



# **Nordic 4**

## ***Sportsligt reglement 2024***

DASU Banesportsudvalget  
Gældende fra  
15-11-2023

# Nordic 4

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1 GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Nordic 4" (N4) og tilrettelægges af Promotoren for N4.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

N4-serien er en åben national serie.

Serien er åben for F4 biler af typen Mygale F4-14/Renault 2,0 F4R, samt Formel 5-racere af typerne Zetec og Duratec, inkl. vinger, jf. reglement 233 F5 teknisk, med begrænsninger bestemt af styregruppen.

Kørere skal indskrives hos promotor. Der tillades gæstekørere, som maksimalt kan deltage i to arrangementer i sæsonen. Prisen for indskrivning er kr. 15.000,-ekskl. moms. Kørere, som tilmelder sig serien efter 3. afdeling, betaler 10.000,- ekskl. moms.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til N4 sker til promotor. Se på [Nordic4.dk](http://Nordic4.dk)

Kørere vil blive tildelt fast startnummer for sæsonen.

Numrene 1, 2 og 3 er reserveret til top 3 i stillingen året før (kørerens tidligere team, såfremt kørere ikke deltager). Fra startnummer 4 har en kører forsteret til det startnummer, vedkommende kørte med i det foregående år, hvis kørere indskrives sig inden den 15. marts.

Standard startnummer er sorte tal på hvid baggrund. Rookies kører med røde tal og F5 kører med gul baggrund. Startnumre placeret på front samt på bagvingens endeplader.

### 2 POINT OG PRÆMIERING

#### 2.1 GENERELT

Der er 3 mesterskaber:

1. N4-kørmesterskabet (alle kørere scorer point til dette)
2. Rookie-mesterskab (for nye asfalt banesportskørere med maksimalt et tidligere løb).
3. Team mesterskab, hvert teams to bedst placerede kørere i hver heat tælles med.
4. F5-mesterskab (Formel 5 racere)

#### 2.2 TÆLLENDE AFDELINGER

Der kan være op til 8 tællende arrangementer på en sæson.

#### 2.3 PRÆMIERING

Præmier udleveres af promotor.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede generelt i finalen (3. heat). Herudover til top 3, hvis flere end 5 rettidige anmeldte, ellers blot vinderen af Rookie og F5-klassen.

#### 2.4 POINT

Alle point efter reglement 5.

### 3 AFVIKLING

**3.1 TRÆNING**

Minimum en træning på minimum 20 minutter.  
Der kan være en warm-up søndag formiddag.

**3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning på minimum 20 minutter.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens placering i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter nummer 8. Dog maksimalt 70% af deltagerne (fx ved 11 deltagere vendes 7 kørere).

Startopstillingen til finalen er sammenlagt placeringer af heat 1 og 2, hvor den med det laveste placeringstal starter først. Hvis der skulle være kørere med samme antal, er det placeringen i tidtagning, der er tællende. Kørere som udgår eller ikke stiller til start i heat 1 eller 2 får placeringspoint i heatet svarende til antallet af deltagere. Udelukkede kørere får placeringstal svarende til antallet af deltagere +5.

**3.3 HEAT**

Første heat af minimum 15 minutter + 1 omgang afvikles normalt lørdag.  
Andet heat og finale af minimum 15 minutter + 1 omgang afvikles normalt søndag.

**3.4 START**

Til alle heat benyttes stående start.

**3.5 UNDTAGELSER**

Der kan til stævner i udlandet, på ikke permanente baner og til stævner, der tæller til andre mesterskaber, være ændringer i afviklingsformen.