

## Info om rallysyn

### Hvordan får man sin bil rallysynet

Bilejeren skal anmelde sin bil til rallysyn, der er en udvidet teknisk kontrol, hvor det kontrolleres om bilen lever op til kravene for godkendelse af konkurrencebil hos et godkendt synssted.

Godkendelsen gælder to år fra den dato, bilen er rallysynet.

Efter to år er der to muligheder for godkendelse:

1. Nyt rallysyn eller
2. Administrativ godkendelse

Det vil sige, at et rallysyn maksimalt er gældende i fire år.

Den administrative godkendelse kan opnås såfremt der ikke er foretaget ændringer på bilen siden det sidste rallysyn.

Ved ejer-/brugerskift skal der udarbejdes et nyt godkendelsesblad med den nye ejers navn og adresse. Den nye ejer har selv pligt til at sikre sig at bilen er i overensstemmelse med dens godkendelsesblad.

Når bilen er godkendt ved rallysynet, udstedes et godkendelsesblad som bevis på at bilen er opbygget efter forskrifter i homologeringsattest og det tekniske reglement.

### Bestilling og anmeldelse til rallysyn

Bestilling af rallysyn starter i DASUs webshop.

Der er følgende produkter der omhandler rallysyn:

1. [Rallysyn uden burattest](#)
2. [Rallysyn med burattest, til biler der ikke har en attest eller certifikat på det monterede sikkerhedsbur.](#)
3. [Administrativt rallysyn](#)
4. [Ejerskifte af godkendelsesblad](#)

Ved rallysyn med eller uden burattest vil du, efter betaling, og ordren er godkendt i systemet, få tilsendt et link til rallysynsdatabasen, hvor du skal anmelde dig til rallysyn. Aktivere du ikke dette link, vil du ikke kunne få rallysynet din bil.

Når du har anmeldt dig til rallysyn, skal du selv tage kontakt til en rallysyner og aftale tid og sted for synet.

Kontaktoplysningerne til rallysyneren modtager du i mailen du får når din ordre er godkendt i webshoppen.

Ved administrativt rallysyn vil du, efter betaling og ordren er godkendt i systemet, modtage en mail med et link til en formular, som skal udfyldes.

Ved indsendelse af denne formular, underskriver du at der ikke er foretaget nogen

ændringer på bilen, siden sidste rallysyn.

Gyldighedsdatoen på godkendelsesbladet vil være 2 år efter udstedelsesdagen, dog højst 4 år fra dagen for rallysynet.

Ved ejerskifte af godkendelsesblad vil du, efter betaling og ordren er godkendt i systemet, modtage en mail med et link til en formular, som skal udfyldes.

Gyldighedsdatoen på godkendelsesbladet vil være den samme som det godkendelsesblad som det nye erstatter.

Hvis man ønsker det forlænget, skal man købe et administrativt rallysyn samtidig (hvis altså gyldighedsperioden tillader det).

Man skal huske altid at have en gyldig vognbog, homologering og evt. bur- og sædeattest med til rallysyn.

## Hvordan foregår et rallysyn

Når du møder til rallysyn, bliver bilens papirer først kontrolleret og registreret.

Derefter vil en rallysyner gennemgå bilen efter en checkliste, og bilens opbygning vil i en vis udstrækning blive registreret.

Fejl og mangler som ikke har betydning i forhold til myndighederne, vil blive noteret i vognbogen, så du inden næste arrangement kan få det bragt i orden.

Bestemte punkter på bilen bliver fotograferet. Disse fotos anvender vi som intern dokumentation for hvordan bilen var, da den blev fremstillet for os. De vil ikke indgå i det dokument, som du senere modtager.

Du vil ved afslutning af rallysynet få at vide, om din bil er i orden på de punkter, som har betydning for myndighederne.

## Bestilling af tid til almindeligt syn

De indsamlede data skal behandles, inden der kan udfærdiges det dokument, vi kalder for "godkendelsesblad for konkurrencebil".

Dette dokument skal fremvises, når bilen skal synes.

Du kan tidligst forvente at modtage dette dokument en uge efter, at du har været til rallysyn, så lad være med at bestille syn ugen efter.

Når bilen skal synes, må der ikke gøres brug af eller bestilles en tid til almindelig periodisk syn.

Når du bestiller tid, skal du gøre opmærksom på, at det drejer sig om et såkaldt "registreringssyn af en konkurrencebil". Bilerne kan kun synes (herunder periodesynes) hos en synsvirksomhed, der må foretage registreringssyn.

På Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside kan du se en liste over godkendte synsvirksomheder.

Det kan være en fordel at medbringe "Vejledning om syn af køretøjer", Kapitel 18 – Reparation, ombygning m.v.

['Vejledning om syn af køretøjer' finder du på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.](#)

## Dokumenter der anvendes til rallysyn

[Checkliste til rallysyn](#)

[Dataliste for biler der er rallysynet](#)

[Godkendelsesblad, som skal fremvises ved syn](#)

## Antisplintfilm og bur

Færdselsstyrelsen (tidl. Trafik- og Byggestyrelsen) har meddelt dispensation til brug af antisplintfilm i biler til sportsbrug.

[Klik her](#) for at hente brevet fra Færdselsstyrelsen (tidl. Trafik- og Byggestyrelsen) om dispensationen.

Brevet skal indtil videre bruges ved syn af biler med antisplintfilm.

DASU har indhentet udtalelse fra Færdselsstyrelsen (tidl. Trafik- og Byggestyrelsen) om montering af sikkerhedsbur i standardbil.

[Klik her](#) for at læse spørgsmål fra DASU og svar fra Færdselsstyrelsen (tidl. Trafik- og Byggestyrelsen).

## Hvorfor er der rallysyn

### Hvorfor rallysyn af rallybiler

Efter en periode med udstedelse af mange personlige dispensationer fra "Detailforskrifter for Køretøjer" udgav Færdselsstyrelsen den 16. november 1999 nye regler for godkendelse af biler til motorsportsbrug.

Disse regler betyder kort fortalt, at DASU skal stå inde for, at bilen er opbygget efter de sportslige standarder beskrevet i homologeringsattesten, tekniske reglementer og gældende sikkerhedsforskrifter, inden bilen kan fremstilles til syn.

Det er således vigtigt for DASU at bevise, at vi magter at leve op til den tillid myndighederne viser os, så vi også i andre sammenhænge kan betragtes som en ansvarsfuld organisation.

En betingelse for at få udført rallysyn er, at bilen har et sikkerhedsbur efter forskrifterne i reglement 253.

### Hvilke biler skal til rallysyn.

Bilejerne har tre muligheder, de kan vælge mellem:

1. Overholde "Detailforskrifter for Køretøjer", og bilen kan synes på helt normal vis. Hvis der, som den eneste ændring, er monteret et sikkerhedsbur, kan bilen også synes almindeligt, dog skal der stadig være monteret en trepunktssæle.
2. Der kan i sjældne tilfælde opnås personlige dispensationer. Der skal indsendes specificeret ansøgning til Trafik- og Byggestyrelsen.
3. Hvis bilen ikke overholder "Detailforskrifter for Køretøjer", og hvis bilejeren ikke har personlige dispensationer, eller der laves ændringer ud over det, der er givet

dispensation til, skal bilen igennem rallysyn.

Hvis du er i tvivl om hvad du må foretage af ændringer, inden du skal til rallysyn, kan du læse kapitel 18. pkt. 18.02 i Vejledning om syn af køretøjer, hvor du kan se de områder, hvor der kan dispenseres fra "Detailforskrifter for Køretøjer" ved gennemførelse af et rallysyn.

['Vejledning om syn af køretøjer' finder du på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.](#)

Desuden kan du læse lidt i bekendtgørelsen "Detailforskrifter for Køretøjer". Den er på næsten 200 sider og indeholder alle de krav, der er til motordrevne køretøjer.

Klik her og læs ["Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr"](#).

### **Betingelser for kørsel med rallysynede biler**

Bilen må alene anvendes til motorløb på lukkede baner eller til et af politiet godkendt motorløb på afspærret vej, og til kørsel i sådanne arrangementer samt til og fra disse arrangementer.

Derudover tillades kørsel til og fra udstillinger, hvor bilen skal vises frem, samt kørsel i forbindelse med syn hos synsvirksomheder godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen, kørsel til og fra værksted samt afprøvning efter reparation (højst 20 km fra ejer eller reparatør). Bilen må således ikke anvendes til "almindelig" privat personkørsel, uanset det fortsat fremgår af registreringsattesten, at køretøjets anvendelse er privat personkørsel. Under kørslen skal medbringes en kopi af bilens registreringsattest samt bilens godkendelsesblad. Disse ting vises på forlangende til politiet.

*Brøndby, 19. juli 2023*