



BERETNING FRA RALLYUDVALGET

Sæson 2023 – nyt udvalg og DASU-organisation.

Sæson 2023 har været endnu en sæson med forskellige udfordringer i rallysporten. DASUs bestyrelse fik godkendt deres nye organisation i 2022 hvilket også betød rokade i udvalget. To nye ansigter kom med på holdet i form af Brian Andersen fra Hjørring og Jeannette Kvick fra Stoholm. Sammen med Erik Larsen og undertegnede skulle de danne hold 1 i den nye organisation. Alle med forskellige baggrund, hvilket efter min mening har gjort udvalget bredt på en ny måde. Dette udvalg har mulighed for at være en partner til klubberne, løbslederne, dommerne, de aktive kørere.

Der blev fra start åbnet op for boksen med de gode og crazy ideer på dialogmøderne i starten af året. Nogle blev gennemført og andre blev lagt i graven – Vi har gennem sæsonen set ideer blive til arrangementer både i klubrally og rally – det lykkes også at blande flere løbstyper sammen i et arrangement – det er udvikling.

Udvalget fik i 2023 også udsendt en række nyhedsbreve, der gerne skulle åbne den ellers lukkede RU-verden op, så I derude kan følge arbejdet i udvalget.

Udvalget er stort set i mål med oprydning i rallysportens cirkulære – vi er efterhånden nede på det antal skrivelser, der giver mening. Ud over dette, har vi gennem sæsonen fået lagt en række skabeloner op på DASU.dk, der kan bruges af løbslederne.

Udover de gode ting har vi også lært at forandring ikke er let – det sker ikke over natten. Udvalget kan drive det et stykke ad vejen, men herefter skal klubberne byde ind og ændre måden man arbejder på og tænker på. Vi skal huske, hvilken virkelighed vi lever i og hvilket pres der kommer fra omverdenen, når man snakker den grønne omstilling – med andre ord, vi kan ikke tillade os at slå op i banen, for ellers kommer vi bare til at parkere sporten i det nærmeste skur, hvor visse folk vil montere den største lås de kan finde – det er supervigtigt at klubberne tænker mere strategi ind i planlægning af arrangementer.

I 2023 har vi desværre set en nedgang i antallet af deltagere i alt fra klubrally over sprint til rally - måske skyldes det krisen ude i verden eller måske skyldes det manglen på udvikling i sporten.

Der er blevet kigget på forskellige ideer over året lige fra en rallyskole der tager udgangspunkt i modellen der bruges i Finland til ændring af konceptet for DSR – ligesom en undersøgelse af klubrally “modellen” - der er mulighed for at lave ændringer - vi skal bare gribe den.



Et område, vi alle ved kræver opmærksomhed, er uddannelse af de frivillige. De frivillige, der dels arrangerer motorløb, dels står ude på hastighedsprøverne året rundt. Vi ser flere og flere der starter fra bunden og går døde undervejs i kursussystemet - udvalget agter at komme med et oplæg på, hvordan "den normale kursustrappe" bliver nedbrudt, så vi tillader folk at uddanne sig inden for det område, der passer dem, og med de erfaringer, de bringer med sig – det nye system skal slå igennem fra 2024.

Tak til udvalget for samarbejdet i løbet af sæsonen.

Tak til bestyrelsen og tak til DASUs sekretariat for samarbejdet.

Tak til klubberne og de frivillige – uden jer, ingen arrangementer.

Med venlig hilsen
Kenneth Svendsen Nørskov