



Reglement for hill climb

Gældende fra 15-11-2023

Reglement for hill climb

Generelt	2
3.50 Konkurrenceform	2
3.51 Tilladte køretøjer	2
3.52 Klasser	3
3.53 Deltagere, licens	4
3.54 Anmeldelse	4
3.55 Konkurrenceformen	5
3.56 Officials	5
3.57 Afvikling	5

Generelt

Formålet med "Reglement for Hill Climb" er at fastsætte et sæt regler som er gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af Hill Climb i Danmark.

Hvis "Reglement for Hill Climb" på enkelte punkter ikke er fyldestgørende eller slet ikke beskriver et punkt, skal bestemmelserne i gældende Reglement for Rally i Danmark anvendes til afgørelse af spørgsmål eller tvister.

Kun DASU kan give dispensation fra bestemmelserne i dette reglement.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, medmindre andet fremgår, indberetning til Rally Udvalget, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1 samt Rallysportens cirkulære.

Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet.

Løbslederen skal agere på alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser, er forbudt.

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASUs organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1. Under arrangementet er det dommeren eller løbslederen der træffer afgørelse i enhver tvist.

GULT KORT

Rallyudvalget kan give et gult kort til en arrangør hvis en alvorlig mangel på sikkerhed i rallyet konstateres. Rallyudvalget kan beslutte ikke at medtage en begivenhed, der har fået et gult kort, på følgende års kalender.

BLÅT KORT

Rallyudvalget kan give et blåt kort til en arrangør hvis en alvorlig mangel på overholdelse af reglerne og de forpligtelser, der er foretaget (tidsplan, organisationsstruktur osv.) konstateres. For at blive optaget på det følgende års kalender skal arrangøren gennemføre en handlingsplan, der er besluttet af Rallyudvalget.

3.50 Konkurrenceform

Hill climb, gennemføres i rallyudvalgets regi efter disse regler.

Hvor intet er nævnt i reglement for hill climb, benyttes reglement for rally i Danmark.

3.51 Tilladte køretøjer

Biler med historisk vognbog periode A-J2, før d. 1/1-1991. Undtaget er biler opført i FIA's suspensionsliste for periode J. Bilen skal være i overensstemmelse med det historiske tekniske reglement, DASU reglement 9, som henviser til det internationale reglement for historiske biler, FIA app. K, se <https://historicdb.fia.com/regulations/appendix-k>

Biler med national vognbog, hvor produktionen er igangsat før 1/1-1991.

Alle biler skal være indregistreret eller rallysynet.

Kofangere må afmonteres, medmindre de er en integreret del af karosseriet eller der fremkommer skarpe kanter derved. Se listen vedr. undtagelser i app K, app VIII, art.12.2

Dæk er fri. Dog er brug af slickdæk (dæk uden mønster) forbudt. Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade. Brug af pigdæk er forbudt. Kun dæk med støbt mønster må anvendes. Dog må dækkets mønster ved skæring ændres efter dækfabrikantens/importørens anvisninger. Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

For biler med historisk vognbog skal dæk være i overensstemmelse med reglerne i FIA app. K, afsnittene fra 8.4.1 til og med 8.4.8.

3.52 Klasser

Bilerne inddeles overordnet i A-klasser og B-klasser, efter om bilerne er standard (ikke-modificerede) eller modificerede.

A- og B-klasserne kan opdeles yderligere. Hvis klasserne opdeles efter bilernes vægt/effekt, defineres denne således:

Bilens vægt/effekt er bilens vægt i løbsklar stand inklusive fører divideret med motorens målte effekt.

Overordnet klassificering:

A. Standard (ikke-modificerede biler) Bilens vægt/effekt skal være over 8 kg/hk.

FIA-godkendte rallysæder uanset udløbsdato må monteres. FIA-godkendte H-seler uanset udløbsdato må monteres.

Det indskræpes, at sæder og seler skal være fejlfri, og at dette kontrolleres af teknisk kontrol ved hvert arrangement.

Det anbefales at montere bøjle / bur i bilen.

Hovedstyrbøjle med 2 bagstøtteben eller sikkerhedsbur må monteres.

For biler med national vognbog jf. app. J afsnit 253.8 i bilens produktionsår.

For biler med historisk vognbog jf. app. K tillæg V og VI.

Burets konstruktion skal som minimum følge tegning K-1 eller K-2 tillæg V.

Det vil sige at det er tilladt at montere bøjle med skråstivere. Hvor skråstivere ikke kan monteres bagudrettet, kan der monteres en eller to fremadrettede skråstivere.

Materiale og rørdimensioner skal følge skemaet tillæg VI afsnit 1.2.4. I A

standardklasser kan deltage:

Biler med historisk vognbog (HTP, NHTP eller NAT)

- ikke-modificerede standard touring (T), se app. K art. 2.3.4
- ikke-modificerede Grand Touring (GT), se app. K art. 2.3.6
- ikke-modificerede førkrigsbiler, se app. K art. 2.3.3
- Biler opbygget i henhold til DASU reglement 9.5 Gruppe 1+
- for alle kategorier gælder, at kofangere må afmonteres, medmindre de er en integreret del af karosseriet eller der fremkommer skarpe kanter derved.

Biler med national vognbog hvoraf fremgår betegnelsen "standard original". På disse biler må alene foretages følgende ændringer:

- Lufttilførslen før karburator / gasspjæld må ændres. Luftfilter må udskiftes eller

fjernes. Udstødning må ændres.

- El-ventilator må monteres og eksisterende ventilator må fjernes.
- Motoren må udskiftes til anden som bilen har kunnet leveres med fra fabrikanten.
- Tuning godkendt af færdselsstyrelsen er tilladt, dog max 20% effektforøgelse.
- Stænklapper og bundplade må monteres.
- Det er tilladt at modificere gearskift og gearstang.
- Bremseskiver i original dimension og materiale med gasriller og/eller huller er tilladt. Bremsebelægning er fri.
- Fælgene er frie.
- Lovlig sænkning og uoriginale støddæmpere og fjedre er tilladt.
- Beklædning, gulvtæpper, bagsæde og passagersæde må fjernes.
- Rattet må udskiftes til et andet.
- Kofangere må afmonteres, medmindre de er en integreret del af karosseriet eller der fremkommer skarpe kanter derved.

B. Competition (modificerede biler) I B competition-klasser kan deltage:

Biler med historisk vognbog:

- modificerede touring (CT), se app. K art. 2.3.5
- modificerede Grand Touring (GTS), se app. K art. 2.3.7
- prototyper (GTP), se app. K art. 2.2.5
- modificerede førkrigsbiler, se app. K art. 2.3.3

Biler med national vognbog opbygget efter valgfrit teknisk reglement, hvilket skal fremgå af vognbogen.

Klasser kan indenfor A standard og B competition sammenlægges ved mindre end 5 deltagere pr. klasse, og der sammenlægges med nærmeste højere klasse.

Åbne turneringsklasser kan ikke sammenlægges.

Arrangøren bestemmer, hvilke klasser der udskrives i konkurrencen, hvis der ikke er tale om et mesterskab/en turnering med DASU-status.

3.53 Deltagere, licens

Personer med kørekort og minimum gyldig klubrallylicens som 1. kører eller banelicens.

Der kan i forbindelse med afvikling af hill climb afholdes licenskursus jævnfør rallysportens cirkulære 3.

Ved gennemført DASU-godkendt licenskursus, kan der startes i hill climb ved forevisning af kursus bevis, som påtegnes og der kan løses endags- eller R3-licens. Der kan være andenkører i bilen, såfremt bilen samt dens udstyr er beregnet hertil. Hvis der indgår events, såsom "Prøv hill climb", skal personer som er medkører løse endagslicens.

Andenkører kan udskiftes under arrangementet. Andenkørere skal have gyldig licens jævnfør rallysportens cirkulære kap.3.

3.54 Anmeldelse

Anmeldelse skal ske på en af arrangørerne udsendt blanket eller på netbaseret anmeldelsessystem.

Der skal på anmeldelsen være angivelse af motorens faktiske ccm samt bilens vægt/effekt. Anmeldelsesfrist er 5 dage, før arrangementet finder sted.

Arrangøren kan aflyse arrangementet, jf. DASU's regler.
Arrangøren offentliggør arrangementet, ved udsendelse af tillægsregler hvor deltagerklasser, samt relevante data for konkurrencens afvikling præciseres. Når tilmeldingsfristen er udløbet, udsender arrangøren slutinstruktion til samtlige deltagere, så denne er deltageren i hænde senest 3 dage før konkurrencen starter.

3.55 Konkurrenceformen

Konkurrencen kan bestå af en eller flere af følgende prøvetyper på fast underlag:

- Afspærret vejstrækning
- Afspærret parkerings- og industriareal
- Køretekniske anlæg og baner

En prøve består af en given strækning, med stående start og flyvende mål, afsluttet med fuldt stop inden udkørsel på offentlig vej. Der udleveres ruteskitser med beskrivelse af transportetaper, start og mål samt prøveskitser, der angiver forhold som køreren skal tage højde for, og som kræver ekstra agtpågivenhed.

Gennemkørsel af en eller flere prøver kaldes et heat, og den samlede konkurrence består et eller flere heat.

Der må køres rundbane, og der må befinde sig flere deltagere på prøven samtidig, under forudsætning af at afviklingen tilrettelægges, så der ikke overhales.

Prøvestrækning må maksimalt være 5000 meter, med maksimalt 300 meter lige ud sammenhængende.

Der må højst opnås følgende gennemsnitshastigheder: A standardklasserne: 80 km/t.
B competition-klasser: 100 km/t.

For at regulere dette, kan der anvendes chikaner og/eller strafgivende kegler (strafgivende 5 sekunder pr. kegle).

Afstanden fra mål til fuldt stop skal være afpasset deltagerens hastighed over mål, så den minimum svarer til bilernes bremselængde.

Fuldt stop-zonen skal være så bred, at der er plads til to biler ved siden af hinanden i tilfælde af, at en bil går i stå i zonen, eller der skal være mulighed for afkørsel til siderne. En official skal give deltageren tegn om godkendelse af fuldt stop, før deltageren må køre ud af prøven.

Start og mål afmærkes med internationale rallyskilte.

Prøven skal være afspærret med sikkerhedszoner og være under opsyn af officials.

Ligeledes skal alle tilstødende veje og stier være afspærret og under opsyn af officials.

Der skal være førstehjælpsudstyr, minimum indhold som "Falckkasse", samt ildslukkere, minimum én á 4 kg, placeret ved start og mål. Desuden skal de på hastighedsprøven posterede officials være udstyret med ildslukkere. Disse officials skal kunne komme i kontakt med prøvechefen. Der skal anvendes rødt og gult flag for henholdsvis stop af prøven eller advarsel.

3.56 Officials

Løbsleder skal have gyldig OF324 løbslederlicens. Prøvechef skal være minimum OF352.

Start-/målchefer skal være minimum OF358. Teknisk kontrolchef skal være minimum OF363/364.

3.57 Afvikling

Der afholdes teknisk kontrol og licenskontrol før konkurrencestart. Der afholdes førermøde minimum 10 minutter før første vogn starter.

Strækningen gennemkøres inden start af hvert heat af en forkører (startnummer 0), der sikrer at prøven er klar såvel sikkerhedsmæssigt som afviklingsmæssigt.

Der startes ved flagstart eller elektronisk start.

Tidtagning kan være elektronisk eller med manuelt betjent ur. Der tages backup tid.

Der startes med et interval på minimum 30 sek.

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på en af løbsledelsen anvist fast serviceplads. Dennes placering skal fremgå af tillægsreglerne eller slutinstruktion. Det skal fremgå af tillægsreglerne, om eventuelle servicevogne skal anmeldes.

Når deltageren har kørt sidste heat i konkurrencen, køres bilen direkte i parc fermé, og der må ikke foretages service inden tilkørsel af parc fermé. Parc fermé må ikke forlades før 30 minutter efter resultatlistens offentliggørelse. Fjernelse af konkurrencebil inden kan medføre straf af udelukkelse.

Bedst placerede deltager er mindst forbrugt tid sammenlagt i de af arrangøren bestemte antal heat. Ved tidslighed vinder mindste kubikcentimeterindhold.