

9.2.1 Reglement for Formel Vee:

FIA Appendix K samt reglement fra den svenske RHK løbsserie ~~og~~ er gældende inklusive regler for dæk, se: <http://www.formelvee.se/sv/allt-om-formel-vee/reglemente/>

9.2.2 Reglement for Formel 1600:

RAC originalt reglement samt FIA app. K og app. J fra perioden er gældende.

Dækreglement for Formel Ford 1600: FF 1600 AVON ~~eller DUNLOP RACING~~.

9.2.3 Reglement for Formel 2000:

Der køres efter de originale RAC regler udarbejdet i 1974 med tilføjelser og tilpasninger i 1986 hvor ("flat bottom"/fladbunds-reglen indføres*). DASU-reglement 1991 og EFDA reglement 1984 er indtil videre gældende, som de i øjeblikket ældste tilgængelige.

Endvidere er appendiks K og J gældende.

* Hvis en Van Diemen RF 82-83 (som er et "ground-effekt chassis") ønsker at deltage skal den godkendes, da den ifølge app. K og J er historisk korrekt.

Hvis formuleringer i appendiks J divergerer fra FF 2000 reglementet, er sidstnævnte gældende.

9.2.4 Reglement for Formel Opel/Vauxhall Lotus:

Der køres efter det originale EFDA reglement fra 1987.

Endvidere er appendiks K og J gældende.

Hvis formuleringer i appendiks J divergerer fra FOL reglementet, er sidstnævnte gældende.

9.2.5 Dækreglement for Formel Ford 2000 og Formel Opel/Vauxhall Lotus:

Følgende dæk må anvendes:

AVON slick for: 10998S 7.0/20.0 -13 A37

AVON slick bag: 10999S 8.2/22.0 -13 A37

AVON wet for: 13593M 160/530 -13 W573 (ACR71) – 7421M er fortsat godkendt.

AVON wet bag: 13594M 180/565 -13 W573 (ACR71) – 7422M er fortsat godkendt.

~~Dunlop Clubman Slicks og Wet, produceret før 2015.~~

9.2.6. Gældende for ovenstående reglementer:

Det er i alle henseender gældende, at såfremt originalt reglement ikke kan efterleves fsva. reservedeles numre der ikke længere produceres/kan anskaffes, skal der kunne fremvises dokumentation for dette, og det accepteres således efterfølgende, at en bil kan indeholde en tilsvarende del der er identisk hvad angår alle mål, fysiske dimensioner, vægt og materiale fra reglementet.

9.2.7 Reglement for øvrige formelklasser:

Appendix K og J. er gældende. Yderligere reglement, vil blive taget op, såfremt dette bliver nødvendigt.

Dækreglement er frit.