
Referat af Bestyrelsesmøde 03/2023
11. april 2023 kl. 18.00 i Idrættens Hus

Deltagere: Henrik Møller-Nielsen, Mogens Høj, Bjørn Wichmand, Hans Bruun & Karsten Lemche
Afbud: Brigitte Jerkel
Referent: Ture Hansen

Henrik Møller-Nielsen indledte mødet med at orientere bestyrelsen om, at Henriette Juel Bruhn har valgt at træde ud af DASUs bestyrelse. Henriette har besluttet at prioritere sin passion for sporten, så hun er tættere på dens daglige gang. Bestyrelsen vil savne hendes engagement og bidrag, men er naturligvis glade for, at Henriette stadig er aktiv i klubben, til arrangementer og i forbindelse med Metal Rally, hvor vi ser frem til vores fortsatte samarbejde.

Bestyrelsen har besluttet at bruge tiden frem til næste repræsentantskabsmøde til at finde en kvalificeret afløser. I den forbindelse opfordrer vi som altid klubberne til at indstille kandidater.

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

2. Godkendelse referat 02-23

Godkendt

3. Ansvarsområder og arbejdsform i bestyrelsen

Bestyrelsen drøftede den interne arbejdsform og fordeling af ansvarsområder i 2023.

Bestyrelsen fordelte efterfølgende sportsudvalg og tværgående udvalg mellem sig, så udvalgene altid har en kontaktperson i bestyrelsen, de kan tage fat i, hvis de har behov for det, jf. bilag 1.

4. Sager til drøftelse og orientering, samt evt. beslutning

4.1 Status på opdatering af DASUs IT-systemer (B23-024)

Ture Hansen orienterede om status på opdateringen af DASUs klub- og medlemsportal. Der afholdes møde den 20. april med leverandør om et alternativt bud på løsningen.

4.2. Protestgebyrer i motorsporten (B23-025)

Mogens Høj orienterede om, at nogle af dommerne i banesporten og BU-asfalt har ytret ønske om at protestgebyret hæves fra de nuværende kr. 750. Bestyrelsen vil tage en dialog med de øvrige sportsudvalg, samt kigge på hvor mange og hvilke typer af protester, der reelt bliver lagt i løbet af et år.

4.3. RGKK ansøgning om midler (B23-022)

Bestyrelsen har modtaget ansøgning om midler fra Rødby Go-Kart Klub til opgradering af diverse sikkerhedsmæssige forbedringer af baneanlægget (sikkerhedsbarrierer mv.).

Bestyrelsen har været i dialog med klubben og har efterfølgende besluttet at bevillige kr. 85.000 til projektet fra udviklingsmidlerne under forudsætningen af, at DASU får stillet 5 træningsdage pr. år til rådighed uden yderligere beregning til brug for vores talent- og elitearbejde.

Derudover anbefaler vi, at klubben optager et rentefrit DIF-lån på kr. 175.000, som DASU kautionerer for.

4.4. Alternativt brændstof (B23-021)

Ture Hansen orienterede om etablering af en arbejdsgruppe, der har fokus på indførelsen af alternativt brændstof i motorsporten. Jens Færgemann er ansvarlig for arbejdsgruppen, der i første omgang består af personer fra sportsudvalgene og teknikudvalget. Derudover vil arbejdsgruppen få tilknyttet en eller flere eksterne eksperter inden for området.

Hans Bruun er tovholder i bestyrelsen.

4.5. Ansøgning om TV-dækning af DSR (B23-017)

Bestyrelsen har modtaget ansøgning fra RU vedr. tv-dækning af Dansk Super Rally 2023.

Bestyrelsen har besluttet at bevillige kr. 50.000 under forudsætning af:

- 1) Vi ved hvilke kørere, der har bidraget/er med i aftalen
- 2) at vores bidrag bruges til at vise en bredere gruppe af kørere (evt. en enkelt gang over sæsonen) og gerne dem med de skæve vinkler.

4.6. Ansøgning til banefonden fra SAK (B23-016)

Bestyrelsen har behandlet jeres ansøgning om udskiftning af asfalt på Barmosen og har besluttet at bevillige kr. 50.000 fra banefonden. Derudover vil vi anbefale jer at optage et rentefrit DIF-lån på op til kr. 175.000.

4.7. Lån/støtte til Rødby Karting Klub (B23-028)

Rødby Go-kart Klub har anmodet DASUs bestyrelse om støtte til afvikling af EM i Rødby. Bestyrelsen tager en drøftelse med klubben om mulighederne for yde en ekstraordinær støtte til det internationale arrangement.

4.8. Medlems- og licenstal pr. 5. april 2023

Ture Hansen orienterede om status for medlems- og licenstallet pr. 5. april 2023. Der er nedgang i antallet af især bane- og rallylicenser i forhold til de tidligere år (minus 2020). I karting ser vi en stor nedgang i forhold til sidste år.

Der er behov for, at vi alle drøfter og finder løsninger på, hvordan vi kan fastholde og tiltrække flere kørere i sporten.

Bestyrelsen vil tage en drøftelse med de enkelte sportsudvalg vedr. problematikken.

4.9. Brug af forsvarrets arealer

Bestyrelsen havde en kort drøftelse af problematikken vedr. brug af forsvarrets arealer.

Ture Hansen orienterede om, at DIF i samarbejde med udvalgte specialforbund (herunder særligt DMU) har været i dialog med relevante parter i Forsvarets Ejendomsstyrelse. Det

har forhåbentligt løst en del af de økonomiske udfordringer, så foreninger under DIF ikke bliver sidestillet med erhvervsvirksomheder. Det har dog ikke umiddelbart afhjulpet problematikken vedr. tilladelse til at bruge arealerne, hvor en række klubber fortsat oplever at få standardafslag på deres ansøgninger. Bestyrelsen vil derfor forsøge at bruge nogle af vores kontakter i forsvaret til at få en dialog om dette.

4.10. Støj og efterdæmper i klassisk karting

Bestyrelsen har været i dialog med kartingudvalget vedr. bestemmelsen om brug af efterdæmper i klassisk karting. Bestyrelsen besluttede at anmode KU om at igangsætte et arbejde med at klarlægge støjen fra de klassiske karts, inkl. betydningen af brugen af efterdæmpere. Arbejdet kan med fordel udføres i samarbejde med teknikudvalget og Viggo Lemche fra miljøudvalget.

4.11. Status på forsikringsforhold i DASU

Ture Hansen orienterede om status på forsikringsforholdene i DASU. Der har i den seneste tid været et par sager, der har skabt lidt usikkerhed om dækningsforholdene i vores forsikringer.

Sekretariatet er derfor i gang med at udarbejde opdateret beskrivelse og præcisering af dækningsområderne i de forskellige policer. Dokumentet vil efterfølgende blive lagt på dasu.dk og rundsendt til alle klubber til orientering.

4.12. Udgivelsesfrister for reglementer (B23-031)

Mogens Høj orienterede om, at der i banesporten har været en del dialog om udgivelsesfristerne for reglementerne. Bestyrelsen mener fortsat, at de tekniske reglementer skal udkomme i god tid inden årsskiftet (og gerne låses i flere år) for at sikre dem, der bygger biler, har god tid til at gøre bilerne klar. De sportslige reglementer kan umiddelbart godt udkomme i begyndelse af året, men bestyrelsen vil i første omgang tage en drøftelse med sportsudvalgene om deres syn på dette.

4.13. Frivillighedsgodtgørelse 2023

Bestyrelsen fastsatte frivillighedsgodtgørelsen for 2023 til kr. 3000/år for alle udvalgsmedlemmer.

5. Økonomi

5.1. Gennemgang af årsrapport 2022

DASUs regnskabsmedarbejder, René Hansen, gennemgik årsrapporten for 2022.

Det samlede resultat for 2022 udgør t.kr. 257. Resultatet fordeles med t.kr. 125 til Banefonden og t.kr. 125 til Initiativ- og udviklingsfonden.

Årsregnskabet for perioden 1. januar 2022 til 31. december 2022 bliver fremlagt til godkendelse for repræsentantskabet d. 18. november 2023.

6. Sekretariatet

6.1. Ny talent- og elitechef i DASU

Ture Hansen orienterede om, at vi i samarbejde med Team Danmark har besluttet at ansætte Jacob Nørtoft som ny talent- og elitechef i DASU pr. 1. maj 2023

Den tidligere ansvarlige for talentarbejdet overtager det samlede ansvar for unionens talent- og elitearbejde. Som ny talent- og elitechef i DASU skal Jacob Nørtoft realisere ambitionerne i DASUs talent- og elitevision 2025, samt gennemføre de aftalte indsatser, der findes i masterplanen udarbejdet med Team Danmark.

Det bliver et kerneområde for talent- og elitechefen i DASU at skabe resultater inden for motorsporten ved at fremme sunde talentudviklingsmiljøer i gokartsporten, afsøge den nyeste viden på området, opbygge samarbejdsrelationer på tværs af klubber og interessenter samt skabe motiverende rammer omkring talenterne.

6.2. Omstrukturering på sekretariatet

Ture Hansen orienterede om, at der fortsat arbejdes på en omstrukturering af ressourcerne på sekretariatet. Omstruktureringen skal sikre, at vi i højere grad er i stand til at imødekomme krav og behov fra klubber og udvalg, særligt i forhold til den nye struktur i DASU, hvor flere driftsopgaver flyttes til administrationen.

7. DIF og Team Danmark

7.1. DIF's årsmøde den 29. april (B23-030)

Bjørn Wichmand deltager på vegne af DASU i DIF's årsmøde den 29. april.

7.2. DIF's foreningspulje

Bestyrelsen opfordrer alle klubber til at være opmærksom på mulighederne for søge om midler til projekter i [DIFs foreningspulje på linket her](#).

I skal dog være opmærksom på DIF's foreningspulje i udgangspunktet ikke yder støtte til større anlægsprojekter. Ansøgninger til denne type projekter afvises dog ikke kategorisk, men vurderes kritisk på baggrund af, hvor store de er, hvor tæt de er på realisering, hvor aktivitetsskabende de er, og hvorvidt kommunen er/bør være en aktiv del af projektets realisering.

Hvis I har gode ideer til projekter, der kan udvikle klubben, så bør I søge denne pulje. Jens Færgemann fra DASUs sekretariat kan rådgive jer vedr. mulighederne i puljen.

8. FIA-relateret

8.1. EM i Karting i Rødby

Bjørn Wichmand orienterede om status på EM i Rødby. Det forløber planmæssigt, men den lokale klub Rødby Go-kart Klub har fortsat brug for hjælp og støtte fra alle, der har tid og lyst til at give en hånd med.

8.2. FIA 3-stjernet miljøcertificering

DASU er blevet hædret med den højeste udmærkelse, som det internationale bilsportsforbund FIA uddeler på klimaområdet.

Med den trestjernede miljøakkreditering kommer DASU i selskab med formel 1-hold, VM-løbsserier og store organisationer med langt større økonomiske muskler end det danske bilsportsforbund.

Ved tildelingen fremhæver det internationale bilsportsforbund FIA, at DASU viser vilje og evner til at tage initiativ til og gennemføre projekter, der er større end DASU selv.

FIA lægger blandt andet vægt på, at DASU i samarbejde med Danmarks Idrætsforbund har fastlagt klare mål og strategier for bæredygtighed. FIA fremhæver også, at DASU i samarbejde med Copenhagen Business School i København har gennemført og arbejder videre med et projekt om at øge biodiversiteten på racerbaner.

8.3. Nordic Motorsports Forum i København

DASU er, den 15. maj 2023, vært ved det første Nordic Motorsports Forum. Mødet afholdes i samarbejde mellem Danmark, Norge, Sverige og Finland. Formålet er at få skabt et større samarbejde på tværs af landene.

9. Eventuelt

I.a.b.

10. Mødekalender 2023

2. maj – dialogmøde med klubberne i vest

9. maj – dialogmøde med klubberne i øst

25. maj – bestyrelsesmøde 04-23

Bilag 1 – kontaktpersoner i bestyrelsen

Udvalg	Kontaktpersoner i bestyrelsen
Rallyudvalget	Henrik Møller-Nielsen
Banesport - Asfalt	Mogens Høj
Banesport - offroad	Mogens Høj
Kartingudvalget	Bjørn Wichmand
Vejsportsudvalget	Henrik Møller-Nielsen
Dragracingudvalget	Bjørn Wichmand
MRC-udvalget	Mogens Høj
Eliteudvalget	Hans Bruun
Historisk udvalg	Mogens Høj
Sikkerhedsudvalget	Karsten Lemche
Teknikudvalget	Karsten Lemche
Uddannelsesudvalget	Bjørn Wichmand
Miljøudvalget	Hans Bruun
Reglementsudvalget	Mogens Høj