

R-udvalget



Deltagere: Kenneth Svendsen, Erik Larsen, Jeannette Kvick, Brian Andersen, Jonathan Melchiorson, Bo Skovfoged

RU-referat 02 2023, 23. maj 2023

1. Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen er godkendt som foreligger.

2 Samarbejde RU og sekretariat – administration (sagsbehandling, processen vedr. behandling)

Generel snak om samarbejdet og rollefordeling – Det er aftalt løbende follow up-møder/snakke mellem udvalget og administrationen.

Sekretariatet foreslog/fik følgende punkter med hjem fra mødet:

Implementering af elektronisk vognbog i lighed med andre løbstyper under DASU.

Implementering af elektronisk løbsansøgning.

DSR/DSRS hjemmeside.

3. Miljø – Klima-opfølgning

Brian og Kenneth indgår i en projektgruppe under DASU der skal arbejde med alternativ brændstof i sporten.

På baggrund af dette arbejde har udvalget besluttet at åbne op og give tilladelse til brug af de alternative brændstoffer P1 varianter og ETS – begge typer er kendt fra WRC og ERC.

Lige pt. køre metal rallybilerne på ETS.

Næste step vil være en opdatering af de tekniske reglementer – indtil dette er gjort vil melding fra dette referat være gældende i arrangementer under RU.

4. Kalender 2023:

Kalenderen for 2023 er opdateret med en SM afdeling hos VAS.

4.1 Kalender 2024 & 2025

For bedre planlægning arbejder udvalget med en DSR/DSRS kalender for 2024 & 2025.

Udvalget har pt. booket hele løbs weekender som man kender det fra banesporten – hvilken dage/datoer der bruges skal aftales nærmere mellem klubberne og RU/DSR styregruppen.

R-udvalget



DSR – DSRS for 2024

Event	Måned	Uge	Dato
DSR 1	April	14	5-6-7
DSR 2	Maj	18	3-4-5
DSR 3	Juni	25	21-22-23
DSR 4	August	33	16-17-18
DSR 5	Oktober	40	4-5-6
DSR 6	November	44	1-2-3

R-udvalget



DSR – DSRS for 2025

Event	Måned	Uge	Dato
DSR 1	April	14	4-5-6
DSR 2	Maj	18	2-3-4
DSR 3	Juni	25	20-21-22
DSR 4	August	34	22-23-24
DSR 5	Oktober	40	3-4-5
DSR 6	November	44	31-1-2

5. Teknik:

N/A

6. Rally sportens cirkulære:

Kap.22 er opdateret med en safety car beskrivelse.

7. Klubrally:

Som et led i klimakampen har udvalget besluttet at åbne op for elbiler i klubrally.

Som en start opfordres løbslederne til at åbne en klasse 8 – elbiler.

Indtil udvalget i samarbejde med Sikkerhedsudvalget og Teknikudvalget har de forskellige retningslinjer klar henvises der til det materiale der forlægges fra myndighedernes side.

Hvis man gerne vil være en del af projekt teamet bedes man henvende sig til RU via dasu@dasu.dk



8. Opfølgning på dialogmøderne (møde 1 & møde 2):

Udvalget har indsamlet en masse info omkring sporten samt ideer til at få nye folk ind. Udvalget har valgt at vende det hele på hovedet – vi skal væk fra plejer ellers får vi ikke nye ind i sporten. Jo mere udvalget har kigget på de forskellige løbstyper jo mere klart bliver det, at vi arbejder med selvstændige løbstyper

På denne baggrund vil udvalget nedsætte en projektgruppe, der får et stykke hvidt papir med en overskrift der hedder klubrally – hvad der ellers skal stå på papiret, vil komme fra projektgruppen. Vi skal væk fra tanken om at klubrally skal bare gennemføres så man kan komme videre.

Vedr. rally vil udvalget kigge på en løsning med en rallyskole der dækker teori og praktik for nybegyndere i sporten samt folk der har kørt baneløb (asfalt/off + karting) – grundideen kendes fra Sverige og Finland. Underviserne skal godkendes af RU og arbejde efter en fast ramme. Efter rallyskolen skal deltagerne køre 3 short rally arrangementer før man bliver sluppet fri.

Dette betyder en større ændring af rallysportens cirkulære kap. 3 der frigives senere på året.

9. Sager:

Henvendelse til RU:

Hvis man ønsker at, rette henvendelse til RU skal det ske via dasu@dasu.dk

- RU har fået en henvendelse vedr. brug af biler uden tag i torsdagsrally – RU vil bede den pågældende klub om en redegørelse da dette ikke pt. er tilladt.
- RU har fået en henvendelse vedr. fuld stop i målfeltet ved rallysprint: hvis en bil går i stå i målfeltet kan der skabes en farlig situation grundet afstanden mellem bilerne på en sprintprøve – Udvalget ønsker på denne baggrund at ændre kap.2 med teksten flyvende mål med efterfølgende hastigheds nedsættelse i form af en chikane eller andet materiale.
- RU har fået en henvendelse vedr. tank zone i rallysprint: for at undgå kaos ønsker udvalget at gøre det muligt at tanke på servicepladsen via en tanknings anmeldelse (ved tilmelding angiver en deltager om han/hun ønskes at tanke bilen i løbet af arrangementet) – hvert team skal i dette tilfælde have en 5kg pulverslukker godkendt af teknisk kontrol – teams der tanker hjemmefra skal ikke anmelde tankning og skal ikke have en pulverslukker godkendt.

10. Dommer-/løbslederseminar 2024

Formatet bliver ændret så man kun inviterer aktive løbsledere og dommere – klubberne bliver bedt om at indstille deres løbsleder i november/december for det efterfølgende år.

Dette gøres for at klæde løbslederne bedre på inden sæsonen starter hvor de blandt andet får adgang til Podio og kan selv lægge materialet op der vedr. deres løb.

Udvalget forventer at afholde det næste seminar i januar 2024.

R-udvalget



Dette betyder samtidig at gyldigheden for løbslederlicenserne ændres til ubegrænset og bliver aktiveret fra sæson til sæson.

11. RU Roadmap - Status

Opdateret Roadmap vil blive sendt ud i næste nyhedsbrev.

12. Evt.

I forlængelse af kalender planlægning arbejder udvalget på en samlet pressedækning af sporten i 2024 & 2025. Der kigges på mulighederne med den skrivende presse samt med tv-dækning.