



Danish Masters

Historisk sportsligt reglement

Gældende fra 15-11-2023

Historisk

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

DASU-mesterskabet for historiske biler benævnes Danish Masters, som er et åbent nationalt mesterskab for historiske Standard-, GT- og formelvogne.

Der afvikles et Danish Masters for de af BU og HU definerede klasser. Klasser og divisioner fastlægges i samarbejde med klasserepræsentanter for de historiske klasser og Historisk Motor Sport Danmark (HMS).

Danish Masters tilrettelægges og administreres af HMS. Efter samråd med kørere og klasserepræsentanter udfærdiges forslag til:

- Sportslige afviklingsregler herunder antal mesterskabsløb
- Klasse- og divisionsopdeling
- Eventuelle tekniske ændringer i forhold til gældende reglement
- Regler for fair race
- Forslag til løbskalender for det kommende løbsår.

Ændringer til sportslige afviklingsregler og fair race regler skal godkendes af BU. Ændringer i klasse- og divisionsopdeling og tilladte tekniske ændringer skal godkendes af HU.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

BU er ansvarlig sportslig myndighed for Danish Masters. HU er ansvarlig teknisk og sikkerhedsteknisk myndighed for deltagende biler i Danish Masters.

I Danish Masters konkurreres i klasser og divisioner som nævnt i dette reglement. Følgende klasser i Danish Masters er udskrevet som DASU-mesterskaber:

- 65/TC-klassen
- 65/GT-klassen
- 71-klassen op til 1300 ccm
- 71-klassen over 1300 ccm
- 76/81-klassen
- 90-klassen
- Historisk Formel

DASU's reglement 5 er gældende for den sportslige afvikling med de ændringer/tilføjelser, der fremgår af dette reglement. Reglement for bilernes tekniske og sikkerhedstekniske udførelse fremgår af DASU's reglement 9.1 med tillæg af nærværende bilag 1 og 2. Reglerne for personlig sikkerhed fremgår af reglement 2 tillæg 10 med tilføjelser i reglement 9.1.

Følgende forkortelser anvendes for "Type" med henvisninger til reglement 9:

TC:	Modificerede standardvogne (CT - Competition Touring Cars), se FIA App. K 2.3.5
GTS:	Modificerede GT-biler (Competition Grand Touring Cars), se FIA App. K 2.3.7
GTP:	Modificerede prototyper (Grand Touring Prototypes), se FIA App. K 2.2.5/6
TSRC:	To-sædede racersportsvogne (Two-Seat Racing Car), se FIA App. K 2.2.3 og 2.2.4
STC:	Special standardvogne (Special Touring Cars), se FIA App. K 2.3.9
TA:	Trans Am-biler periode G1 (1966-69), se DASU regl. 9 tillæg 8

65/TC-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
65 - 1	TC og Serie-GT -	E (1947-61) F (1962-65)	0-2000 0 - 1000	Serie-GT: se bilag 2
65 - 2	TC TC TC Serie-GT	E (1947-61) F (1962-65) F'62* (1962) F'62* (1962)	Over 2000 1001 - 1300 1301 - 2000 0 - 2000	*se nedenfor Serie-GT: se bilag 2
65 - 3	TC STC	F (1962-65) F'62* (1962)	Over 1300 0 - 2000	Bortset fra biler i 65-2 *se nedenfor

* Periode F'62 omfatter bilmodeller klassificeret i periode F (se FIA app. K 2.3), og homologeret første gang, før 1. juni 1963. Hvis der er udstedt en homologeringsattest for samme bilmodel flere gange i periode F, er det tilladt at benytte den nyere homologeringsattest, men kun hvis det på forhånd er godkendt af HU, se bilag 2.

65/GT-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
65 - 4	GTS GTS	E (1947-61) F (1962-65)	Alle 0 - 2500	Bortset fra biler i div 65-1 og 65-2. Eksklusiv Lotus Elan
65 - 5	GTS GTP	F (1962-65) E + F (1947-65)	Over 2500 0 - 2500	Inklusiv Lotus Elan
65 - 6	GTP TSRC TSRC	E + F (1947-65) E (1947-61) F (1962 - 65)	Over 2500 0 - 2500 0-1600	Periode E inkl. 1961

71-klassen op til 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 - 1	TC og GTS	G (1966-71)	0 - 1000	
71 - 2	TC og GTS	G (1966-71)	1001 - 1300	
71 - 6	TC	H+I 1972 - 81	0 - 1300	2 ventiler pr cylinder E-mærkede dæk

71-klassen over 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 - 3	TC og TA	G (1966-71)	1301 - 1600	
71 - 4	TC og TA	G (1966-71)	1601 - 2000	2 ventiler pr. cylinder
71 - 5	TC og TA GTS	G (1966-71) -	Over 1600 Over 1300	Bortset fra biler i div 71-4

76/81-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
76/81-1	TC	H + I (1972-81)	0 – 1600	2 ventiler pr. cylinder
76/81-2	TC og GTS TC	H + I (1972-81) H + I (1972-81)	0 – 1600 1601 – 2000	Bortset fra biler i div 76/81-1 2 ventiler pr. cylinder
76/81-3	TC og GTS	H + I (1972-81)	1601 - 2500	Bortset fra biler i div 76/81-2
76/81-4	TC og GTS	H + I (1972-81)	Over 2500	

90-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
90 – 1	TC (gr. A)	J (1982-90)	0 –2000	
90 – 2	TC (gr. A)	J (1982-90)	Over 2000	

Klassisk TC og GT

Division	Type	Periode	Ccm	Note
TC/GT-1	TC/GT*	H+I+J (1972-90)	0 – 2000	
TC/GT-2	TC/GT*	H+I+J (1972-90)	Over 2000	
TC/GT-3	TC/GT* Invitation	jf. regl.TC/GT teknisk 9.4.7		Invitationsklasse Uden for mesterskab

* Se DASU reglement 9.4, Klassisk TC og GT

Formel-klassen (DM)

Division	Type	Ccm	Periode	Noter
F – 1	F Junior F Vee	1200 / 1285	1958-63 1964-71	No Wings / 1 karb.
F – 2	F 3 F Ford F Vee	1000 1600 1300	1964-70 1967-90 1964-90	Slicks/wings/2 karb
F – 3	F Ford 2000 F3	2000 1600	1976-90 1971-90	
F – 4	F Opel Lotus F 2 F 3 F Atlantic	2000 1600 / 2000 2000 1600	1988-90 - 1984 1971-90 - 1984	Mk I m/karb.

Indplacering af formelbiler i klassens 4 divisioner

Historisk Udvalg kan, imod ansøgning fra klasserepræsentant, klubber eller kørere, indplacere andre typer formelbiler end de nævnte i klassens 4 divisioner.

Sammenlægning af klasser

Mesterskabsklasserne afvikles som udgangspunkt i separate heat. Løbsledelsen kan efter aftale med klasserepræsentant og HMS beslutte at sammenlægge klasser jfr. Banesportens cirkulære pkt. 208. Sammenlægning kan ske i en slutinstruktion efter tilmeldingsfristens udløb.

Klasser kan afvikles sammen som følger:

- 65/TC, 65/GT-klasserne sammen med 71-klassen op til 1300 cc
- 71-klassen op til 1300 cc sammen med 71-klassen over 1300 cc
- 71-klassen over 1300 cc sammen med 76/81- og 90-klasserne
- 76/81-klassen sammen med 90-klassen og Klassiske TC- og GT-biler

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Danish Masters er åbent for alle deltagere med stamlicens i en klub under DASU. Udenlandske deltagere kan deltage i Danish Masters arrangementerne, men udenlandske deltagere kan ikke opsamle point til Dansk Mesterskab/Danish Masters – uanset om de er medlem af en dansk klub eller ikke.

Der kræves ingen særlig tilmelding for at deltage i Danish Masters. Alle, der opfylder betingelserne for deltagelse, er automatisk med i mesterskabet gennem tilmelding til de tællende løbsweekender.

Kørere, der ønsker fast startnummer, kan få tildelt et ledigt startnummer via www.hms.dk. Kørere uden fast startnummer får tildelt startnummer af løbsledelsen ved hvert enkelt løb.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Danish Masters afvikles på de permanente asfaltbaner med op til 5 afdelinger, som alle er tællende til mesterskabet. Antal afdelinger kan være forskellig for klasserne i Danish Masters. Afdelingerne kan afvikles samlet for samtlige historiske klasser eller for en enkelt klasse.

2.2 PRÆMIERING VED HEAT

Heatpræmieringen for de enkelte arrangementer varetages af stævnets arrangør og uddeles for hver division for sig. Alle deltagere i en division indgår i heatpræmieringen uanset om de er pointberettigede i Danish Masters.

Præmierne uddeles for et stævnes samlede resultat, der findes ved at sammenlægge indkørte point i de enkelte heat. Køreren, der opnår højeste pointsum, er vinder i divisionen. Ved lighed er placeringen i sidste heat afgørende.

For at blive præmieret, skal deltageren have opnået point i mindst ét heat.

Antal præmier pr. division afgøres af antallet af tilmeldte deltagere i divisionen ved anmeldelsesfristens udløb.

Antal tilmeldte	Præmier til
5 eller flere	1., 2. og 3. præmie
3 til 4	1. og 2. præmie
1 til 2	1. præmie

Yderligere præmier kan uddeles af arrangør efter egne kriterier.
Under særlige forhold kan en anden heatpræmiering aftales.

2.3 MESTERSKABSPONT

Mesterskabspoint tildeles for hver mesterskabsafdeling og i hver division for sig. Bestemmelser og pointtildeling jf. reglement 5 og nedenstående særlige bestemmelser.

Point tildeles køreren i den division, vedkommende har kørt i efter nedenstående skema. I skemaet skal "Antal startende i divisionen" forstås som det antal biler, der starter i heatet. Hvis antallet af startende i heatet er mindre end det antal kørere, der har noteret en tid i tidtagningen, er det antallet, der har noteret en tid i tidtagningen, der er gældende.

En kører kan i sæsonen og i en løbsweekend opnå point i flere divisioner, men point kan ikke lægges sammen på tværs af divisioner.

I løbsweekender med kun 2 mesterskabsafdelinger, gives dobbelte point i weekendens sidste mesterskabsafdeling. Således vil det maksimalt opnåelige pointtal for en løbsweekend være det samme, uanset om der indgår 2 eller 3 mesterskabsafdelinger.

Antal startende i divisionen	Pointtildeling til nr.:									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
9	12	10	8	7	6	5	4	3	2	
8	12	10	8	7	6	5	4	3		
7	12	10	8	7	6	5	4			
6	12	10	8	7	6	5				
5	12	10	8	7	6					
4	10	8	7	6						
3	8	7	6							
2	7	6								
1	6									

HMS har ansvaret for sammentælling af mesterskabspoint.

Kåring af mestre

For at blive placeret i Danish Masters slutstilling, skal deltageren have deltaget i tidtagning og et heat eller i to heat i mindst to løbsweekender. Dette gælder for klasse- og divisionsmesterskabet. Danish Masters klasse- og divisionsmesterskab afgøres af summen af point i de 4 afdelinger. Den kører i en klasse, der har opnået flest point i sæsonen - jf. ovenfor - kåres som mester og betegnes Danish Master. Der uddeles DASU medaljer til 1., 2. og 3. pladsen i hver klasse og pokaler til 1., 2. og 3. pladsen i divisionerne.

I divisionsmesterskabet præmieres efter denne skala:

Antal kørere (med point) i divisionen	Pokaler
5 eller flere	Til nr. 1., 2. og 3.
3 til 4	Til nr. 1., 2.
1 til 2	Til nr. 1.

Ved **pointlighed** afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, osv.
4. Bedste placering i sidste DM-heat.
5. Bedste placering i næstsidste DM-heat osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende heat

3. AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Der er ingen krav om træning, men kan tilbydes af løbsarrangøren, evt. mod ekstra betaling.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens hurtigste tid i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2. Deltagerens hurtigste tid i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3.

3.3 HEAT

De 4 løbsweekender afvikles efter dette format over en lørdag/søndag med tidtagning og 1 heat lørdag og 2 heat søndag:

- Tidtagning: Minimum 20 minutter.
- Heat: 3 heat af 15 minutter + 1 omgang

En mesterskabsafdeling kan dog afvikles efter et andet format efter aftale med klasserepræsentanten eller Historisk Motor Sport, hvis en klasse ikke har valgt en klasserepræsentant.

Fair Race

I Danish Masters køres *Fair Race*. Historisk motorsport er ikke en kontaktsport, og kørsel, der kan være årsag til uheld for andre deltagere på banen, accepteres ikke.

Der er i særlig grad fokus på overtrædelse af regler om gult flag samt om trængning og overhaling jfr. DASU's reglement 5.

Overtrædelse af disse regler indberettes af baneofficials og løbsledelse til dommerne. Dommerne vil afgøre om hændelser af denne art kategoriseres som hård kørsel. Enhver kontakt mellem to biler på banen skal indberettes til løbsledelse eller dommere umiddelbart efter hændelsen har fundet sted, og begge de implicerede deltagere skal direkte efter heatets afslutning henvende sig til en dommer.

Kørerne adviseres om dette ved udkørsel fra banen ved heatets afslutning. Indberetningen sker af baneofficials, løbsledelse eller af deltagerne selv.

Med baggrund i indberetning og samtale vurderer dommere, om hændelsen skyldes manglende respekt for reglerne.

Dommerne kan efter behandling af en hændelse beslutte, at de implicerede parter begge har overtrådt reglerne. Begge kørere kan tildeles en straf for den samme hændelse. Dommerne kan ikende straffe afhængig af forseelsens karakter jf. DASU Reglement 5.

Gentagne straffe for hård kørsel kan medføre indberetning om yderligere straf til banesportsudvalget.

Hvis en kører ikendes 3 straffe i en sæson, kan der evt. blive tale om indberetning til BU jfr. reglement 5 pkt. 50.4. BU kan på dette grundlag efter en konkret vurdering idømme en kører eller anmelder skærpet straf.

Dommerne skal inden et løb med historiske biler sikre sig at løbsledelse og officials er informeret om den udarbejdede vejledning, ligesom reglerne om fair race altid omtales under førermødet inden løbets start.

3.4 START

Der anvendes stående start. Hvor særlige forhold medfører øget risiko for uheld i starten, kan løbsledelsen vælge rullende start.

Formelklassen anvender altid rullende start, hvor det er muligt.

Bilag 1: overflyttet til teknisk regl. 9.1.6.1

BILAG 2 : Periode F'62

Periode F'62 omfatter serieproducerede biler klassificeret i periode F (se FIA app. K 2.3) og homologeret første gang før 1/6-1963. Hvis der er udstedt en homologeringsattest for samme bilmodel flere gange i periode F, kan bilen deltage i periode F'62 med en HTP/NatHTP/vognbog, der anvender den senere homologeringsattest udstedt i perioden 1/6 1963 til 31/12 1965 i stedet for den oprindelige. Anvendelse af senere homologeringsattester kan kun ske for biler og homologeringsattester optaget på nedenstående liste. Ansøgning om at få optaget andre biler og homologeringsattester på listen skal fremsendes til DASU/HU.

Liste over bilmodeller, der er homologeret første gang senest 31.1.1963, og som pt. kan anvende en HTP/nat HTP/vognbog med tilhørende homologeringsattest fra periode F dateret senere end 1/6-1963.

Sidst i dette bilag er der en liste over standardbiler (touring) i periode F'62, der kan deltage i 65-klassens division 1 og 2.

Bilmærke og model	Oprindelig homologering	Senere modelbetegnelse	Senere homologering
Ford Taunus 17 M TS	1100 - 16/01/62	Taunus 17 M TS	1236 - 05/09/63
Vauxhall FBH-VX 4/90	1108 - 22/02/62	FBH-VX 4/90	1222 - 05/09/63
Volkswagen 1500	1121 - 27/02/62	1500 S Lim.	1230 - 05/09/63
Volvo 122 S	1129 - 03/05/62	122 S	1408 - 01/12/65
Alfa Romeo Giulia 1600 TI	1148 - 08/10/62	Giulia TI Super	1267 - 13/01/64
Ford Consul Cortina GT	1202 - 09/05/63	Consul Cortina GT	1225 - 05/09/63

Serie-GT biler

Serie-GT-biler i periode F'62 er GTS-biler (se FIA App. K 2.3.7) under 2,0 liter, hvor motor, transmission og undervogn er afledt af en standardvogn (TC), karosseriet er fremstillet af stål (bortset fra døre og klapper) og som opfylder de samme krav til minimumsproduktion for homologering som Touring-bilerne (T - standardbiler), dvs. at der skal være produceret minimum 1000 identiske eksemplarer indenfor 12 på hinanden følgende måneder.

Følgende GT-biler (under 2.000 ccm) accepteres som serie-GT biler i periode E og F'62 (division 65-1 og 65-2).

Ansøgning om at få optaget andre biler på listen skal fremsendes til DASU/HU.

Bilmærke og model	Oprindelig homologering	Senere model	Senere homologering
Sunbeam Alpine II	30 - ?	Sunbeam Alpine III	103 - 09/05/63
Volvo P1800	39 - 10/06/61		
MGA 1600 mk. II	51 - 16/01/62		
MG B	72 - 08/10/62	MG B	198 - 01/06/65
MB Midget MK I	84 - 10/11/62	MG Midget MK II	162 - 12/04/64
Daimler Benz 190 SL	85 - 10/11/62		

Triumph Spitfire 4	94 - 29/01/63	Spitfire 4 MK II	197 - 01/06/65
Triumph TR 4	99 - 29/01/63		
Alfa Romeo Giulia 1600 Spider	101 - 28/01/63	Giulia 1600 Spider Veloce	188 01/04/1965

Hom.	Grp	Marque	Modèle	Cyl.	Date H.	ASN	Ext	Div.
1003	T	Triumph	Standard Vanguard Six	1998	13.01.1960	GB	0	1&2
1004	T	Triumph	Herald 1200 Saloon	1147	27.04.1961	GB		1&2
1007	T	Triumph	Herald 1200 Estate	1147	14.12.1960	GB		1&2
1008	T	Fiat	600 D	767	13.01.1960	I	0	1
1009	T	Fiat	500 D	500	13.01.1960	I	2	1
1013	T	Ford	Popular type 100 E	1172	27.04.1961	GB		1&2
1014	T	Ford	Anglia 105 E	996	13.01.1960	GB		1
1017	T	DAF	600	589	13.04.1960	NL		1
1018	T	Sunbeam	Rapier Mk III	1494		GB		1&2
1019	T	Ford ???	Consul Mk II 204 E ???	1703	16.11.1960	GB		1&2
1019	T	Humber	Super Snipe Series III		14.06.1960	GB		
1022	T	Peugeot	404 Berline	1618	13.01.1960	F	2	1&2
1023	T	Citroen	DS-19 modèle 1960	1911	REG	F	5	1&2
1024	T	Citroen	ID 19	1915	13.01.1960	F	3	1&2
1025	T	Citroen	2 CV type AZ	425	REG	F	1	1
1026	T	Peugeot	403-7	1290	20.06.1960	F		1&2
1027	T	Peugeot	403 D	1816	28.06.1960	F		1&2
1028	T	Peugeot	403 Commerciale B-5	1467	09.07.1960	F		1&2
1029	T	Panhard	PL 17 - L4 Tigre	848	30.09.1960	F		1
1030	T	Simca	Aronde Type Etoile	1090	30.09.1960	F		1&2
1031	T	Institec	Graciella	900	30.09.1960	RA		1
1032	T	Renault	Dauphine R 1090	845	13.01.1960	F	2	1
1033	T	Renault	Dauphine Gordini R 1091	845	13.01.1960	F	7	1
1034	T	Renault	Floride R 1092	845	13.01.1960	F	4	1
1035	T	Simca	Aronde type BB P60 Monthléry 1961	1290		F		1&2
1036	T	Simca	Aronde P 60 Elysée	1290	REG	F		1&2
1037	T	Simca	Ariane BJ 4	1290	16.11.1960	F		1&2
1038	T	Ford	Zephir Mk II '60		16.11.1960	GB		
1039	T	Peugeot	Commerciale 403 B5	1467	16.11.1960	F		1&2
1040	T	Simca	Aronde Monaco	1290	16.11.1960	F		1&2
1043	T	Ford	Consul Mk II 204 E	1703	REG	GB		1&2
1044	T	Ford	New Perfect 107 E	996	REG	GB		1
1046	T	Austin	A40	948	REG	GB		1
1047	T	Austin	Austin 7 (Mini 850)	848	12.09.1959	GB	2	1
1048	T	Morris	Minor (Mini 850)	848	12.09.1959	GB	2	1
1053	T	Peugeot	403 B	1468	14.02.1961	F	2	1&2
1054	T	Austin	A 55 Mk II	1489	REG	GB		1&2
1055	T	Singer	Gazzele Series III A		REG	GB		
1056	T	Singer	Gazzele Series III B		01.08.1960	GB		
1057	T	Hillman	Minx Series III B		02.08.1960	GB		
1058	T	Morris	Oxford Series V			GB		
1059	T	Vauxhall	Victor	1508	12.09.1959	GB	0	1&2
1060	T	BMW	Coupé 700 Sport	697	12.04.1965	D	2	1
1062	T	Lloyd	LP Arabella de Luxe		12.04.1961	D		

1064	T	Austin	Austin 7 Countryman (Mini)	848	29.04.1961	GB	0	1
1065	T	Sunbeam	Rapier III A	1592	15.05.1961	GB	0	1&2
1066	T	Steyr Puch	700 C	643	28.08.1961	A		1
1067	T	Fiat	Berlina 1300	1295	15.05.1961	I	1	1&2
1068	T	Fiat	Berlina 1500	1481	15.05.1961	I	1	1&2
1069	T	Ford	Consul 315 Classic	1340		GB		1&2
1070	T	Hillman	Husky Mk II	1390		GB		1&2
1071	T	Alfa Romeo	Giulietta Ti			I		
1072	T	Autobianchi	Bianchina Special	500	10.07.1961	I	0	1
1073	T	Citroen	Ami 6		17.07.1961	F		
1074	T	Abarth	Fiat Abarth 850 TC	847	17.07.1961	I	1	1
1075	T	Skoda	1201 STW		01.01.1966	CS		
1076	T	Innocenti	A 40 B31 B33	948	31.07.1961	I	0	1
1077	T	Prince	Skyline BLSI (L) - 2	1862	17.08.1961	I		1&2
1080	T	Hillman	Minx Mk III C		21.10.1961	GB		
1081	T	Auto Union	DKW Junior	796	31.10.1961	D		1
1082	T	DAF	750 '61	746	31.10.1961	NL		1
1083	T	Skoda	Octavia Super '61	1221	22.11.1961	CS		1&2
1084	T	Renault	Dauphine 1093	845	22.11.1961	F	4	1
1085	T	Renault	4/4L R 1120	747	22.11.1961	F	1	1
1086	T	Volvo	544 Sport	1789	05.12.1961	S	3	1&2
1087	T	Singer	Vogue	1592	06.12.1961	GB		1&2
1088	T	Ford	New Anglia 105E	997	06.12.1961	GB	1	1
1089	T	Volvo	P122(34)/P122(35)	1778	06.12.1961	S		1&2
1090	T	DAF	750 Daffodil	746	16.01.1962	NL		1
1092	T	Volvo	122 4 portes	1789	16.01.1962	S	2	2
1093	T	Simca	1000 SA	944	16.01.1962	F	0	1
1094	T	Morris	Oxford Series VI	1622	16.01.1962	GB	0	2
1095	T	Austin - Morris	Mini Cooper	997	16.01.1962	GB	0	1
1097	T	Austin	A 40 Mk II	948	16.01.1962	GB	0	1
1098	T	Daimler-Benz	190 Dc		16.01.1962	D		
1100	T	Ford	Taunus 17 M TS	1758	16.01.1962	D	1	2
1101	T	Chevrolet	Impala 18-47		15.02.1962	USA		
1103	T	NSU	47 - Prinz 4	598	08.02.1962	D	1	1
1105	T	Fiat	1800 B	1795	15.02.1962	I	3	2
1107	T	Vauxhall	FB	1508	22.02.1962	GB	0	2
1108	T	Vauxhall	FBH - VX 4/90	1508	22.02.1962	GB	0	2
1109	T	Innocenti	950	948	22.02.1962	I	0	1
1112	T	Wolseley	16/60	1622	22.02.1962	GB	0	2
1114	T	Riley	4/Seventy Two	1622	27.02.1962	GB	0	2
1115	T	Triumph	Herald 1200 Saloon	1147	27.02.1962	GB	0	2
1117	T	Hillman	Super Minx I	1592	27.02.1962	GB	0	2
1119	T	Austin	A 60 Cambridge	1622	27.02.1962	GB	0	2
1121	T	Volkswagen	1500	1493	27.02.1962	D	4	2
1122	T	Ford	Taunus 17 M S / P3	1698	16.01.1962	D	0	2
1124	T	Saab	96	841	21.03.1960	S	2	1
1125	T	MG	Magnette Mk IV	1622	11.04.1962	GB	0	2
1126	T	Chevrolet	Corvaire Monza Spyder		11.04.1962	USA		
1127	T	Ford	Zephyr 4 Mk III	1703	03.05.1962	GB	0	2
1129	T	Volvo	122 2 portes	1789	03.05.1962	S	4	2
1130	T	Wolseley	Hornet	848	29.06.1962	GB		1
1131	T	Riley	Elf	848	29.06.1962	GB	0	1
1134	T	MG	1100	1098	05.10.1962	GB		2

1135	T	Morris	1100	1098	05.10.1962	GB	0	2
1136	T	Ford	Anglia Super	1198	05.10.1962	GB		2
1137	T	Triumph	Vitesse 6 Saloon	1596	05.10.1962	GB	0	2
1138	T	Alfa Romeo	Giulietta TI	1290	REG	I	6	2
1140	T	BMW	700 LS	697	08.10.1962	D	0	1
1141	T	Renault	8 R 1130	956	08.10.1962	F	1	1
1142	T	Renault	Caravelle R 1131	956	08.10.1962	F	0	1
1143	T	Renault	Floride S Type R 1131	956	08.10.1962	F	0	1
1144	T	Lancia	Flavia Coupé	1500	08.10.1962	I	0	2
1148	T	Alfa Romeo	Giulia 1600 TI	1570	08.10.1962	I	5	2
1149	T	Ford	Consul Classic	1498	08.10.1962	GB		2
1150	T	Ford	Consul/ Cortina 113E/ 114E	1198	08.10.1962	GB	1	2
1151	T	Sunbeam	Rapier Mk III B	1592	08.10.1962	GB		2
1152	T	Renault	4/4L/4 Super R 1123/R 1124	845	10.11.1962	F	1	1
1153	T							
1154	T	Ford	Taunus 12 M / P4	1183	10.11.1962	D	4	2
1155	T	Alfa Romeo	2000 Berlina	1975	10.11.1962	I	1	2
1157	T	Nissan	Datsun Blue Bird	1189	29.01.1963	J		2
1158	T	Hino	Contessa 63	893	29.01.1963	J		1
1159	T	Nissan	Cedric G31S	1883	29.01.1963	J	0	2
1161	T	BMC	Morris Major Elite	1622	29.01.1963	AUS	0	2
1163	T	Glas	Coupé S 1004	993	29.01.1963	D	2	1
1164	T	Auto Union	DKW F12	889	29.01.1963	D	9	1
1165	T	Ford	Taunus 12 M / P4 TS	1498	29.01.1963	D	2	2
1166	T	BMW	1500	1499	29.01.1963	D	0	2
1167	T	Opel	Kadett	993	29.01.1963	D	3	1
1175	T	Ford	Anglia Super 123E/ 124E	1198	29.01.1963	GB	5	2
1176	T	Hillman	Super Minx II	1592	29.01.1963	GB		2
1177	T	Ford	Consul Cortina Super	1498	29.01.1963	GB	0	2
1178	T	Austin	A40 Mk II	1098	29.01.1963	GB	0	2
1179	T	DAF	750 '62/63		29.01.1963	NL		
1180	T	DAF	Daffodil '62/63		29.01.1963	NL		
1181	T	Steyr Puch	650T / 650TR	643	29.01.1963	A	0	1
1182	T	Abarth	Fiat Abarth 1000 Berlina	982	29.01.1963	I	1	1
1184	T	Fiat	1100 D	1221	29.01.1963	I	1	2
1185	T	Di Tella	1500	1489	29.01.1963	RA		2
1186	T	Institec ???	Graciella ????	900	29.01.1963	RA		1
1187	T	Lancia	Flavia	1500	29.01.1963	I	0	2
1188	T	Goggomobil	T 350	349	29.01.1963	E		1
1189	T	Panhard	PL 17 L-6	848	09.05.1963	F		1
1190	T	Panhard	PL 17 L-6 Tigre	848	09.05.1963	F		1
1191	T	Saab	96 Sport	841	09.05.1963	S	2	1
1192	T	Ford	Zodiac Mk III Super		09.05.1963	GB		
1193	T	Triumph	Herald 12/50 Saloon	1147	09.05.1963	GB		2
1197	T	Morris	Minor 1000	1098	09.05.1963	GB		2
1198	T	Riley	Elf Mk II	998	09.05.1963	GB		1
1199	T	Wolseley	Hornet Mk II	998	09.05.1963	GB		1
1200	T	Steyr Puch	500 D / 500 DL	493	09.05.1963	A	1	1
1201	T	Austin - Morris	Cooper S	1071	09.05.1963	GB	2	2
1202	T	Ford	Consul Cortina GT	1498	09.05.1963	GB	0	2
1203	T	Humber	Sceptre	1592	09.05.1963	GB		2
1204	T	Hillman	Imp	875	09.05.1963	GB	5	1
1207	T	Glas	1204-612	1189	09.05.1963	D	2	2

1208	T	Autobianchi	Bianchina Special - 110 DBA/1	500	09.05.1963	I	0	1
1209	T	Innocenti	A 40 S	1098	09.05.1963	I	0	2
1212	T	VEB	Trabant P 60	594	09.05.1963	D	0	1
1213	T	AWE	311	992	09.05.1963	D	0	1

Bilmodeller, der homologeret første gang før 1.6.1963, men homologeret igen senere:

1222	T	Vauxhall	FBH VX 4/90 '64	1595	05.09.1963	GB		2
1225	T	Ford	Consul Cortina GT 122E	1498	05.09.1963	GB	5	2
1230	T	Volkswagen	1500 S Limousine	1493	05.09.1963	D	6	2
1236	T	Ford	Taunus 17 M TS / P3TC	1758	05.09.1963	D	0	2
1239	T	Sunbeam	Rapier 4	1592	04.11.1963	GB		2
1257	T	Peugeot	404 carbu.	1618	05.09.1963	F	1	2
1258	T	Peugeot	404 Injection	1618	05.09.1963	F	1	2
1267	T	Alfa Romeo	Giulia TI Super	1570	13.01.1964	I	1	2
1408	T	Volvo	122 2 portes	1778	01.12.1965	S	1	2

Bilmodeller homologeret efter 1.6.1963, men som har motorsportshistorie fra før denne dato:

1217	T	Riley	15	1489	REG	GB		1&2
1269	T	Volkswagen	1200	1192	13.01.1964	D	1	1&2