

231.1 GENERELT .....	2
231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV .....	2
231.1.2 SIKKERHED .....	2
231.1.3 SÆDER / SELER .....	2
231.1.4 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM .....	2
231.1.5 BREMSESYSTEM.....	2
231.1.6 UDSYN/LYGTER.....	2
231.1.7 TRÆKKROGE .....	2
231.1.8 KOMMUNIKATION/TELEMETRI.....	2
231.1.9 DÆK.....	2
231.1.10 DÆKREGISTRERING .....	3
231.1.11 KLASSEINDELING/BOP.....	3
231.1.12 STARTNUMMER .....	3
231.1.13 ANDRE FORANSTALTNINGER .....	3
231.2 KLASSE DEC 1 .....	3
231.2.1 BILER .....	3
231.2.2 OPHÆNG.....	3
231.2.3 SKÆRMKANTER .....	3
231.2.4 BAGVINGE.....	3
231.2.5 GEARKASSE.....	4
231.2.6 MOTOR OG BRÆNDSTOF .....	4
231.2.7 ANDRE DELE.....	4
231.3 Klasse DEC 2, DEC 3, DEC 4 & DEC 5.....	4
231.4 SPECIALFREMSTILLEDE BILER .....	4
231.4.1 TILLADTE BILER .....	4

## **231.1 GENERELT**

### **231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV**

De følgende regler er udarbejdet af Padborg Park I/S og godkendt af DASU.

DEC-serien er åben for biler nævnt under de enkelte klasser.

DEC 1            DEC 2            DEC 3            DEC 4            DEC 5

### **231.1.2 SIKKERHED**

Alle biler skal enden overholde sikkerhedsbestemmelser i DASU reglement 253, FIA Appendix J artikel 259 (Gruppe CN) eller FIA Appendix J artikel 277 (Gruppe E), medmindre dette reglement foreskriver andet

### **231.1.3 SÆDER / SELER**

Førersæde skal være jf. reglement reglement 253.16

Sikkerhedsseler skal være jf. reglement 253.6.

### **231.1.4 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM**

Ændringer på original monteret brændstoftank og dennes montering/placering skal foretages jf. Reglement 253 samt tillæg 16 Motorsportstanke.

### **231.1.5 BREMSESYSYSTEM**

Bremserne er frie, men kun bremseskiver af ikke-kompositmateriale må anvendes. Ikke gældende for DEC 5.

Et 2-kredsbræmsesystem er obligatorisk.

### **231.1.6 UDSYN/LYGTER**

Vinduer, frit men af gennemsigtigt materiale, frontrude af minimum 4 mm. polycarbonat plast, eller lamineret glas.

Spejle: 2 stk. udvendige sidespejle er obligatoriske. (En på hver sin side af bilen)

Regnlygte er obligatorisk, og skal være jf. DASU Reglement 252 (Gruppe N, A og R-GT), punkt 252.8.1.

Stoplygter: 2 stk. symmetrisk placerede min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

Blinklys. 2 stk. bagud vendt, min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

### **231.1.7 TRÆKKROGE**

Alle biler skal have monteret trækkroge i henhold til reglement 253 pkt. 10.

### **231.1.8 KOMMUNIKATION/TELEMETRI**

Radiokommunikation, telemetri og datalog er tilladt.

### **231.1.9 DÆK**

Ingen mekanisk eller kemisk bearbejdning af dækkene er tilladt. Skrabning og rensning af dæk under varme er tilladt.

Klasse DEC 1, DEC 2, DEC 3:

Dækvarmer og anden form for opvarmning af dæk er ikke tilladt

### **231.1.10 DÆKREGISTRERING**

Alle dæk skal senest 30 min før tidtagning 1, være registreret/mærket til pågældende arrangement. Tidligere registreret/mærket dæk, må bruges til alle efterfølgende afdelinger.

Antallet af brug af regndæk er frit

#### Klasse DEC 1, DEC 2, DEC 3:

Der kan ved første arrangement registreres 6 stk. nye semi-slicksdæk eller slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 4 stk. pr. arrangement der deltages i. Alle registrerede dæk kan frit anvendes sæsonen igennem.

#### Klasse DEC 4 og DEC 5:

Der kan ved første arrangement registreres 8 stk. nye semi-slicksdæk eller slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 6 stk. pr. arrangement der deltages i. Alle registrerede dæk kan frit anvendes sæsonen igennem.

### **231.1.11 KLASSEINDELING/BOP**

Deltagerne kan frit vælge hvilken klasse de ønsker at deltage i, men DEC-organisationen kan på et hvilket som helst tidspunkt, flytte en deltager til en klasse der sportsligt findes mere passende. Deltagerens bil skal til enhver tid overholde de valgte klasses reglement.

### **231.1.12 STARTNUMMER**

Startnumre skal overholde DASU reglement 5, pkt. 54.002, 54.003, 54.003.1 og 54.003.2.

Deltagernes navne skal være anført på siderude eller tag.

Som minimum på den side af bilen, mod banens ydre kant.

Bogstaver skal være sorte og mindst 6 cm høje og på lys baggrund eller hvide og mindst 6 cm høje på mørk baggrund.

DEC udleverer en klasse-sticker som tilkendegiver hvilken klasse bilen deltager i.

### **231.1.13 ANDRE FORANSTALTNINGER**

Biler skal være udstyret med en transponder jf. reglement 5, pkt. 54.006.

## ***231.2 KLASSE DEC 1***

### **231.2.1 BILER**

Serieproduceret 4 personers standardbil op til 3000 ccm. produceret i min. 2500 stk. og standardgodkendt i EU.

Bilen skal forblive som original, hvad angår karosseri og hjulophæng. Der må laves hul i motorhjelme eller tag, hvis det skal bruge til luft scoop.

Alle ovenstående komponenter skal forblive på deres originale placering, medmindre det er nævnt andet sted i reglementet, at de må flyttes.

### **231.2.2 OPHÆNG**

Gummi i hjul- og motorophæng må udskiftes til valgfrit materiale.

### **231.2.3 SKÆRMKANTER**

Skærmkanter må ombukkes men ydre form og dimensioner skal bibeholdes.

### **231.2.4 BAGVINGE**

Det er tilladt at montere "bagvinge", men denne må ikke være højere end tagpladens højeste punkt og ikke bredere end karosseriets bredeste punkt (uden sidespejle).

### **231.2.5 GEARKASSE**

Indvendige dele i gearkasse/differentiale er frie, men ikke deres arbejdsprincip.  
Dvs. Synchronmesh indgreb skal forblive Synchronmesh, H skift skal forblive H skift osv.

Det er tilladt at montere mekanisk spærredifferentiale, også hvis dette ikke er original monteret.

Udskiftning af original gearkasse til valgfri type er tilladt, men sådanne ombygninger vil kunne medføre særregler for den enkelte deltager (angives i BOP).

### **231.2.6 MOTOR OG BRÆNDSTOF**

Bilens oprindelige motor må erstattes med en anden motor fra en bil af samme bilkoncern, under forudsætning af at cylinderantal og cylinderkonfiguration ikke ændres. Er bilmodellen oprindelig produceret med forskellige versioner af cylinderantal og/eller cylinderkonfigurationer, kan disse konfigurationer benyttes.

Der må kun benyttes normal blyfri benzin max. 101 oktan, målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes, at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappe fra en servicestations pumpestander mærket med max. 101 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder, der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Promotor kan vælge at specificere en benzinleverandør som efterfølgende skal benyttes. Dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dage inden et arrangement.

### **231.2.7 ANDRE DELE**

Alle andre dele er frie.

## **231.3 Klasse DEC 2, DEC 3, DEC 4 & DEC 5**

Ingen klasse specifikke krav.

## **231.4 SPECIALFREMSTILLEDE BILER**

### **231.4.1 TILLADTE BILER**

Specialfremstillede biler der ikke kan overholde sikkerhedskrævende til DASU reglement 253, FIA Appendix J artikel 259 (Gruppe CN) eller FIA Appendix J artikel 277 (Gruppe E): (Prototype, silhuet, rørramme, og lign., der ikke passer i andre klasser.), skal være optaget på en liste over godkendte biler. Listen udstedes som en bulletin til dette reglement.

Der skal enten kunne fremvises en FIA eller ASN homologering/godkendelse på biler i denne gruppe.

Bilen skal overholde pkt. 231.1 – 231.1.12 i dette reglement og kun biler med lukkede hjulkasser er tilladt.

Bilerne indplaceres i den bedst egnede klasse.