

18.4.2023

Referat af Historisk Udvalg, Bestyrelsesmøde nr. 2, den 12.4.2023

Tid: Onsdag den 12. april 2023 kl. 19.00

Sted: *Afholdt via Teams*

Dagsorden.

Pkt. 1. Henvendelse fra Lise Steffensen (BU) vedr. kontrolforanstaltninger.

(bl.a. div. mail i perioden 27. marts – 30. marts og dialogmødet)

Pkt. 2. Reglement 9-4, Classic TC og GT 2024

Pkt. 3. Reglement for Hill Climb Ver. 2, 1.4.2023

Pkt. 4. Evt. og efter mødet.

Referat.

Pkt. 1. Lise Steffensen

Der har jf. pkt. 1. været en løbende og god dialog mellem BU Lise Steffensen (LS), og HU Søren Duun (SD) hvor LS bl.a. fremfører; At hun og andre ønsker en større grad, og en større præcision, af kontrollen på de deltagende biler, og i særlig grad, en efter-kontrol på bilerne når løbene er afviklet.

LS fremfører at det, for hende og flere andre, er meget tydeligt hvilke biler der ikke længere overholder reglementerne, kørebøger og HTP grundlæggende bestemmelser.

LS fremfører eksempelvis:

- Forkerte bremses.
- Væsentlige ændringer på undervogn. Bagtøj, dæmpere, bagbro og flere andre væsentlige komponenter, vægt og lign. var ikke overens.
- Slagvolumen, det tekniske indhold fra nyudviklede moderne motorer, legering etc.
- Forkerte fælge og Lexan ruders.

HU har løbende og særligt på dette møde, diskuteret situationen og fremstilling af graden at de forhold som fremføres. HU er meget enige om, at det er et krav, at de biler der stiller til start, SKAL overholde kørebøger og HTP' bestemmelser.

HU har desuden haft en grundig dialog om de ting og om det billede der tilkendes fra LS.

HU har ligeledes diskuteret de forventninger der stilles til HU og HU's funktion, i den aktuelle og den generelle opgaveløsning. Det gælder kompetencerne; Før løbene, under løbene og efter løbene. Det er vigtigt for HU, at der er åben forventningsafstemning til HU's ansvar og kompetencer.

Kompetencer før løbene;

Kørebøger, HTP, Godkendelse af den enkelte bil, Udformning og godkendelse af reglementer, Dispensationer, Bulletiner og andre tekniske forordninger, tekniske rådgivning i hele porteføljen.

Ekstraordinært: Ved gennemførelse af løb, hvis de ansvarlige kontrollanter efterspørger en overliggende teknisk support.

Under løbene:

Ingen kompetence, medmindre HU i forvejen har meldt sin ankomst i et ærinde som har grundlag i en særlig mistanke til tekniske uoverensstemmelser, jf. kommissoriet.

Efter løbene:

Ekstraordinært: Ved løbenes kontroller, hvis de ansvarlige kontrollanter efterspørger en overliggende teknisk support.

Ekstraordinært, hvis en kører søger en overliggende teknisk support.

HU kan anmode løbsledelsen ekstraordinært, f.eks. hvis der ønskes helt særlige, men generelle kvalificerede kontrolsituationer.

Konklusion

Disse kompetencer redegør i princippet hovedopgaverne og ansvar for HU.

Det betyder også, at HU ikke har og ikke ønsker muligheden at bryde ind i løbene, med mindre at dette er aftalt og planlagt sammen med løbsledelsen.

Opfølgning

HU indkalder LS og Troels til det næste møde, hvor alle kan sætte ord på sagen og på hvordan og i hvilken grad der kan, eller skal sættes ind overfor det fremførte.

HU vil i denne situation være rådgivende.

Kommissorium for 2023 for HU vedlægges som bilag.

Pkt. 2. Reglement 9-4, Classic TC og GT 2024

Ansøgning om dispensation til kørsel med Millington motor i Klassisk TC og GT i 2024

Ulrich Andersen har tidligere ansøgt om dispensation til kørsel med en Millington max 2.5 L, og har ved den anledning modtaget afslag på den fra HU.

Ulrick Andersen har genfremsendt sin ansøgning, og det indstilles at meddele dispensation til at køre med motoren.

Beslutning

- a. Der meddeles dispensation til at køre med en anden typer motor en angivet i reglementet således:

Smith&Jones	Kopi af Ford YB	Ford Escort Mk. I og II	Max. 2.5 L
Milington	Diamond 2	Ford Escort Mk. I og II	Max. 2.5 L
Ric Wood	Kopi af Ford Essex V6	Ford Capri Mk. I, II og III	Max. 3.5 L

- b. Det nuværende reglement vil danne grundlag for en opdatering i 2024.

Pkt 3. Reglement for Hill Climb Ver. 2, 1.4.2023

Godkendt.

Pkt. 4. Evt. og efter mødet.

- a. Per Planthin (PP) har været kontaktet af en repræsentant fra "Alfa gruppen" i 71 klassen, da men mener, at de af FIA's nye vedtagne vægtgrænser er forkerte og at andre lande giver dispensation til den fastlagte vægtgrænse.

PP har bedt om at få tilsendt det materiale som underbygger de dispensationer, således at HU har det omtalte materiale, så at vi kan forholde os til det sagen.

- b. Det er aftalt at HU taget pkt. om dispensationer op til en general drøftelse, som efterfølgende kan danne grundlag for en dialog med klasserepræsentanter og kørere.

PPL