



BERETNING FRA VEJSPORTSUDVALGET

I forbindelse med øgede biludgifter på grund af inflationen har vejssporten været meget opmærksom på aktivitetsniveauet omkring deltagelse i løb. Hvordan er det så gået. Antallet af vejssportslicenser er i år på 222. Sidste år var det på 227.

Antallet har ligget på samme niveau i alle årene siden 2015, bortset fra 2020 og 2021, hvor tallet var lavere vel sagtens på grund af Corona-situationen.

I forhold til personer, der har deltaget i vejssportsløb, så har der i de første 10 måneder af 2023 deltaget 368 personer – incl. personer med licenser i en anden sportsgren, personer med endagslicens, samt udenlandske deltagere. I 2022 var tallet for hele året 359.

Deltagertallet i mesterskabsløb (DM) har været flg.:

- DASU Classic: 207 i 6 løb (I 2022: 234 i 7 løb)
- DM i Bilorientering: 263 i 6 løb (sidste afd. er i skrivende stund ikke kørt (I 2022: 232 i 6 løb)

Deltagertallet i øvrige løb har ligget lidt højere end i 2022. Der er således tale om en positiv udvikling med hensyn til deltagertallet, specielt inden for bilorienteringsløbene. Generelt kan siges, at løbsserierne har været af fin sportslig værdi, og med den positive udvikling i deltagertallet ser vejssportsudvalget lyst på fremtiden for vejssporten. Det er dog bekymrende, at der er tale om en lille gruppe af klubber og løbsledere, der står for mesterskabsløbene, ligesom at antallet af mindre løb er dalende. Derved bliver der for få tilbud til nye deltagere.

Vejssportsudvalget afviklede i foråret en fælles dag med tilbud til nye deltagere. ClassicDay og Bil-O-dag blev afviklet samme dag. Der blev gjort et stort arbejde for de involverede klubber, og udvalget havde udarbejdet informationsmateriale og instruktionsmateriale inden for begge sportsgrene. Desværre var deltagertallet i arrangementet ikke overvældende, men klubberne er opfordret til at lave aktiviteter for dem, der dog har deltaget og udvist interesse for sporten.

Omkring reglementsarbejdet udsendte udvalget før sommerferien ud til klubber og deltagere en opfordring til at indsende forslag til ændringer i reglementerne. Der indkom en del forslag. Disse blev præsenteret for deltagerne i 2 informationsmøder – i vest og i øst. Forslagene blev her grundigt debatteret, og udvalget havde således et grundlag for den endelige beslutninger vedr. reglementet

DASU Classic:

Vi har i år fortsat samarbejdet med SONAX, og det er vi håber og tror at SONAX også vil være med igen i 2024.

Mesterskabsløbene har været af meget fin standard, og deltagerne har udtrykt tilfredshed med turneringen. Der har i år været en del debat omkring tidtagningen. Udvalget har i forbindelse med reglementsarbejdet forsøgt at afklare forholdene.

En del af de nye mandskaber i DASU Classic er kommet på baggrund af de TV-



udsendelser, der er lavet i samarbejde med RaceMedia.

Vi har også i år haft hjælp af Viggo Johansen i forbindelse med pressedækning før og efter DASU Classic-løbene. Viggo har lavet en DASU Classic-hjemmeside samt facebookside, udsendt pressemeddelelse til lokale blade og aviser, taget billeder fra løbene til brug i disse medier. Dette initiativ har været en god hjælp for klubberne, og vi håber, at dette samarbejde kan fortsætte fremover.

Bilorientering:

Igen i år har mesterskabsløbene været af meget høj standard, hvilket fremgår af tilfredshed blandt deltagerne og i dommerrapporterne.

Der blev sidste vinter arrangeret papirløb med 4 løb. Der deltog i alt 88 i disse løb. Der bliver også lavet en turnering igen for den kommende vinter.

11 danske mandskaber har deltaget i Nordisk mesterskab i bilorientering. Efter at FIA ikke længere har opdeling i regioner, er det ikke længere et NEZ-mesterskab, men heldigvis fortsætter arbejdsgruppen med at arrangere turneringen, som nu kaldes Nordic Autonavigation Championship (NAC). Danske deltagere i arbejdsgruppen er Jan Søndergaard og Bent Mikkelsen.

Der er afvikles 2 løb i Danmark, Finland og Sverige. I skrivende stund er de 2 afdelinger i Sverige ikke kørt, så medaljetagerne er ikke fundet. Flere danske mandskaber har chancen for medaljer.

.....

Dette er min sidste beretning for vejsporsudvalget. Jeg vil her takke for 15 interessante år som formand for vejsporten. En særlig tak skal lyde til de udvalgsmedlemmer, jeg har arbejdet sammen med. Der har altid været stort engagement og godt samarbejde om at fremme vejsportens discipliner. Tak også til klubber, løbsledere, dommere, bestyrelse og sekretariat for et godt samarbejde gennem årene.

Ole Skov