



# **Vintage dragracing**

## ***Reglement***

**Dragracingudvalget**

**25-03-2022**

REGLEMENT.....	2
8.5.100 TITEL SAMT JURISDIKTION .....	2
8.5.101 KONKURRENCEREGLER FOR VINTAGE DRAGRACING .....	2
8.5.102 FØRERLICENSER.....	2
8.5.103 OFFICIALS .....	3
8.5.104 REGLER FOR VINTAGE DRAGRACING-BANER .....	3
8.5.105 VINTAGE DRAGRACING-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT.....	4
8.5.106 OFFICIALS/BEREDSKAB .....	4
8.5.107 TEKNISK REGLEMENT .....	4

# 8.5 Vintage dragracing

## REGLEMENT

### 8.5.100 TITEL SAMT JURISDIKTION

Vintage dragracing på løst underlag er en disciplin under DASUs dragracingudvalg.

Dette reglement omhandler Vintage dragracing på løst underlag og beskriver afvigelser i forhold til reglement 8 i forbindelse med afholdelse af Vintage dragracing på løst underlag. I tvivlsspørgsmål er det altid reglement 8 der gælder.

Dette reglement gælder for køretøjer hvis udseende, hoveddele og præstationsdele skal være ældre end 35 år. Det er helt op til arrangøren hvilke årgange biler der inviteres, det skal blot tydeligt fremgå af invitation, dog skal køretøjer opdeles i to grupper før 1948 og efter 1948

### 8.5.101 KONKURRENCE REGLER FOR VINTAGE DRAGRACING

Vintage dragracing på løst underlag er en accelerationskonkurrence der afvikles på en lige bane, der opmåles efter en standard som arrangøren har oplyst ved tilmelding, dog max 1/8 mile (201,17m). Der køres med to biler ad gangen fra stillestående start.

Der må ikke køres biler fra klasserne før 1948 og efter 1948 i samme heat.

Den sportslige afvikling kan bestå af kvalificering og eliminering eller en anden afviklingsform beskrevet af arrangøren.

Passagerer er ikke tilladt under konkurrencekørsel.

Diskvalificering vil ske, hvis:

Chauffører, mekanikere eller hjælpere er under påvirkning af alkohol

Undlader at følge anvisningerne fra arrangørens officials

Uforsigtig kørsel til enhver tid

### 8.5.102 FØRERLICENSER

Førerne skal have kørekort. Minimum licenskrav er DASU førerlicens eller endagslicens. Derudover giver alle dragracinglicenser adgang til at deltage i vintage dragrace.

**8.5.103 OFFICIALS**

Løbsledelsen skal have licenser i henhold til nedenstående tabel. De skal alle assisteres af officials med licens til enten dragracing, asfaltbanesport eller rally. Ved publikumsarrangementer kan der være en DASU-dommer til stede. Hans ansvarsområde er at sikre, at sikkerhedsreglerne overholdes.

**Officialkategorier:**

Løbsleder	1C / OF-514 / OF-344
Teknisk chef	1C / OF-522 / OF-523
Sikkerhedschef	1C / OF-533
Tidtager	1C / OF-531/OF-356
Starter	1C / OF-534/OF-356

**8.5.104 REGLER FOR Vintage DRAGRACING-BANER MED LØST UNDERLAG**

Vintage dragracing på løst underlag kan afholdes enten på offentlig område eller en lukket bane, dog kun på løst underlag.

**Baneopbygning**

Den længste distance der må konkurreres på 1/8 mile (201,17m) og hurtigst sluthastighed 120 km/t. Vedr. baneudformning, se figur 1.2

Baneopbygning

	1/8 Mile
Banebredde:	14 m.
Bremsestrækning:	300m.

Banen opbygges med et tydeligt start- og målområde, dette bør opbygges så det begrænser skader ved sammenstød. Hvis der forefindes målekontrollanter (officials) på bane, skal de opholde sig i en fornuftig afstand eller sikret af mekaniske værn.

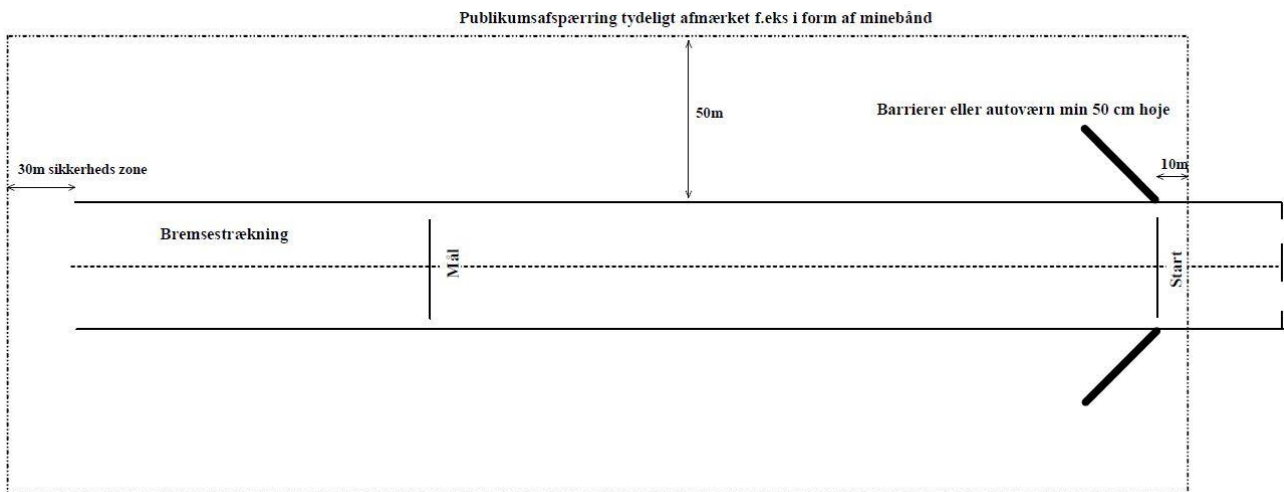
Publikumsområdet skal være tydeligt opmærket og være mindst 50 m fra ydre kant af kørselsstrækningen.

Løbsansøgning med en tegning over banen indsendes til DASU senest en måned inden arrangementet. Tillige skal banen forhåndsgodkendes af DASU senest en måned inden arrangementet. Tegningen skal indeholde kørestrækning, bremsestrækning, publikumsafspærring, faste genstande m.m.

Umiddelbart inden første kørsel skal baneopsætning, sikkerhedsberedskab m.m. godkendes af DASU-udsendt dommer.

Presse må ved forevisning af pressekort opholde sig i upliningen, ellers henvises de til publikumsområdet, dog skal den arrangerende klubs regler på dette område altid overholdes.

Tegning 1.2



### 8.5.105 VINTAGE DRAGRACING-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT

Der skal være læge og ambulance til stede (ifølge Justitsministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane), såfremt der er adgang for publikum.

Er der ikke adgang for publikum, kræves som minimum, at der er to uddannede samaritter til stede. Hertil skal der være et samariterrum.

Hvis dragracingbiler giver opvisning, skal løbsleder vide det på forhånd, således at han kan have det relevante sikkerhedsberedskab og tilladelser på plads.

Der skal altid være radiokontakt mellem løbsleder, sikkerhedschef, starter og brandbilen/brandbilerne.

### 8.5.106 OFFICIALS/BEREDSKAB

Det anbefales, at der udover starter skal være minimum to officials i startområdet, to officials i upliningen, alle med officiallicens.

Ved baneslut placeres to officials med radiokontakt til starter.

På offentlig områder skal der være vagter ved banestykkets overgang til offentlig vej, så uautoriseret trafik hindres adgang til banen. Dette gælder også ved sidevej og indkørsler.

1 official placeres i starten med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverslukker, 1 official / brandmand placeres i baneslut i et køretøj med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverslukker. I bilen skal der forefindes udstyr til bugsering og andet alm. værktøj til frigørelse.

**8.5.107 TEKNISK REGLEMENT****Følgende krav er gældende:****Køretøjerne**

Lukket bil, coupe, roadsters, specials

Udseende, hoveddele og præstationsdele skal være ældre end 35 år

**Chauffør**

Hjelm påkrævet, må gerne være periodisk korrekt, men nyere anbefales

Google, briller eller ansigtsskærm \*

Sko eller støvler med fast sål \*

lange bukser eller jeans \*

Jakke eller trøje \*

Ikke påvirket af alkohol, medicin eller stoffer

\*) Beklædning skal være periodisk korrekt

**Sikkerheds- og tekniske krav**

Motoren skal være ren

Ingen revner i rammen

Benzin / benzinledninger og / eller slanger, der skal fastgøres

Benzin / gasbeholder sikret

Ingen lækage i benzin / benzinledninger eller system

Ingen olielækage - sved er ok

Ingen løse komponenter

Sæder skal være fastgjort

Sikkerhedsselen, hvis den forefindes, skal være i driftstand

For biler efter 1. juli 1976 skal der være sikkerhedssele. Selen skal være i driftstand

Forlygter fjernet eller glas sikret

Filler cab benzinpåfyldningsprop på plads og sikret

Hjulkapsler afmonteret eller sikret

Styreforbindelse sikret

Hjul kontrolleret eller sikret

Dæk (street eller racing) skal være intakt. Ingen paddle / eller traktor (stil) dæk

Ved kørsel på offentlig vej skal dækkene være godkendt til dette

Brandslukker inden for rækkevidde

**Køretøjer udvendig**

Synligt racer nummer

Synlig "race inspiceret" klistermærke

Alle bilens paneler, hætte, kuffert osv. skal sikres