



BERETNING FRA BANESPORTSUDVALGET - ASFALT

Med virkning fra 1. januar 2023 trådte DASUs nye organisation i kraft, hvorefter sportsudvalgene ikke længere vælges af klubberne, men fremover udpeges af DASUs bestyrelse.

Den nye struktur medførte opdeling af Banesportsudvalget i to separate udvalg – et for Offroad og et for Asfalt, og begge udvalg med nye udvalgsmedlemmer.

Udstedte licenser

Antal udstedte B-licenser i 2023 er opgjort til 1.050 stk., hvilket er et fald på 12 i forhold til 2022.

Licenserne fordeler sig både på Offroad og Asfalt, men fordelingen er ikke opgjort. Ses der på de klubber, hvor deltagere normalt indløser deres licenser, er der i Asfalt en forøgelse på 10 licenser i forhold til sidste år.

Sæsonen 2023

Der er i 2023 afviklet 11 mesterskabsløb på de tre permanente baner i Danmark, og 1 løb på bybane i København. Derudover har en dansk klub afviklet et mesterskabsløb i Sverige.

Enkelte klasser har afviklet en afdeling af mesterskabet i forbindelse med en svensk løbsweekend.

Som den mest profilerede klasse i 2023, har TCR kørt om et DIF Mesterskab, der blev afviklet med 7 afdelinger, hvoraf den ene blev kørt i Sverige. Klassen har haft god tilslutning i 2023, og gennem TV aftale med DR, kom dansk motorsport ud til et stort publikum. Der skal her rettes en stor tak til organisationen bag TCR for dette initiativ.

De 4 Padborg-klasser – Super GT, Super 2L, Legend og DEC – tiltrak flot mange deltagere til de 6 afdelinger, som de kørte i 2023. Super 2L har vist sig at være levedygtig med lige så mange deltagere som Super GT. Legend Car klassen er fortsat imponerende stor med 37 deltagere i gennemsnit til hver afdeling.

Formel 4/5 kørte udover de 4 danske afdelinger 2 afdelinger i Sverige, hvor de kørte sammen med den svenske Formel Nordic. Ved afslutningsløbet i Danmark var Nordic inviteret med, og der blev præsenteret et flot felt på 27 biler. Der var spænding om mesterskabets placering til sidste heat.

De historiske klasser kørte 4 mesterskabsafdelinger i 2023 og deltog derudover i CHGP, der som sædvanligt ikke var tællende til mesterskabet. Der var i 2023 lidt flere deltagere end i 2022.

Youngtimer havde 7 afdelinger i 2023, og med et deltagerantal, som var lidt faldende i forhold til 2022.

I 2023 havde vi fornøjelsen af at se udenlandske klasser ved danske løb.



Ved CHGP deltog som tidligere år de legendariske Formel Junior racere, og i år var Tourenwagen Legenden fra Tyskland inviteret. Det var en fornøjelse både at se og høre disse fantastiske biler.

Ved afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen blev et felt på 19 biler fra den svenske Ginetta GT5 Challenge præsenteret.

Tak til initiativtagerne for at hente nye klasser til vores danske baner.

Fremtiden

Ved afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen fik vi et blik ind i fremtiden, idet en bil fra den svenske NXT Gen Cup var hentet til Danmark og blev vist frem. Det er en serie med 100% eldrevne Mini Coopere, hvor der også deltager 2 danske køreere.

Det var interessant at høre om bilen og konceptet, og måske kan vi i 2024 få en af klassens afdelinger til en dansk bane.

Et fokusområde i 2024 er uddannelse. Det er et område, der gennem flere år er blevet forsømt. Både uddannelse af nye og videreuddannelse af eksisterende officials er der stort brug for. Det er et område, hvor vi arbejder tæt sammen med Uddannelsesudvalget og Teknikudvalget.

Et fokusområde i 2024 er også at bibeholde et tæt samarbejde med Offroad. Selv om banesporten nu er opdelt i to separate udvalg, har vi fortsat mange områder, der kræver et samarbejde.

Vi vil gerne her rette en tak til DASUs bestyrelse, sekretariat og udvalg for et godt samarbejde i 2023.

Klubber, køreere, promotorer, baner og vores mange officials skal også takkes for indsatsen og samarbejdet i 2023.

Banesportsudvalget – Asfalt

Uffe Madsen

Formand