

DASUs Miljøpolitik

Motorsport og miljø - dette er ikke modsætninger. Tværtimod: Som alle menneskelige aktiviteter interagerer motorsporten tæt med miljøet og kræver derfor fremadrettede og ansvarlige handlinger. Der er samtidigt ingen tvivl om, at motorsportens kombination af konkurrence, teknik og organisatorisk ekspertise giver os en unik position på dette område. I motorsport er vejen fra en idé til teknisk implementering meget kort og i den henseende er sporten en ideel partner, når innovative og bæredygtige løsninger i automobilindustrien skal afprøves i virkeligheden.

Vi i DASU er ansvarlige for at stille klare rammebetingelser for en socialt acceptabel og miljøvenlig organisering af vores sport. Miljøpolitikken er fastsat af DASUs bestyrelse, der samtidigt har nedsat et miljøudvalg bestående af tre eksperter til at varetage unionens indsatser på miljøområdet. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger i dansk motorsport er baseret på aktuel viden og følger myndighedernes retningslinjer og anbefalinger (f.eks. EU-forordninger, miljølovgivning og -forskrifter)

Som national motorsportsorganisation udpeget af Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) og som medlem af Danmarks Idrætsforbund er DASU i mange tilfælde høringsberettiget, når lovgivningen skal udarbejdes og vedtages.

Det gør, at DASU, om nødvendigt, kan handle proaktivt.

Det har i mange år været en forudsætning for at bruge baner tilknyttet DASU, at regler og love vedrørende støj, støv og forurening overholdes.

Danmarks Idrætsforbund har eksperter tilknyttet, der hjælper DASU og andre nationale forbund med at holde øje med og overholde love og regler.

DASUs miljøkodeks er et omfattende sæt retningslinjer, der fastlægger miljømæssige principper for dansk motorsport. Reglerne gælder for al motorsport, der afvikles i DASU-regi, og de sætter rammen for, hvordan vores motorsportsarrangementer afvikles med mindst mulig påvirkning af det omgivende miljø.

DASUs miljøkodeks er også det fælles grundlag for specifikke regler inden for de individuelle motorsportsdiscipliner samt retningslinjer og strategier for DASU's arbejde på områderne klima og bæredygtighed.

DASUs Miljøkodeks

1. Miljøpolitik

- 1.1. DASU vil overholde samtlige bestemmelser vedrørende miljøspørgsmål foreskrevet af offentlige myndigheder.
- 1.2. DASU vil overholde FIAs regler vedrørende miljømæssig indretning af biler.
- 1.3. DASU vil sikre motorsportens udfoldelsesmuligheder under hensynsfuld anvendelse af naturen gennem sine nationale forbindelser.
- 1.4. DASU vil udarbejde og gennemføre realistiske og miljøfremmende retningslinjer for kontrol af motorkøretøjers miljøbelastning, bl.a. gennem sine internationale forbindelser
- 1.5. DASU vil informere klubledere, officials, kørere og tilskuere om korrekt miljømæssig adfærd i forbindelse med motorsportslige aktiviteter, fx gennem uddannelses tilbud.
- 1.6. Miljøpolitikken vil blive integreret i alle relevante strategier, politikker og den daglige drift.

2. Miljømålsætning

DASU vil arbejde for følgende miljømål:

- 2.1. Følge Miljøstyrelsens retningslinjer.
- 2.2. Minimere udledningen af drivhusgasser.
- 2.3. Kontrollere støjniveauet og sikre at de anvendte målemetoder er i overensstemmelse forudsætningerne for miljøtilladelse.
- 2.4. Minimere forurening af jord og omgivelser.
- 2.5. Bekæmpe støv på faste baneanlæg.
- 2.6. Behandle affald korrekt.
- 2.7. Anvende de mest miljøvenlige almindeligt tilgængelige brændstoffer, smøre- og kølemidler.
- 2.8. Vi vil anvende de faste baneanlæg til at øge biodiversiteten i Danmark. Vi gør dette ved at deltage i og udvikle projekter sammen med innovative lokale partnere (grønne organisationer og virksomheder) i nærheden af vores baneanlæg. Vi vil udvikle koncepter for hvordan baneanlæggene kan anvendes til disse formål og bidrage til øget biodiversitet.

- 2.7. I forbindelse med de regelmæssige banesyn af baner med en miljøtilladelse sikrer sportsudvalgene, at bestemmelserne i miljøtilladelsen vedrørende baneanlæggets udformning m.v. som et minimum er overholdt.
Derudover udføres der kontrol af banernes håndtering og bortskaffelse af eksempelvis brændstof, olie, smøremidler, væsker, batterier og udtjente køretøjsdele inkl. dæk.
- 2.8. I tilfælde af uheld på såvel faste som midlertidige baner skal uheldsstedet kontrolleres og rengøres.

3. Miljøkrav og handlingsplan

3.1. Kontrol af støjniveau

Fokus er på det støjniveau, som kan registreres hos den nærmeste nabo. Denne støj består af baggrundsstøjen og den støj, som fremkommer som følge af aktiviteterne i forbindelse med motorsport.

For faste baner er de væsentlige støjkilder:

1. Motorkøretøjer.
2. Højttalere.
3. Baneklargøringsmateriel.
4. Publikum.
5. Trafik til og fra banen.

3.1.1. Baners udformning/banelegemets placering

3.1.1.1. Faste baners udformning/banelegemets placering

Ved udformningen af en bane og ved placeringen af banelegemet skal der tages størst muligt hensyn til følgende:

- a. Banestrækninger, hvor der forventes anvendt høj motorydelse, skal placeres således, at køretøjernes udstødning i størst muligt omfang rettes væk fra de nærmeste beboelser.
- b. Volde og anden afskærmning kan give væsentlige dæmpningsvirkninger, hvis de placeres tæt på banesporet.
- c. Bevoksning har lav dæmpningsvirkning. Alligevel kan det anbefales, at der tilplanlægges omkring motorsportsanlæg, idet støjkilder forekommer mindre påtrængende, hvis de ikke kan ses.
- d. Det anbefales, at ryttergård/depot afskærms med jordvolde eller mure. Endvidere skal det tilstræbes, at ryttergård/depot indrettes således, at køretøjernes udstødninger rettes væk fra de nærmeste naboer.
- e. Baneejeren skal overveje mulighederne for at indrette et specielt område til rengøring af motorkøretøjer. En sådan vaskeplads skal have afledning til en

anordning, som kan udskille olie. Hvis en sådan vaskeplads forefindes, skal al rengøring af motorkøretøjer foretages på dette område.

3.1.1.2. Midlertidige baners udformning/banelegemets placering

De sportsgrene, der anvender midlertidige baneanlæg udformer løbende anbefalinger for baners udformning, hhv. prøvers opstilling og afvikling, hvor intentionerne i punktet vedrørende faste baner er indarbejdet. Det er således hensigten at disse bestemmelser sikrer at den pågældende sportsgren fortsat kan udøves uden at belaste omgivelserne unødigt.

3.1.2. Støj fra motorkøretøjer

DASU sikrer, at der gennemføres støjmålinger ved træning og konkurrence igennem de til enhver tid gældende reglementsfastsatte bestemmelser. Støjtest gennemføres i henhold til reglementerne for den pågældende sportsgren.

Et motorkøretøj, som ikke består en støjtest, uanset om denne støjtest er frivillig eller tvungen, må ikke anvendes på baneanlægget, før den er godkendt ved en fornyet støjtest.

Det skal af de respektive sportsreglementer fremgå at et køretøj, som uden tvivl beskadiger støjdæmpningssystemet, ikke kan fortsætte træning eller deltagelse i heats, før en evt. skade er udbedret, og køretøjet har bestået en støjtest.

Opvarmning af motor bør foretages med motorkøretøjets udstødning rettet i den miljømæssigt bedst egnede retning (sandsynligvis rettet bort fra de nærmeste beboelser). Al unødig motorgang skal undgås.

3.1.3. Lyd fra højttalere

Det bør tilstræbes, at der installeres tidssvarende højttalere således, at støjen fra denne lydkilde minimeres mest muligt.

På asfaltbaner placeres højttalerne mest hensigtsmæssigt ved at montere dem på barrieren vendt mod publikum.

På offroadbaner tilstræbes det at højttalere vender mod banens midte.

Hvis bundforholdene er bløde, det vil sige græs, muld eller sand, kan højttalerne placeres højt. I sådanne tilfælde monteres samtlige højttalere således, at de peger mindst 5 grader mod jorden.

3.1.4. Støj fra baneklargøringsmateriel

Alle maskiner og køretøjer, som anvendes til klargøring og vedligeholdelse af banen, skal opfylde færdselslovens bestemmelser vedrørende støjdæmpning.

3.1.5. Støj fra trafik til og fra banen

Arrangørerne skal sørge for omhyggelig skiltning til banen, og til banens faciliteter.

Publikums færdsel på tilkørselsvejene reguleres ved påbudt lav hastighed.

3.2. Reduktion af anden forurening

3.2.1. Lækkende motorkøretøjer

Motorkøretøjer, som bevisligt lækker olie, kølemiddel eller brændstof, skal udelukkes fra deltagelse i træning og konkurrence.

3.2.2. Behandling af olie, kølemiddel og brændstof

Udskiftning og påfyldning af olie, kølemiddel eller brændstof skal foretages med opsamlingsbakke under køretøjet.

Eventuel kædesmøring skal ligeledes foretages over en opsamlebakke således, at olie ikke spredes på underlaget.

3.2.3. Anvendelse af rensedmidler

Ved rengøring må kun anvendes rent vand uden nogen form for tilsætningsmidler.

3.2.4. Banevedligeholdelsesmateriel

Alt banevedligeholdelsesmateriel skal være tæt for olie, kølevæske og brændstof.

I tvivlstilfælde skal materiellet parkeres over en opsamlebakke af passende størrelse således, at underlaget ikke forurenes.

Ved udskiftning eller påfyldning af olie, kølemiddel eller brændstof skal opsamlebakke placeres under maskinen.

3.2.5. Modtagelse af genbrugsmaterialer

Ved modtagelse af genbrugsmaterialer til brug for anlæggelse af faste baner skal det sikres, at en miljøattest er udarbejdet på alle materialer.

Kan leverandøren ikke forelægge en sådan attest, må materialerne ikke aflæsses på baneanlægget.

3.2.6. Spildevand

Spildevand skal afledes fra baneanlægget i henhold til lokalsamfundets bestemmelser.

3.3. Bekæmpelse af støv

På faste baneanlæg skal støv bekæmpes med vand på følgende områder:

- Banelegeme.
- Veje og åbne pladser i ryttergården.
- Tilskuerområder.
- Tilkørselsveje

Vandet tilvejebringes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser.

På midlertidige anlæg tilrettelægges afviklingen således at støvgener reduceres mest muligt. Hvis der på et midlertidigt anlæg afvikles et arrangement af længere varighed, bekæmpes støv som anført for faste anlæg.

3.4. Behandling af affald

Følgende materialer opsamles i dertil egnede og tilvejebragte beholdere og afhændes i henhold til lokalsamfundets bestemmelser:

- Spildolie.
- Kasseret brændstof.
- Kasserede kølemidler.
- Oliefiltre, kølemiddelfiltre og "olieklude".
- Glas.
- Gummi.
- Plast.
- Øvrigt affald.

Arrangørerne skal tilstræbe, at eventuelle salgsvareudleverer varerne i genbrugelige eller let nedbrydelige emballager. Arrangørerne skal sikre, at området efterlades i ryddet tilstand.

3.5. Brændstoffer, køle- og smøremidler

Vores mål er at udskifte alle fossile brændstoffer med CO₂-neutrale alternativer eller elektricitet.

Generelt anbefales det, at de mest miljøvenlige brændstoffer, køle- og smøremidler anvendes ved alle aktiviteter.

DASUs og FIAs sportsreglementer beskriver, hvilke brændstoffer der må anvendes i de enkelte discipliner.

Reglementerne beskriver, hvorledes brændstoffests skal udføres.

Additiver til brændstoffer må kun anvendes i henhold til DASUs forskrifter.

3.6. Rengøring af uheldssted

I tilfælde af uheld skal arrangøren hurtigst muligt undersøge uheldsstedet og sørge for opsamling af eventuelt forurenede materiale. Hvis et motorkøretøj vælter, bør uheldsstedet undersøges på den ansvarlige svingofficials foranledning.

3.7. Miljøvejledninger

I forbindelse med de faste banesyn gennemgås banens miljøtilladelse. Det påses her at alle bestemmelser i miljøtilladelsen kan overholdes som den enkelte bane aktuelt er udformet. Der kan ikke gives tilladelse til at benytte baner, hvor miljøtilladelsens bestemmelser ikke er overholdt.

Der udarbejdes i forbindelse med banesynet en miljøvejledning til brug for den daglige banansvarlige. Det skal af vejledningen fremgå, hvilke krav der i det daglige skal overholdes ifølge banens miljøtilladelse. Vejledningen skal indeholde en banetegning, hvor placeringen af beholdere til indsamling af diverse affaldsstoffer i henhold til denne plans punkt 3.4. er indtegnet. Tegningen skal også vise serviceområder og parkeringspladser for banens vedligeholdelsesmateriel. Det skal af vejledningen fremgå, hvordan det

opsamlede affald kan bortskaffes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser.

I forbindelse med midlertidige baner fastlægger det pågældende sportsudvalg en miljøplan, der er gældende for midlertidige baner, der i sit indhold svarer til intentionerne for de faste baner.

3.8 Samlet klimabelastning

DASU og DASUs klubber foretager måling af udslip af drivhusgasser fra aktiviteter i forbindelse med motorløb og klubbens øvrige aktiviteter. Formålet er at sænke udledningen af drivhusgasser.

DASU ønsker at udarbejde en simpel model, der kan anvendes ved alle løb i DASU-regi.

3.9. Undervisning i korrekt miljømæssig adfærd

Denne undervisning kan finde sted ved tema-klubaftener i de enkelte klubber, i forbindelse med officialkurser på alle niveauer, samt ved de reglements kurser de enkelte klubber afholder for kommende aktive kørere. Undervisere kan være det etablerede korps af officiallicens instruktører og/eller medlemmerne af DASU's miljøudvalg.

4. Miljøkontrol

4.1. Daglig miljøkontrol

Den daglige kontrol udføres på såvel faste som midlertidige baner af klubbens ansvarlige for den pågældende sportsaktivitet.

Den ansvarlige skal have banes miljøvejledning (punkt 3.7) til sin rådighed, og vedkommende fører til stadighed opsyn med, at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes.

Den ansvarlige for den daglige træning skal udfylde kontrolskemaer i det omfang det kræves i banens miljøgodkendelse.

5. DASUs administration

5.1. Administration / sekretariat

DASUs sekretariat skal understøtte implementeringen af miljøpolitikken og begrænse unionens miljøpåvirkning. Sekretariatet vil proaktivt bidrage til en bæredygtig udvikling gennem fortsatte forbedringer i administrationen med fokus på at nå målene for reduktion af udledning af drivhusgasser.

5.2. Udledning af drivhusgasser

Sekretariatets udslip af drivhusgasser er fastslået med 2019 som benchmark ved at anvende Carbon Calculation Tool fra Global Climate Initiatives.

5.2.1. Klimamål

Målene nedenfor vedrørende DASUs sekretariat er aftalt med og økonomisk understøttet af Danmarks Idrætsforbund.

Reduktion i udledning af drivhusgasser ultimo 2023: 15%

Reduktion i udledning af drivhusgasser ultimo 2024: 20%

Reduktion i udledning af drivhusgasser ultimo 2025: 25%

I 2022 underskrev DASU FNs Sports for Climate Action Framework.

Som underskriver forpligter vi os til at reducere vores udledning af drivhusgasser med 50% i 2030 og opnå et netto-udslip på 0 senest i 2040.

Målene evalueres halvårligt af DASUs bestyrelse, generalsekretær, klimamedarbejder og Danmarks Idrætsforbund.

5.2.2. Måling af udledning af drivhusgasser

Som underskriver af FNs Sports for Climate Action Framework forpligter DASUs sekretariat sig til at måle og rapportere udledningen af drivhusgasser.

DASU vil fortsat anvende Carbon Calculation Tool fra Global Climate Initiatives for at sikre, at vi når de satte mål.

Klimamedarbejderen er ansvarlig for at indsamle de relevante data.

5.3. Møder

Andelen af fysiske møder skal reduceres.

5.4. Transport

Samkørsel og brugen af offentlig transport samt brugen af bæredygtige transportformer tilskyndes ved transport til og fra arbejde og til og fra møder.

DASU registrerer antal kilometer og transportform til og fra arbejde samt til og fra møder.

Ved deltagelse i fysiske møder og events skal samkørsel arrangeres så vidt muligt.

Ansatte på DASUs sekretariat opfordres til at køre så økonomisk som muligt og anvende appen FIA SDC, når det er muligt.

Ved flyrejser vælges klimakompensation, når billetten købes.

Kompensation af øvrige udledninger af drivhusgasser overvejes.

5.5. Forbrug af energi

De ansatte på DASUs sekretariat skal slukke lyset, når det er muligt.

Computere og computerskærme skal slukkes ved stikkontakten for at undgå unødigt brug af strøm til stand by.

Radiatorer skal slukkes eller skrues ned, når vinduer er åbne.

5.6. Forbrug af vand

Vi bruger postevand til at drikke og til at lave kaffe og te.

Alle toiletter er udstyret med stort og lille skyl. De ansatte opfordres til at bruge den mest passende måde at skylle ud på.

Vandhaner er udstyret med fotoceller, så vi undgår unødigt brug af drikkevand.

5.7. Håndtering af affald

Affald indsamles, sorteres og genbruges så vidt muligt for følgende fraktioner: Plastik, mad- og drikkekartoner, papir, pap, glas, porcelæn, batterier, elektronik inkl. printerpatroner, metal, kabler og ledninger, møbler, elpærer og lysstofrør. Den mængde plastikaffald som sekretariatets ansatte producerer, vejes for at holde øje med, om vi formår at minimere denne mængde.

De ansatte opfordres til at printe så lidt som muligt og til at printe på begge sider af papiret.

5.8. Indkøb og materialer

De ansatte opfordres til altid at indkøbe de mest bæredygtige løsninger og søge rådgivning fra den klimaansvarlige i denne forbindelse.

Tøj til ansatte og DASU-officials er lavet af genbrugt polyester og økologisk bomuld. Vi vil fortsat søge at indkøbe tøj produceret af de mest bæredygtige materiale og på den mest bæredygtige måde.

Printerpatroner skal så vidt muligt være genbrugte og/eller på andre måder være bæredygtige.

Elektroniske kørerlicenser koster ikke ekstra. DASU opkræver et gebyr ved udstedelse af kørerlicens som plastikkort.

6. Miljøakkreditering

I 2020 blev DASU Grønt Forbund udnævnt af Danmarks Idrætsforbund.

I 2022 underskrev DASU FNs Sports for Climate Action Framework.

I 2023 opnåede DASU trestjernet miljøakkreditering fra Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), det internationale bilsportsforbund.

7. Evaluering

DASUs miljøpolitik evalueres i første og tredje kvartal hvert år.

Opdateret 30. august 2023