



# **Reglement for 100 ccm klassisk gokart**

***F100DK***

08.09.2023

# Klassisk gokart

## F100DK

### 1. Generelt

F100DK afvikles med karter og motorer produceret før år 2000. Der må alene anvendes luftkølede motorer med direkte træk. F100DK er et spring tilbage til en tid, hvor karting var mere enkelt og mere "rent". Klassisk gokart afvikles i tre (fire) klasser:

- Pre89
- Pre95
- Pre2000 / Pre2000 Plus

For alle klasser gælder at man kan deltage med materiel, der er ældre end de fastsatte perioder. Man må altså gerne køre pre2000 med materiel, der er godkendt til pre95, men ikke omvendt.

Konkurrencerne afvikles efter de fastsatte regler i FIA/DASU Reglement 1 og 6, samt løbets tillægsregler. Dette reglement er gældende i de tilfælde, hvor der afviges fra disse reglementer.

Godkendte dæktyper afgøres af DASU dækaftaler men forsøges fastholdt fra år til år mhp. at minimere dækomkostninger for både nye og gamle kørere.

Reglementet er så vidt muligt i overensstemmelse med de tidligere reglementer for perioderne, men der er lavet afvigelser for at tage højde for rådighed af materiel og fordi reglementet dækker flere af de forskellige klasser, der blev kørt i 90'erne. Reglementet opdateres normalt én gang om året.

### 2. Teknisk reglement

#### 2.1 Motorer

Der må tunes som i 90'erne. Det betyder at der udelukkende må fjernes, og dermed ikke tilføjes, materiale fra motorerne ifm. tuning. Der kan afviges fra dette ifm. med reparationer som følge af slid eller motorhavari. Der må eksempelvis drejes ud og laves indsatser til krumtapplejerne, såfremt der er opstået slør. Udfyldning af skader fra knækkede plejlstænger eller lignende må ligeledes foretages. Reparationer skal dokumenteres med billeder før og efter udførelse.

Der er følgende begrænsninger:

- Der må ikke anvendes variabel tænding.
- Der må kun anvendes reed-motorer med lille reedblok (maksimalt 68 mm, se bilag).
- Der må ikke anvendes krumtaphus fra nyere vandkølede motorer
- Der må alene anvendes luftkølede 100 ccm reed- og drejeventilmotorer, der er homologeret i overensstemmelse med de årstal, der er beskrevet for de enkelte klasser.
- Foringen skal have to skørter foran. Herfra undtages Italsistem SV21 fordi den oprindeligt blev produceret med en foring med ét skørt foran.

For at sikre længst mulig levetid for motorerne, må disse anvendes med borer der tillader op til 106 ccm. Dette defineres med udgangspunkt i slaglængde og boring for den enkelte motor. Der må ikke anvendes motorer med foringer fra nyere vandkølede motorer.

Liste med motorer, der må anvendes i de enkelte klasser kan findes under "Filer" på "100 ccm Karting - Danmark" facebook side.

## **2.2 Karburatorer**

Der må anvendes butterfly karburatorer homologeret til og med 2000. Liste med 24 mm karburatorer, der må anvendes kan findes under "Filer" på "100 ccm Karting - Danmark" facebook side. Der findes enkelte rehomologerede karburatorer, der kan anvendes såfremt de har samme indsugningsprofil, som den oprindelige model. Der må anvendes spadespjældskarburatorer med venturi på max.  $\varnothing$  30 mm i alle klasser. Der er ikke udarbejdet en liste over spadespjældskarburatorer, der må anvendes, hvorfor de i hvert enkelt tilfælde skal godkendes.

## **2.3 Indsugning og udstødning**

Der skal anvendes indsugningsdæmper med max. indvendig diameter på 23 mm på de to indsugningsrør (se bilag).

Jf. reglement 6 skal der anvendes efterdæmper i F100DK. Der anvendes samme efterdæmper som OKJ. Klubberne kan vælge at udskrive løb, hvor der dispenseres for anvendelsen af efterdæmper på løbsdage.

## **2.4 Karter**

Karter skal have en gyldig homologering. Karter der ikke har en gyldig homologering (manglende homologeringsplade) kan anvendes såfremt, de kan godkendes indenfor den ønskede klasse. Godkendelse afklares gennem henvendelse til repræsentanterne for F100DK. Dokumentation fra facebook-siden "100 cc Karting – Danmark", det britiske F100 fællesskab eller andre kan anvendes til at afklare model og homologeringsperiode.

Karter skal være tilsvarende original stand, forstået på den måde, at der ikke må fjernes eller saves i rørene. Reparationer af revner og lignende må udføres, når det kan gøres på en forsvarlig måde.

Rehomologerede karter må anvendes såfremt rammerne er identisk opbygget. Rehomologeringer produceret senere end 2002 må ikke anvendes.

Der må anvendes maksimalt to karter til hvert løb. Karter behøver ikke være samme mærke, men skal begge overholde reglerne for den klasse der køres i og skal kunne godkendes i teknisk kontrol.

Følgende minimums- og maksimumsbredder skal overholdes i alle klasser:

- Kartens maksimale bredde bag 140 cm.
- Forfælge minimum bredde: 120 mm. Der kan tillades 110 mm fælge i pre89, hvis der køres med dæk fra perioden.
- Bagfælge minimum bredde: 180 mm regn / 200 mm tør.

Der må anvendes hydrauliske bremses og der må anvendes andre typer bremses end dem karten er homologeret med. Bremsesne skal fastgøres forsvarligt. Der må ikke anvendes forhjulsbremses. Der må anvendes mekaniske bremses i pre89.

## Chassishomologering:

- Pre89: Til og med 1988-1990 homologering
- Pre95: Til og med 1994-1996 homologering
- Pre2000/Pre2000 Plus: Til og med 2000-2002 homologering

Følgende sliddele må generelt anvendes i nyere versioner end produktionsår/homologering:

- Spindler. Der maksimalt må være 17 mm i diameter.
- Bagaksel. Skal følge størrelserne i pkt. 2.4.
- Bundplade. Skal være samme tykkelse som den originale.
- Bremskaliber og -cylinder. Skal fastgøres forsvarligt. Bremsen må ikke være selvjusterende.
- Lejeholder/-skål.
- Ratstamme.
- Pedaler.
- For-, side- og bagkofangere (nyere plastiktyper er ikke tilladt)
- Følge.

**2.5 Oversigt over regler for Pre89, Pre95 og Pre2000 / Pre2000 Plus**

	Pre89	Pre95	Pre2000 / 2000 Plus
Chassis	Til og med årg. '88-'90 homologering.	Til og med årg. '94-'96 homologering.	Til og med '00-'02 homologering
Motor	Til og med årg. '86-'88 homologering.	Til og med årg. '92-'94 homologering.	Til og med årg. '98-'00 homologering
Karburator	Venturi max. Ø 24 mm butterfly karburator homologeret indtil 2000.' Venturi max. Ø 30 mm spadespjældskarburator produceret indtil 2000.		
Aksel	Max. Ø35 mm.	Max. Ø45 mm.	Max. Ø50 mm.
Forhjulsnæv	Ja (til ældre splitfælg)	Nej	Ja
Karosseri	Valgfrit. Der skal som minimum være en tværgående stiver mellem bagkofangerens to primære fastgørelsespunkter, samt sidekofangere af stål. Der må anvendes sidekasser fra perioden, dog ikke nyere end CIK/02-modellen.		
Dæk - tør	Valgfri	LeCont LH03	LeCont LH03
Dæk - regn	Valgfri	LeCont SV1	LeCont SV1
Nummerplade	Grøn med hvide tal	Hvid med sorte tal	Gul med sorte tal
Vægt	Min. 130 kg.	Min. 145 kg.	Min. 150 kg./Min. 160 kg.*
Kørerens alder	Min. 20 år	Min. 20 år	Min. 20 år

\*Klubberne kan vælge at udskrive Pre2000 Plus, der køres sammen med Pre2000. Vægtgrænsen er den eneste forskel mellem klasserne.

### **Old Timer-opvisning**

Der kan udover de tre klasser gennemføres Old Timer opvisning med materiel fra før 1980. Der køres med chassis og motor fra oprindelig stand og årgang. Der køres op til 5x10 min. i løbet af dagen som opvisning tilpasset af den arrangerende klub.

## **3. Ønsker til klubbernes tillægsregler og afvikling af løbene**

### **3.1 Licens**

Kørere skal være i besiddelse af en DASU seniorlicens/træningslicens eller tilsvarende udenlandsk licens. Udenlandske kørere har selv ansvar for at indhente nødvendige godkendelser ved eget forbund. Det er kun muligt at køre på træningslicens, hvis løbene udskrives som åbne løb uden publikum.

### **3.2 Teknisk kontrol**

Teknisk kontrol skal gennemføres af den arrangerende klub med støtte fra en eller flere kører-repræsentanter med viden om karter og homologeringer.

### **3.3 Afvikling af klasser**

#### **Tilmelding**

Tilmelding til løb sker gennem kalenderen på [DASUs kalender](#).

Pre2000/Pre2000 Plus og Pre95 eller Pre95 og Pre89 kan afvikles sammen, men præmiering foretages klassevis. Såfremt deltagerantallet i Pre95 og/eller Pre89 overstiger et vist antal kørere kan den arrangerende klub afvikle disse særskilt.

Uanset resultater fra foregående heat skal pre89-kørere altid starte bagest i feltet for at den store forskel i hastighed ikke resulterer i farlige situationer under starten.

#### **Dæk**

Man kan anvende både nye og brugte dæk til det enkelte løb. Deltagerne medbringer selv dæk. Det giver mulighed for at begrænse budgettet. Løbet gennemføres på det sæt som man anvender til tidtagningen. Et sæt består af 2 fordæk og 2 bagdæk. Der kan udskiftes et enkelt valgfrit dæk i løbet af arrangementet.

#### **Tidtagning**

Der køres en opvarmningsomgang og to tidtagningsomgange pr. kører. Der er min. to kørere på banen ad gangen under tidtagning afhængig af banens længde. Hver deltager skal under hele arrangementet køre med en fungerende AMB transponder. Tidtagningen afvikles klassevis efter lodtrækning.

#### **Heatafvikling:**

Alle indledende heat er 8 min. + prefinale & finale på 10 min.

Ved et stort antal (afhænger af banegodkendelse) tilmeldte køres der kvalifikationsheat opdelt i tre grupper, og grupperne kører mod hinanden i ordenen A+C - A+B - B+C.

Startopstilling : 1. heat efter tidtagningen. 2. heat efter resultat af 1. heat. 3. heat efter resultatet af 1 og 2. heat. Opstilling til finale er resultatet fra prefinale. Kun resultatet i finalen tæller til dagens samlede resultat.

Præmiering:

Til de 3.første i hver klasse.

### **3.4 Socialt arrangement**

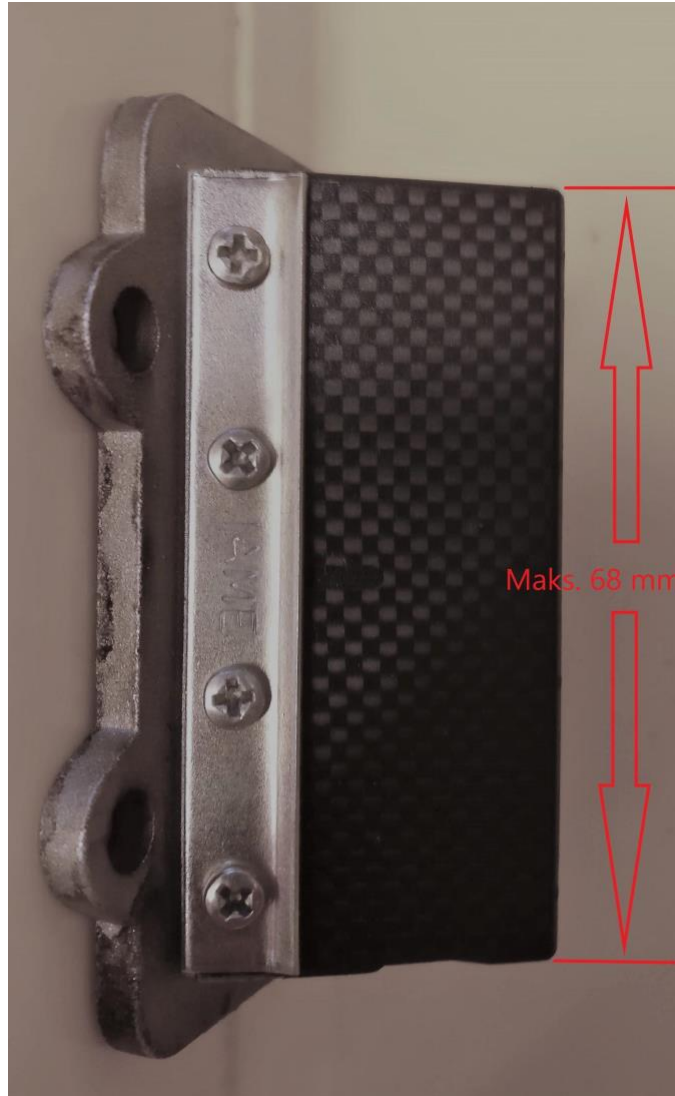
Det sociale samvær er (næsten) ligeså vigtigt for kørere og mekanikere, der deltager i klassisk kart som selve racet. Der ønskes derfor mulighed at afholde en fest på løbsaftenen med fornuftige rammer.

På vegne af F100DK:

Finn Sode - Paw Madsen - Lasse Jensen - Tina Jørgensen.

**BILAG - TEKNISKE DETALJER****1. Størrelse på reedblok**

Der må kun anvendes motorer med lille reedblok. Reedblokken må derfor maksimalt måle 68 mm ved måling som anført på billedet.



**2. Størrelse på rør i indsugningsdæmper**

Der skal anvendes indsugningsdæmper med max. indvendig diameter på 23 mm på de to indsugningsrør.  
Nyere typer indsugningsdæmper er ikke tilladt.

