



BERETNING FRA DRAGRACINGUDVALGET

Dragracing er i 2023 ved at være tilbage efter corona-pandemien, men samtidig har det været et år med store udfordringer grundet nedgangen i licenser og medlemsflugt fra klubberne. Det skyldes, at aktører uden for DASU og svenske SBF har arrangeret mange løb i Sverige, hvor vores licenser ikke er gældende. Det har ikke været muligt at komme i dialog med de svenske arrangører.

For en af klubberne har udfordringerne også været manglende bane-muligheder til at arrangere løb, så det er en trist, ond cirkel, vi er inde i. Positivt var det dog, at den kommunale streetracebane i Horsens – faktisk Danmarks første egentlige streetracebane – endelig åbnede for løb. Der er gennemført tre løb, og vi forventer flere arrangementer i 2024.

I Jylland har der været flere streetracearrangementer, bl.a. Allingåbro Motorfestival, hvor der er opvisning af streetrace biler.

På Mosten har der været afholdt både Springrace og Mosten Raceday.

DHB blev som sædvanlig afholdt på Padborg Park i juni, hvor streetrace er en del af konceptet og med stor succes.

Året har også budt på en del vintageløb, dvs. løb på jord eller sand med køretøjer fra primært før 1947. Der var både Time Winder på Grønnæssegård i pinsen og igen i efteråret blev der afholdt det første jordbaneløb i oplevelsescenter Nyvang i Holbæk. Vi ser her en positiv fremgang i denne gren af sporten, hvor vi forventer flere af disse arrangementer i fremtiden. Der var også Rømmø Motorfestival, som er Vintage dragracing på sandbane. Dette arrangement er efterhånden vokset sig meget stort med deltagelse fra hele Europa.

På Sjælland var der optræk til et lovligt område i Ringsted til afholdelse af streetrace løb. Her havde en fra kommunalbestyrelsen fremlagt forslag til afstemning om støtte til et lovligt streetrace-område. Desværre blev det efterfølgende nedstemt på et udvalgmøde med den begrundelse at et passede ikke ind i kommunens grønne profil. Der har ydermere kørt en dokumentar i tv om bilentusiaster, der ønsker sig et lovligt område i netop Ringsted og der har der været dialog med både politi og kommuner. Desværre ser det også her ud til at være forgæves. Omvendt er der mere positivt fra Randers Kommune, som igennem efterhånden mange år har tilladt afholdelse af streetrace, endda med kommunalt tilskud.

I foråret afholdt Dragracingudvalget et stort chassissyn på Sjælland som samlede hele landet. Her blev der i samarbejde med klubberne også inviteret til official-uddannelse, hvor der kom nye medlemmer til.



Udvalget er også i gang med udarbejdelse af nye streetrace-regler som passer med tidens køretøjer.

Dragracing har det hårdt i Danmark, da der mangler godkendte banemuligheder men udvalget er optimistiske og håber på fremtidige muligheder

Mvh.

Dragracingudvalget / Lene Jensen