling består af en tidtagning: Ved bedst opnåede tid. Kørere som ikke opnår en tid inden for 115 % af gennemsnittet af klassens tre hurtigste kørere er uplaceret.

56.302.2

Såfremt en session afsluttes, inden der er afviklet 50% af sessionen (distance/varighed), tildeles der ingen point. Afsluttes sessionen, inden der er afviklet 75% af sessionen (distance/varighed), tildeles der halve point.

56.303 Rødt flag

Hvis der er afviklet under 2 omgange (baseret på den førende kørers passage af målstregen), kan der køres et nyt heat med samme startopstilling. Hvis der er afviklet 2 omgange eller mere kan der startes med samme placering som ved sidste passage af målstregen inden rødflagningen. Løbet genstartes efter safetycar.

Løbsledelsen kan vælge at standse bilerne på banen mens rydning pågår for efterfølgende genstart.

I dette tilfælde er det omgangen før rødt flag der betragtes som resultat. Resultatet er dermed den rækkefølge, bilerne kom over målstregen omgangen før, der blev rødflaget. Biler der ikke kan køre ved egen kraft, når der bliver flaget rødt, betragtes som udgået. Biler, der har forårsaget det røde flag, udelukkes fra genstart.

56.304 Opvarmning af dæk og bremseser

Inden et heat igangsættes, skal kørerne have mulighed for at tilbagelægge en strækning på minimum 1000 m for at opvarme dæk og bremseser.

56.305 Præmiering

Fremgår af klassernes sportsreglement.

56.306 Forskudt start

Hvis klasser afvikles sammen, kan der køres med forskudt start således, at klassen med de hurtigste biler starter forrest. Der skal være 10-30 sekunder mellem de to starter.

56.307 Montering af regndæk

Montering af regndæk (wets) er valgfrit i de klasser, hvor regndæk er tilladt, hvis ikke klassereglementet foreskriver andet.

56.308

Minimumstider og heatlængder kan nedsættes af dommerne hvis der opstår en situation der bevirker, at den godkendte tidsplan ikke kan overholdes.

Hvis situationen tvinger til et valg mellem at aflyse tidtagning/heat for enkelte klasser eller at nedsætte tiderne så alle klasser kan afvikles, skal den sidste mulighed vælges.

56.309

Såfremt en klasse består af mindre end 12 deltagere, kan løbsledelsen sammenlægge klassen med en anden klasse.

56.5 RESULTATLISTE**56.501**

En resultatliste, indeholdende deltagernes navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heats afslutning opslås på den officielle opslagstavle. Placeringen af denne skal angives i tillægsregler/løbsinformation eller på førermødet.

Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat, pr. klasse, pr. division samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse. Listen skal være påført tidspunktet for dens offentliggørelse og være underskrevet af løbslederen. Efter protesttidens udløb, kontraseres listen af dommeren.

Ingen konkurrencebil må forlade konkurrenceområdet før resultatlisten for klassens sidste heat i konkurrencen er kontraseret. Løbsledelsen kan give tilladelse til at bilen forlader konkurrenceområdet med henblik på reparation m.v. af bilen. Bilen skal da til fornyet teknisk kontrol inden den får tilladelse til at køre på banen.

Ingen deltager må forlade konkurrenceområdet før resultatlisten for dagens sidste heat/finale for klassen er kontraseret. Såfremt en kører forlader konkurrenceområdet eller afhenter køretøj i parc fermé, udelukkes deltageren fra arrangementet.

Præmier kan overrækkes umiddelbart efter sidste heat. Hvis resultatlisten efterfølgende bliver ændret på grund af en protest, en af dommeren eller højere instans afsagt kendelse eller ved åbenlyse fejl i resultatliste, er en eventuel præmiemodtager forpligtet til at aflevere den forkert modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

Såfremt en slutresultatliste ændres efter 1. offentliggørelse, skal den ændrede liste udsendes til alle deltagere i den pågældende klasse, dommerne og DASU med oplysning om at ankefristen udløber 5 dage efter offentliggørelse.

56.502 Dødt løb

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme resultat i en konkurrence. De pågældende må i så fald dele den eller de præmier, der tilkommer dem tilsammen i forhold til de øvrige deltagere. Såfremt de deltagere, der har kørt dødt løb sammen fremsætter ønske derom, kan dommeren give tilladelse til, at de pågældende indbyrdes konkurrerer om deres placeringer på en af dommeren foreskrevne måde eller ved lodtrækning. Den konkurrence, i hvilken dødt løb forelå, kan dog under ingen omstændigheder gentages. Hvis "dødt løb" foreligger i tidtagningen, afgør næstbedste tid hvis den er kendt. Ellers foretages lodtrækning.

57 FØR KONKURRENCEN

57 er flyttet til banesportens cirkulære FØR KONKURRENCEN.

58 UNDER ARRANGEMENTET**58.0 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE****58.001**

Før enhver organiseret kørsel på bane, skal løbsledelsen kontrollere, at køreren er i besiddelse af gyldig licens. En kører kan ikke deltage i arrangementet, hvis han ikke har gyldig licens. Såfremt en deltager ikke kan fremvise gyldig licens, skal det indberettes til dommeren/-løbslederen som ikender en bødestraf i henhold til adm. cirk. H1.

Udenlandske deltagere skal udover deres licens fremvise starttilladelse.

58.002

Før enhver konkurrence på bane, skal den anmeldte konkurrencebil godkendes af teknisk kontrol.

58.003

Ved teknisk kontrol skal løbsledelsen kontrollere:

- a) At bilen overholder de sikkerhedsmæssige bestemmelser,
- b) At bilen er påsat korrekt startnummer,
- c) At bilen er monteret med transponder hvis dette er krævet,
- d) At køreren er i besiddelse af korrekt personligt udstyr,
- e) At køreren er i besiddelse af gyldig vognbog.

58.004

Hvis der ved teknisk kontrol eller ved efterkontrol af en bil findes ulovlige indretninger med formål til at opnå konkurrencefordele, skal forholdet indberettes til BU/A med henblik på eventuel yderligere straf, uanset forholdet efterfølgende er lovliggjort.

58.005

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, af klassens teknisk kontrollant, af DASU's dommer eller tekniske delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på banen eller på et sted udpeget af teknisk delegerede eller klassens tekniske kontrollant.

Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget.

Hvis bilen i løbet af kontrollen findes at være i uoverensstemmelse med reglementet, gælder 96 timer-fristen ikke.

Før resultatet af en teknisk efterkontrol indberettes til dommerne, skal deltageren have accepteret og underskrevet resultatet af efterkontrollen.

Hvis en bil ikke kommer frem til efterkontrol – uanset årsag – nægtes bilen starttilladelse indtil bilen er undersøgt. Dette gælder også hvis bilen skifter kører/ejer.

58.006 Afholdelse af førermøde

Førermøde skal afholdes inden første kørsel på banen. Der kan afholdes flere førermøder.

Løbslederen skal sikre sig at alle fremmødte kan høre hvad der bliver sagt under førermødet.

Om nødvendigt ved anvendelse af højttalere eller megafon.

Der er følgende krav til førermøde:

- a) Alle kørere har mødepligt til førermøde.
- b) Alle kørere skal have lejlighed til at stille spørgsmål.
- c) Eventuelle af dommeren godkendte ændringer til arrangementet skal meddeles kørerne.
- d) Slutinstruktionen kan offentliggøres på førermødet.
- e) Anvendes der lyssignaler til signalering i stedet for flag, skal dette oplyses på førermødet.
- f) Hvis der anvendes digitale tal / lystavler som nummertavler, skal dette oplyses.
- g) Placering af officiel opslagstavle skal oplyses.
- h) Aftales der ændringer, der strider imod reglement, skal disse i slutinstruktion.
- i) Første grønne flag efter safetycar har forladt banen skal oplyses, hvis dette IKKE er ved målstregen. Det skal også oplyses hvis safetycar forlader banen andre steder end pitindkørslen.

58.1 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT**58.101**

Kun kørere, som har tilmeldt sig det pågældende arrangement, må træne.

58.102

Forlader en kører og/eller kørere bil pitten, inden tidtagning eller heat er flaget af, og officials har givet adgang til depotet, straffes køreren med udelukkelse fra pågældende tidtagning eller heat.

58.103

I konkurrencer med heat på mere end 9 baneomgange eller 10 minutter, må der kun starte kørere, der har opnået en bedste tid som maksimalt er 115 % af gennemsnittet af 1., 2. og 3. bedste tid i klassen.

Hvis der køres flere tidtagninger, kan køreren starte i konkurrencen, hvis der opnås kvalifikation i en af tidtagningerne.

Hvis en kører ikke opnår en tid eller opnår en tid der er dårligere end kvalifikationsminimum – og dette skyldes tekniske problemer – kan der ses bort fra reglen.

Køreren må ikke nægtes start uden denne har haft mulighed for at forklare sig for løbslederen/dommeren.

58.104 Dødt løb

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme tid i tidtagningen. Hvis det er tilfældet, afgør næstbedste tid, hvis den er kendt, placeringen. Ellers foretages lodtrækning.

59 KØRSEL PÅ BANE**59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER****59.101**

En konkurrence kan startes på to måder:

- a) Rullende start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) er i bevægelse, når startsignalet gives.
- b) Stående start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) står stille, når startsignalet gives. Der skal oplyses på førermøde, om start sker ved anvendelse af flag eller lyssignal.

Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbanen.

Pitudkørslen lukkes, når første bil holder på startgridden.

59.102 Startflag

Hvis flag anvendes, skal dette være et nationalflag.

59.103 Startordre

Hvis lyssignal anvendes, er slukning af rødt lys startordre. En deltager anses for startet i det øjeblik lyset slukkes, og dette signal må under ingen omstændigheder gentages.

Både ved stående og ved rullende start gælder det, at alle biler der starter fra pit skal standse ved stregen ved pitudkørslen, og derfra afvente tegn fra pitofficials inden der kan køres ind på banen.

Modtager køreren, mens der holdes på startgridden, hjælp fra egne eller andre mekanikere, får køreren en stop and go-straf, som først afvikles, når løbet er startet.

Hvis en bil ikke kan forlade startgridden ved egen hjælp, kan officials straffrit for køreren, forsøge at skubbe den i gang. Er starten endnu ikke gået, starter køreren heatet fra bagerste startposition.

Disse bestemmelser gælder ikke en situation, hvor bilen skal starte umiddelbart efter et gridshow.

59.103.1 Stående start

Når en bil forlader pitten skal den køre til opstilling på gridden. Kører bilen i pit inden startproceduren går i gang, kan den starte fra pitten. Inden startproceduren går i gang, skal en official fra en position bag ved feltets sidste bil give starteren bevægeligt grønt flag som tegn på, at alle biler er på plads, samt at der ikke er officials eller andre personer på gridden.

Startproceduren påbegyndes, når 30 sekunder skiltet vises.

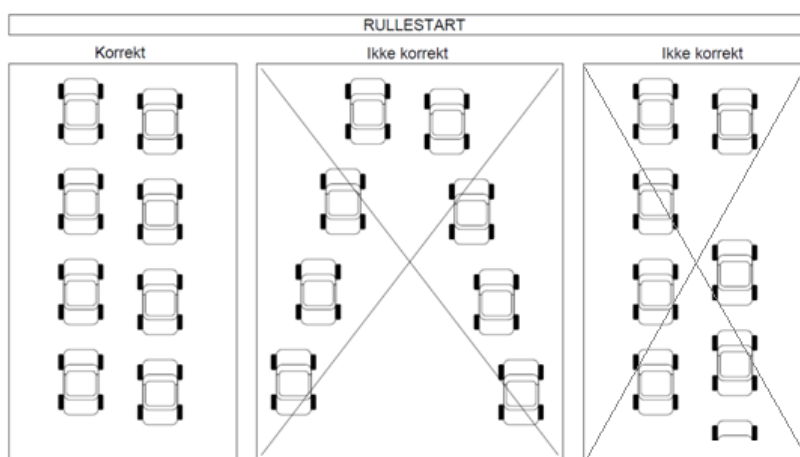
Derpå tændes 5 sekunders lyset fulgt af 4, 3, 2 og 1 sekunders lyset. På et hvilket som helst tidspunkt (højst 5 sekunder) derefter går starten ved at alle lys slukker. Når alle lys slukker skal der være et lydssignal til hjælp for kontrol af tyvstart.

Annulteres startproceduren, tændes en gul/orange lampe og nedtællingen med røde lys standses. Biler, der er kørt i pit for at starte herfra, starter fortsat fra pit.

59.103.2 Rullende start

Ved rullestart er bilerne i bevægelse, når heatet startes. Foran feltet kører en safetycar. Feltet kører, med en konstant fart, op mod startstregen i to parallelle rækker. Der må ikke ændres hastighed før starten er gået.

Heatet er startet når de røde lys slukker. Hvis en bil afviger fra sin startplacering inden de røde lys slukker kan der dømmes tyvstart.



59.104

Ved konkurrencer med rullende start er startlinjen den linje, ved hvilken tidtagningen påbegyndes, idet den overskrides af den pågældende bil eller de første biler i feltet.

Ved konkurrencer med fast start er startlinjen den linje, i forhold til hvilken de(t) deltagende bil(er)s og eventuelt tillige de(n) startende bil(er)s startopstilling bestemmes.

Grundlag for startopstillingen ved en given konkurrence skal være anført i klassens sportslige reglement.

59.105

Åbne biler (biler uden tag) må ikke køre sammen med lukkede biler, med mindre det er bestemt af klassens sportslige eller tekniske reglement.

59.106

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter startnummer.

Efter at startopstillingen er offentliggjort, vil startpladserne for ikke startende biler forblive ubesatte.

Eventuelt ikendte tidsstraffe skal medgå ved startopstilling til det efterfølgende heat, hvis startopstillingen bestemmes af resultatet i foregående heat. Hvis klasser afvikler to eller flere heat i umiddelbar forlængelse og der ikendes straffe efter heatet, vil disse straffe ikke påvirke startopstillingen til efterfølgende heat.

59.107 Starterens kommando

En kører, der med sin bil ikke har været undergivet starterens kommando anses ikke at have startet.

Hvis der startes med flag, er en deltager undergivet starterens kommando fra det øjeblik starteren holder sin venstre hånd i luften.

Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i fastlane i pitten.

Hvis der startes med lys (stående start) er de(n) deltagende bil(er) og kørere undergivet starterens kommando fra det øjeblik det røde lys tændes.

Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i fastlane i pitten.

Hvis der startes med lys (rullende start) er de(n) deltagende bil(er) og kørere undergivet starterens kommando fra det øjeblik safetycar slukker lyset.

59.108

Tyvstart foreligger, når en bil under starterens kommando bevæges fremad fra den foreskrevne startplacering inden startsignalet (til feltet) er givet.

59.109

Et heat er slut når der er gået 3 minutter efter den førende bil har fået målflag. Overskrides tiden, betragtes bilen som udgået.

59.110

Bane:

Ved al kørsel på banen:

Personligt udstyr må tages af når bilen kører ind i depotet/parc ferme.

Såfremt man udgår/holder stille på banen, må udstyret tages af, når deltageren er bragt i sikkerhed (59.409) samt under bugsering.

59.111

Såfremt en bil har været i et alvorligt uheld (f.eks. rullet om på siden/taget, hård påkørsel) må denne ikke fortsætte i sessionen. Såfremt dette alligevel sker, benyttes teknisk defekt-flaget til at gøre køreren opmærksom på, at denne er udgået.

59.2 SIGNALERING

59.201

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbsledelse og officials sig i stor udstrækning til anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

59.202

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag/tavler og/eller ved hjælp af lys. Signalerne bliver i mørke vist ved hjælp af lys og reflekterende skilte.

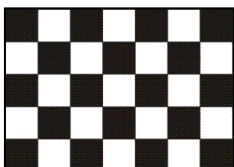
59.203

Minimumstørrelsen på flag er 60 cm x 80 cm. De samme flag med samme betydning benyttes både under tidtagning, træning, warmup og løb.

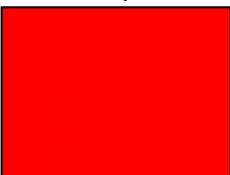
59.204 STARTFLAG

Flaget vises ved startstregen.
Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter. Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

Når bilerne er opstillet på de respektive startpladser viser starteren "30 sekunder" og derefter "15 sekunder".

59.205 MÅLFLAG

Flaget vises ved målstregen
Sort og hvidternet flag, normalt bevægeligt.
Når man har fået målflag, er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag.
Der skal ikke flages med gult flag.

59.206 RØDT FLAG

Flaget vises bevægeligt og fortæller kørerne, at løbet er indstillet.

Hvis et heat stoppes med rødt flag og en kører anses at være årsag til standsningen, skal kørerens udelukkes fra at deltage i en eventuel omstart af heatet.

Kørerne skal, under træning, warmup og tidtagning, køre langsomt i pit. Under løb, skal kørerne køre langsomt i pit, hvis ikke andet anvises af officials. For regler om genstart af heat se 56.303 Rødt flag.
Flaget vises på samtlige flagposter.

59.207 SORT OG HVIDT FLAG

Flaget vises ved startstregen/målstregen. Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Flaget vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt. 59.218.

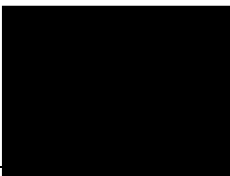
Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til kørerens med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig.
Vises flaget tre gange til samme kører i heat, straffes med udelukkelse.

59.208 STRAFBANEFLAG/TAVLE (gælder kun asfalt)

Flaget/tavlen vises ved startstregen/målstregen. Hvidt med et sort kryds.

Flaget/tavlen vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt. 59.218.

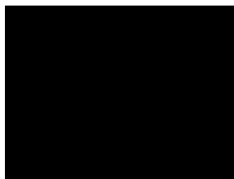
Flaget/tavlen er besked om at kørerens har fået en eller flere strafbaner. Flaget/tavlen bliver vist til kørerens med det pågældende nummer indtil strafbanen(erne) er udført korrekt.
Er strafbanen ikke taget efter, at kørerens har passeret tavlen 2 gange, tages tavlen ind og der gives en tidsstraf jfr. 50.501.

59.209 SORT FLAG

Flaget vises ved startstregen/målstregen
Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.218, og fortæller kørerens med det pågældende nummer, at han skal køre i pit senest 2 omgange efter meddelelsen.

Hvis flages bruges til udelukkelse fra heat, skal køreren straks efter heatets afslutning henvende sig hos dommerne.

59.210 STOP AND GO



Stop and go-skilt vises sammen med sort flag og nummertavle.

59.211 TEKNISK DEFEKT-FLAG



Flaget vises ved startstregen/målstregen

Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter. Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.218.

Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt. Køreren skal køre til pit første gang han når denne. Viser det sammen med målflag, beholdes placering og opnåede point.

Kan fejlen udbedres i pit, kan føreren fortsætte kørslen.

59.212 GULT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Gult flag betyder fare, nedsæt hastigheden. Man må som deltager ikke sætte sin hurtigste omgangstid i tidstagningen, hvis man gennemkører gul flagzone.

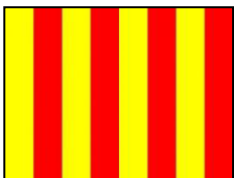
Et **bevægeligt** gult flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane. Der er en fare udenfor eller delvist på banen.

To **bevægelige** gule flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane eller helt at stoppe. Der er en fare, som helt eller delvist blokerer banen.

Gult flag vises kun på flagposten umiddelbart før faren.

En bil kører ind i gul flagzone, når den forreste del af bilen har passeret en linje trukket fra flagposten vinkelret ud på banelegemet. Hvis en bagvedkørende bil er kørt ind i en gul flagzone, er overhalingsforbuddet overtrådt i det øjeblik, hvor det forreste punkt på bilen krydser en linje trukket vinkelret ud fra den forankørende bils bageste punkt.

59.213 FRIKTIONSFLAG (RØDT/GULT FLAG)



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget kan erstattes af en fast tavle af minimum samme størrelse som flaget.

Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget vises ubevægeligt for, at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.

Flaget benyttes til at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage akvaplaning, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit.

I sidste tilfældet skal ud over flaget vises en hånd der peger mod himlen.

Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.

Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.

Der skal være et flag på alle poster.

59.214 GRØNT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Flaget betyder, at banen er klar.

Flaget anvendes i følgende tilfælde:

- Ved ophør at en flagzone, hvor der bliver vist gult flag,
- Ved at afløse det gule flag så snart banen er ryddet.
- Flaget kan også anvendes ved start på opvarmingsomgang eller ved start på træning, men kun efter ordre fra løbslederen.

Flaget vises kun bevægeligt.

59.215 HVIDT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at der er en langsomt kørende bil på banen.

Et flag vises **bevægeligt** og betyder, at køreren kan blive alvorligt hindret af en meget langsommere bil.

Føreren af et servicekøretøj (ambulance, kranvogn el. lign.) skal sikre sig, at flagposten før det sted køretøjet kører ind på banen er opmærksom herpå. Hvis køretøjet standser, skal der vises gult flag med det samme.

59.216 BLÅT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/warmup/tidtagning:

Et flag vises **bevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Under heat:

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkelig skal give plads for overhaling.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til kørere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

Under træning/warmup/tidtagning og heat:

Et flag vises til kørere, der kører ud på banen fra pitten, hvis køreren kommer ud på banen midt i "trafikken".

59.217

En ildslukker kan vises for at fortælle en kører at der er ild i hans bil.

59.218

Nummertavle: Tallene på tavlen skal minimum være 180 mm høje og have en stregtykkelse på 30 mm.

Hvis der bruges digitale tal, gælder ingen minimum-stregtykkelse og kørerne skal orienteres om dette på førermødet.



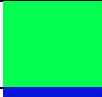
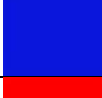









59.219 Lyssignaler

Erstatter lyssignaler flagsignaler, skal systemet godkendes af BU/A. Systemets virkemåde specificeres i banecertifikatet. Ønskes lyssignaler benyttet i et løb, skal det fremgå i en slutinstruktion og meddeles på førermødet.

Enhver flagpost skal være i radio eller telefonkontakt med den foregående og efterfølgende flagpost for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

Arrangøren af løb om natten skal sikre sig, at der er gult lys til rådighed ved hver flagpost. Kun ved natløb må der benyttes ét gult lys til at advare om alvorlig nedsættelse af banes friktion og de skal ledsages af det gul- og rødstribede flag.

Benyttes følgende FIA-godkendte lyssignaler skal disse ikke godkendes af BU/A (FIA STANDARD 3504-2019 LIGHT PANELS)

Flagtype	Design
Gult flag	
To gule flag	
Hvidt flag	
Grønt flag	
Blåt flag	
Rødt flag	
Friktionsflag (rødt/gult flag)	
Safety Car	
Virtual Safety Car	
Full Course Yellow	
Blåt flag med tavle	
Stående / rullende start (information til køreren)	
Teknisk defekt-flag	
Advarselsflag	

59.3 REGLER FOR SAFETYCAR

59.301

En safetycar er betegnelsen for en bil, der kan indsættes af løbsledelsen for at neutralisere træning/warmup/tidstagning/heat. Bilen skal være forsynet med mindst to gule roterende blinklys. Derudover skal den have et grønt lys, som minimum vender bagud og er synligt for den bagved kørende bil. Dette kan dog i særlige tilfælde erstattes af et løst grønt skilt eller flag, dette skal dog godkendes af BU/A. I tilfælde af, at arrangementet er påbegyndt, kan det godkendes af arrangementets dommere.

Det grønne lys signalerer, at den bagved kørende deltager skal passere safetycaren.

Herudover skal bilen markeres med "SAFETYCAR" eller "SC" med bogstaver i samme størrelse som startnumre. Markeringen skal som minimum være bagpå. Bilen skal have et vægt/effektforhold på højst 9 kg pr. hk.

En safetycar kan indsættes i tilfælde af uheld, der kræver indsats forbundet med umiddelbar fysisk risiko for baneofficials, dog uden at situationen kræver anvendelse af rødt flag.

59.302

Bilen skal køres af en erfaren chauffør.

I bilen skal også være en observatør, der er i stand til at genkende alle bilerne. Observatøren skal være i permanent radiokontakt med løbsledelsen.

59.303

Når ordren til indsættelse af safetycar er givet, skal alle flagposter vise bevægeligt gult flag og et skilt med "SC". Når safetycar slukker lyset, tages "SC" skiltene ind på samtlige poster.

59.304

Når safetycar sendes på banen under løb, skal den have de gule blinklys tændt.

Det er ønskeligt, at den kører ind på banen umiddelbart foran den førende bil.

Uanset safetycars position skal alle deltagende biler samle sig bagved og afpasse hastigheden efter denne. Når bilerne er samlet efter safetycar, må den førende bil være højst 5 vognlængder efter safetycar og resten af feltet skal køre så tæt som muligt, højst 5 vognlængder imellem bilerne.

Ansvar for overholdelse af afstanden påhviler hver enkelt kører.

Al overhaling er forbudt, undtagen hvis en bil får signal til at passere safetycar.

59.305

Hvis safetycar ikke kører umiddelbart foran den førende bil, skal løbsledelsen sørge for, at observatøren giver grønt lys til de biler der er mellem safetycar og den førende bil. Det grønne lys betyder, at bilerne skal passere safetycar.

Disse biler fortsætter banen rundt indtil, de når op bag feltet. Under denne opkørsel er overhaling stadig forbudt.

Safetycar skal blive på banen indtil den førende bil er bag den og alle biler er linet op bagved.

59.306

Mens safetycar er på banen, er det tilladt kørerne at køre i pit. Bilerne må køre ud på banen igen, hvis der er vist grønt ved pitudkørslen. Grønt vil vises hele tiden, undtagen når safetycar og feltet passerer pitudkørslen.

I langdistanceløb kan pitudkørslen lukkes, hvis løbsledelsen beslutter det.

59.307

Når løbsledelsen kalder safetycar ud fra banen, skal alle roterende blink på bilen slukkes. Dette skal ske mindst 100 meter før udkørsel. Når lyset på safetycar er slukket, gælder reglen om at den førende bil højst må være 5 vognlængder efter safetycar ikke længere.

Pitudkørslen skifter til rødt, når safetycar slukker lyset, og når feltet har passeret pitudkørslen, skifter pitudkørslen til grøn.

Hvis udkørsel af safetycar sker andre steder end ved pitindkørslen, oplyses det på førermødet.

59.308

Når safetycar forlader banen vises der grønt flag ved målstregen. Hvis der først vil blive givet grønt flag et andet sted på banen, skal det offentliggøres på førermødet og beslutningen skal samtidigt være opsat på banens opslagstavle. Der må ikke overhales før denne flagpost er passeret.

59.309

De omgange der afvikles med safetycar på banen vil blive regnet som en del af løbet. BU kan dispensere fra denne regel. Det vil da fremgå af de enkelte klassereglementer.

59.310

Når safetycar har slukket lyset, skal den førende bil fortsætte med konstant hastighed indtil der kan accelereres hen mod grønt flag. Det er den førende, der beslutter hvornår der accelereres.

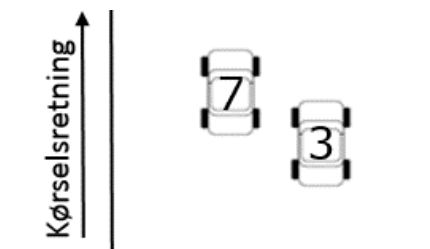
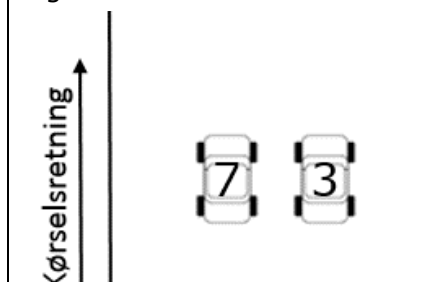
59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER

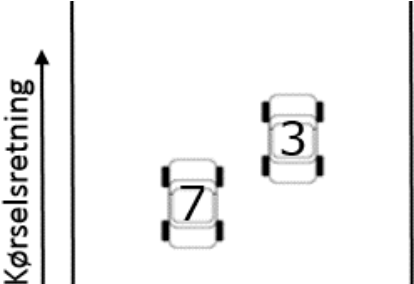
59.401

Banen må benyttes fuldt ud inden for dens begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, hvis der i situationen er plads.

Det er forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer og lignende (trængning). Det er forbudt at påkøre andre deltagere.

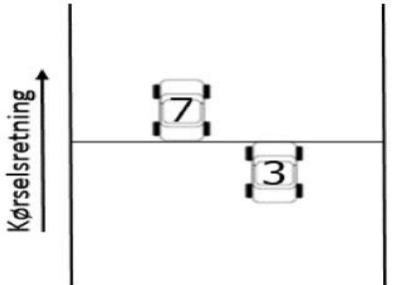

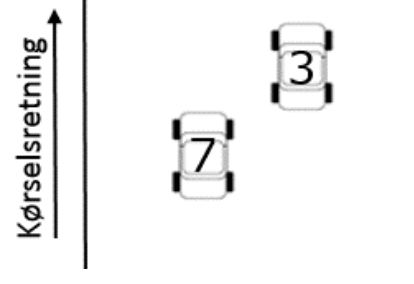
59.402

<p>Figur A</p> 	<p>Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linjer. (Dvs. begge kørere har pligt til at sørge for at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeudkørsel som ved indgang til, ved kørsel i og ved udgang af sving).</p>
<p>Figur B:</p> 	<p>Ingen af bilerne er her forankørende ellers samme som figur A.</p>

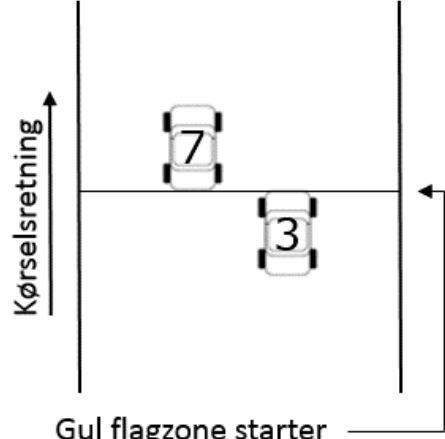
<p>Figur C:</p> 	<p>Bil nr. 3 er forankørende ellers samme som figur A.</p>
---	--

59.403 Overhaling

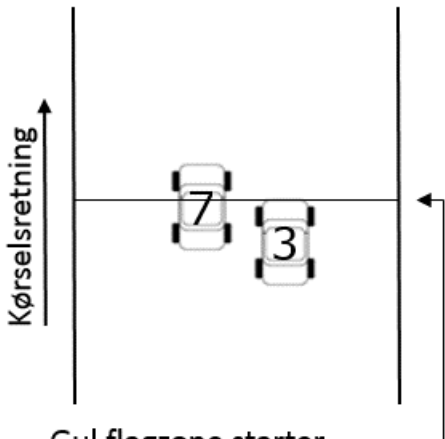
Bil nr. 3 overhaler bil nr. 7.

<p>Figur D:</p> 	<p>FASE 1: Overhaling er ikke startet.</p>
	<p>FASE 2: Overhaling igangværende</p>
	<p>FASE 3: Overhaling afsluttet.</p>

59.404 Overhaling i gul flagzone

<p>Figur E:</p> 	<p>Når begge biler er kørt ind i den gule flagzone, overtræder bil nr. 3 overhalingsforbuddet, hvis det forreste punkt på bil nr. 3 krydser en linje trukket vinkelret ud fra bil nr. 7's bageste punkt. Dette er gældende indtil overhalingsforbuddet er ophævet.</p> <p>Hvis bil nr. 3 trækker sig tilbage inden overhalingsforbuddet er ophævet og situationen ikke frembyder yderligere fare, <u>kan</u> bil nr. 3's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p> <p>Bil nr. 7 re-passerer hermed bil nr. 3 inden overhalingsforbuddet er ophævet, men i indbyrdes forståelse mellem de to kørere. Hvis situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 7's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p>
---	--

59.405 Biler side om side i gul flagzone

<p>Figur F:</p> 	<p>Selvom Bil nr. 7 betragtes som forankørende, anses bil nr. 7 og bil nr. 3 at køre side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passeret. Bil nr. 3 skal trække sig tilbage bag bil nr. 7 (se figur E) så hurtigt som muligt efter starten på den gule flagzone er passeret. Det er altså IKKE TILLADT for bil nr. 3 at beholde sin position side om side med bil nr. 7 og det er heller ikke tilladt at "fuldføre" den igangværende overhaling.</p>
--	--

59.406

Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistance. Det er ikke tilladt at afkorte banen.

59.407

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

Det er dog tilladt at afvige fra ideallinjen for at forsvare sin position.

Hvis køreren søger tilbage mod ideallinjen inden indgangen til næste sving, skal der være plads til en bil mellem køreren bil og banekanten.

59.408

En kører, der vil forlade banen, skal i god tid give signal, hvis bilen har blinklys. Køreren er ansvarlig for, at manøvren bliver udført uden unødige fare.

59.409

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal køreren - hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Køreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjærge bilen.

Hvis køreren får hjælp fra officials og/eller rydningsmandskab, er det ikke tilladt at fortsætte kørslen og bilen skal bringes i sikkerhed.

59.5 REGLER FOR TANKNING I PIT

59.501

Det skal tydeligt fremgå af beholdere til opbevaring og tankning af brændstof, at de er godkendt til brændstof, se reglement 2.

59.502

I tankperioden skal tankområdet være under opsyn af minimum 2 uddannede og fuldt udrustede brandfolk med den lovpligtige uddannelse og med minimum 2 stk. 6 kg godkendte ildslukkere. Disse personer må til enhver tid opholde sig overalt i tankområdet. Deltagerbiler, der helt eller delvis anvender ætanol som brændstof, i løbet, skal ildslukkerne have slukketal 233 B.

59.503

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, skal tankning foregå i afmærkede båse med minimum 10 meter imellem hver. Der skal være en 6 kg ildslukker ved hver bås.

59.504

Alle tankninger skal kontrolleres/styres af en official, der skal have radiokontakt til banens redningspersonale.

59.505

En bil må ikke tankes før motoren er stoppet. Der kan være afvigelser i sportslige reglementer.

59.506

Ved hver tankningsbås, må der kun være én brændstofbeholder åben ad gangen. Dette gælder også tømte brændstofbeholdere.

59.507

Der må ikke arbejdes på bilen, mens der tankes.

Der må ikke udføres arbejde med værktøj, som kan forårsage dannelse af gnister (f.eks. skæreværktøj, svejseapparater, slagværktøj) inden for en afstand af 50 meter fra tankområdet.

59.508

Rygning er ikke tilladt i en afstand af 50 meter fra påfyldningspladsen.

Rygeforbuddet skal være tydelig afmærket, og officials skal bortvise enhver person som overtræder dette.

59.509

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, må der i en radius på 4 meter fra bilen (ud over de uddannede brandfolk nævnt i 59.502) ikke opholde sig andre personer end køreren og højst to personer, der forestår tankningen. En af de to kan være 1. eller 2. køreren.

59.510

Begge personer der forestår tankningen, skal være iført sikkerhedsudrustning i henhold til reglement 2, Tillæg 10. Den person der skal køre efter tankningen, må ikke deltage i denne.

59.511

Motoren må først startes, når tankningen er afsluttet og der gives klarmelding fra de personer, som har forestået tankningen. Der kan være afvigelser i sportslige reglementer.

60 CIRKULÆRER

Banesportens cirkulære BANER
Banesportens cirkulære BULLETINER
Banesportens cirkulære OFFICIALS
Banesportens cirkulære FØR KONKURRENCEN
Banesportens cirkulære LICENSER

Banesportens cirkulære Strafmeddelelse inkl. bagside
Banesportens cirkulære Strafmeddelelse (engelsk)
Banesportens cirkulære Anmeldelsesblanket
Banesportens cirkulære Ansøgning om aktivitet

Banesportens cirkulære Flagpostrapport
Banesportens cirkulære Protestbehandling
Banesportens cirkulære Protestblanket
Banesportens cirkulære Racerskoler
Banesportens cirkulære Regler for testdage
Banesportens cirkulære Passagerkørsel