
Referat af Bestyrelsesmøde 04/2023
25. maj 2023 kl. 18.00 i Idrættens Hus

Deltagere: Henrik Møller-Nielsen, Mogens Høj, Bjørn Wichmand, Hans Bruun & Karsten Lemche
Afbud: Brigitte Jerkel
Referent: Ture Hansen

1. Status på den nye organisering og DASUs fremtid

Bestyrelsen indledte mødet med en længere drøftelse af status på den nye organisering og DASUs fremtid helt generelt.

Bestyrelsen ønsker at skabe en organisation der samarbejder på tværs af hele sporten og som arbejder på at sikre motorsporten i Danmark de bedst mulige vilkår. De nye sports- og tværfaglige udvalg er helt centrale i dette arbejde, og der vil inden sommerferien blive afholdt statusmøder med udvalgene (min. formanden). Bestyrelsen påtænker at få udarbejdet et uddannelses tilbud til alle frivillige udvalgsmedlemmer, som kan styrke kompetencerne inden for bl.a. konflikthåndtering, mødeledelse og kommunikation.

Vi mangler fortsat en formand for uddannelsesudvalget i DASU. Alle klubber opfordres til at komme kandidater, der kunne have mod på at påtage sig rolle som ansvarlig for uddannelsesudvalget i DASU.

[Kommissorium for udvalget kan læses på linket her.](#)

Bestyrelsen besluttede derudover, som følge af manglende kandidater til reglementsudvalget, at lægge opgaven med reglementshåndtering, høringsfrister og offentliggørelse ind på sekretariatet.

2. Sager til drøftelse og orientering, samt evt. beslutning

2.1. Historiske medlemstal – aldersfordeling

Ture Hansen præsenterede, på baggrund af et spørgsmål på dialogmødet i øst, en oversigt over alderssammensætningen i unionen. DASU har haft et stort set uændret antal medlemmer de sidste 10 år, men andelen af medlemmer over 60 år er i perioden fra 2012 til 2022 steget fra 11,9% i 2012 til 22,8 i 2022.

Vi vil i den kommende tid iværksætte en større undersøgelse af medlems- og licensudviklingen i DASU og bl.a. bruge det som udgangspunkt for en drøftelse af den fremtidige medlems- og licensstruktur i DASU.

2.2. Status på opdatering af DASUs IT-systemer (B23-024 & B23-037)

Bestyrelsen drøftede de to indhentede tilbud og besluttede at gå videre i dialog med den nuværende leverandør Abakion.

2.3. Evaluering af dialogmøder med klubberne

Bestyrelsen drøftede form og indhold på de netop overstående dialogmøder med klubberne og vil på efterårets dialogmøde komme med et forslag til en ny organisering af disse møder. Vi forestiller os umiddelbart flere orienterende møder på Teams suppleret med 2-3 fysiske møder, hvor der er særlige emner/temaer på dagsordenen.

2.4. Arbejdsgruppe vedr. brugen af forsvarets arealer

Bestyrelsen har nu fået nedsat en arbejdsgruppe, der skal kigge på brugen af forsvarets arealer til motorsport.

Arbejdsgruppen ledes af bestyrelsesmedlem Bjørn Wichmand, og der vil blive indkaldt til 1. møde kort efter sommerferien.

2.5. Orientering fra arbejdsgruppen vedr. alternative drivmidler

Hans Bruun orienterede om 1. møde i arbejdsgruppen vedr. alternative drivmidler i motorsporten. I første omgang har arbejdsgruppen fokus på følgende:

- Bygge på viden og erfaring gjort hos FIA, leverandører af biobrændstof og teams, som deltager i serier, som kører på biobrændstof.
- Benytte sig af leverandører, som tilhører ovenstående gruppe og søge tæt samarbejde.
- Som hovedregel ikke bruge ressourcer på test i Danmark af andre typer brændstoffer.
- Bruge brændstoffer som ikke kræver væsentlige ændringer på motorer, som vi har i dansk motorsport, og vil have i mange år fremover.
- Have fokus på pris og konkurrence mellem flere leverandører. Endvidere have fokus på lager og logistik og praktiske forhold.

2.6. Frivillighed

DASU har i løbet vinteren afholdt to stormøder vedr. frivillighed i motorsporten samt deltaget på messe i Herning. Jens Færgemann har samlet følgende pointer op fra møderne og de efterfølgende dialoger:

- Der er ikke mange fuldtids-frivillige tilbage
- Giv plads til forandring
- Del opgaverne op i mere spiselige bidder
- Find en frivillig-koordinator
- Forplejning er vigtig
- Tag godt imod nye. Masser af info. Hvem kan nye gå til? (Frivillig-koordinator, forhåbentlig)
- Spørg den enkelte. Ikke bredt på Facebook eller lignende
- Involver de frivillige i klubben – og ikke kun til løb
- Sørg for tøj og anden anerkendelse
- Vær ude i god tid
- Løbende kommunikation og 'debriefing' efter en opgave

Ovenstående anbefalinger vil blive samlet i hhv. et skriv til klubberne og i en folder til nye frivillige, hvor det beskrives, hvad du kan forvente som frivillig i DASU.

3. Sportsspecifikke sager

3.1. Fremtiden for DSR og promotoraftaler/kommercielle aftaler generelt

Bestyrelsen havde en indledende drøftelse af den fremtidige organisering af Dansk Super Rally og drøftede derudover de kommercielle aftaler i DASU mere generelt. Emnet vil blive taget op på møder med relevante udvalg i løbet af sommeren.

3.2. Underskudsgaranti DSR (B23-029)

Bestyrelsen drøftede fremsendte forslag fra Dansk Rally Club vedr. udstedelse af underskudsgaranti til arrangører af Dansk Super Rally.

Bestyrelsen bringer forslaget med ind i dialogen med Rallyudvalget om den fremtidige organisering af Dansk Super Rally, men som udgangspunkt mener bestyrelsen ikke, at der er mulighed for at udstede en generel underskudsgaranti til arrangører af DM-løb i DASU. Vi vil dog kigge på mulighederne for at yde støtte til udvalgte løbsserier (DM) og internationale arrangementer i Danmark ud fra nogle kriterier, som skal drøftes yderligere i de kommende måneder. Det første **udkast** til kriterier ser således ud:

- DASU skal se og godkende budget for arrangementet.
- Klubberne skal aflevere seneste godkendte regnskab før der kan ydes støtte
- Klubberne skal acceptere, at DASU vil stille krav om modydelse, der understøtter vores strategiske indsatser.
- Der vil blive sat et maksimalt beløb på den mulige støtte til det enkelte arrangement
- Støttebeløbet kan ikke udbetales før der foreligger et endeligt godkendt regnskab for arrangementet.

3.3. Reglementer og udgivelsesfrister (B23-031)

Bestyrelsen drøftede udgivelsesfrister for reglementerne i DASU og besluttede at bede Bo Skovfoged om at udarbejde forslag til ændring af udgivelsesfristerne i reglement 1, så de sportslige reglementer først skal ligge klar i begyndelsen af det nye år.

Offentliggørelse af de tekniske reglementer skal fortsat ske i løbet af efteråret, så dem der bygger biler til motorsport, har mulighed for at få besked om regelændringerne i god tid.

4. Økonomi

4.1. Udviklingsmidler i DASU

Bestyrelsen opfordrer endnu engang klubberne til at ansøge om midler fra DASUs udviklingspulje til at understøtte projekter og ideer lokalt i klubberne. Vi ser i særlig grad gerne ansøgninger inden for følgende områder: frivillighed, uddannelse og bæredygtighed.

5. Sekretariatet

5.1. Bo Skovfoged

Vi har fra 1. maj 2023 ændret organiseringen på sekretariatet, så Bo Skovfoged fremover er administrations- og kommunikationsansvarlig i DASU.

Det administrative team består fortsat af Anne Andersen, Jonathan Melchiorson og René Hansen, men suppleres nu også af Bo Skovfoged, der tidligere var kommunikationsansvarlig.

Bo skal, udover ansvaret for administrationen, samtidig bidrage til den fortsatte udvikling af organisationen og også administrationsafdelingen. Kerneområdet for afdelingen er fortsat servicering af klubber, de frivillige i udvalgene samt medlemmerne.

Sideløbende med rollen som administrationsansvarlig skal Bo Skovfoged også varetage rollen som kommunikationsansvarlig. Den vil fremadrettet i højere grad koncentrere sig om kommunikation med klubber og udvalg, mens den eksterne kommunikation, herunder sociale medier, skal varetages gennem bl.a. nyansættelse.

Ændringerne sker som følge af det ekstraordinære repræsentantskabsmøde 9. maj 2022, hvor en ny struktur blev vedtaget.

6. DIF og Team Danmark

6.1 Grøn Idræt

Ture Hansen orienterede om DIF's nye certificeringsordning Grøn Idræt:

Grøn idræt er en toårig klima- og bæredygtigheds certificering, der udbydes af Danmarks Idrætsforbund (DIF). Formålet med certificeringen er at:

Understøtte konkrete adfærdsændringer i forbund og foreninger som middel til reduktion af klima- og miljøaftrykket samt at fremme dagsordenen i hele samfundet. DIF og forbundene vil med certificeringen:

- Være mere relevante for samfundet og vise grøn ansvarlighed som DIF-idrættens fælles, grønne stemme
- Udarbejde en fælles terminologi og værktøjer til foreningerne
- Understøtte at foreningsidrætten kan blive en ramme for lokalt klimaengagement

DASU fremsender i løbet af efteråret 2023 ansøgning om certificering som "Grøn Idræt".

6.2 DIF's årsmøde

Bjørn Wichmand orienterede om DIF's årsmøde 2023, hvor et af de helt store emner var et forslag fra DIF's bestyrelse om ændring af ordningen for aktivitetsgodkendelser og medlemsreglerne i DIF. Der var stillet tre delforslag. De to første forslag vedr. justering af kriterierne for aktivitetsgodkendelser og justering af eksklusivitet for organiserede idrætter i DIF blev ikke vedtaget. Det tredje delforslag om ophævelse af ordningen om kvalifikationsforbund blev vedtaget. Læs mere om årsmøde i DIF her:

<https://www.dif.dk/nyheder/2023/04/dif-s-aarsmoede-i-overskrifter>

6.3 Bestyrelsesseminar i DIF-regi

Bjørn Wichmand orienterede om sin deltagelse i 1. del af DIF's bestyrelsesuddannelse, der har til formål at opkvalificere de frivillige bestyrelsesmedlemmer i specialforbundene.

7. FIA-relateret

7.1. Nordic Motorsports Forum

Ture Hansen orienterede om afholdelsen af Nordic Motorsports Forum i København den 15. maj. FIA fra sæson 2023 har nedlagt zonesystemet og det betyder at NEZ (North European Zone) ikke længere eksisterer som organisatorisk enhed.

Mødet den 15. maj havde til formål at genstarte og styrke samarbejdet i Norden og det var umiddelbart en succes med deltagelse af 32 personer fra hhv. Norge, Sverige, Finland og Danmark.

7.2. Status på EM i Karting (Rødby)

Bjørn Wichmand orienterede om status på EM i Rødby. Der er fortsat meget arbejde, der skal gøres for at blive klar, men der er stor opbakning fra de øvrige danske kartingklubber, så det skal nok blive en succes. Bestyrelsen vil allerede nu gerne fremhæve den helt ekstraordinær indsats, som Erik Lystrup har ydet for at dette arrangement kan blive en realitet.

8. Eventuelt

I.a.b.

9. Mødekalender 2023

Bestyrelsesmøde 05-23 – 15. august 2023

Klubbesøg i AAS den 26. juni, kl. 19.30

Klubbesøg i RAS den 23. august

Klubbesøg i DMKA september