

ADM CIR I 20 - NYT

2. februar 2023

ADMINISTRATIVT CIRKULÆRE

STØJMÅLING – FORBIKØRSELSMÅLING

Generelt

Støjmålinger er faktadomme og kan ikke påklages, jfr. reglement 296.

I henhold til nedenstående anvisninger skal især følgende punkter iagttages:

- Den person der forestår støjmålingen være uddannet støjmåler, og det skal af vedkommendes DASU-ID fremgå, at støjmålinger er en del af vedkommendes kompetencer. Uddannelsen til støjmåler foregår enten ved et DASU-kursus eller andet kursus, godkendt af DASU
- Målestedet skal være i overensstemmelse med nedenstående krav.
- Måleinstrumenter skal være vedligeholdte og kontrollerede i henhold til nedenstående bestemmelser. Dokumentation herpå skal forefindes under målingerne,
- Måleinstrumenter skal med passende stativ/udstyr placeres efter nedenstående anvisninger.

Instrumenter:

Lysmåleren og kalibratoren skal være et type 2 instrument eller bedre (dvs. type 1 eller type 0) i henhold til standard: lydmåler IEC 179, IEC 651, IEC 60651 eller IEC 61672, kalibrator IEC 60942.

For det lydmåleudstyr, der benyttes til støjmålinger gælder:

- Udstyr anskaffes og vedligeholdes af klubberne. Særligt udstyr anskaffes og vedligeholdes af DASU.
- Klubber skal sikre at udstyret er godkendt af DASU eller godkendt kalibreringsfirma. Kalibratorer og lydmåleudstyr skal godkendes (funktionskontrolleres) hvert år før sæsonstart.
- DASU indkalder hvert år udstyr til godkendelse (funktionskontrol).
- DASU skal tilbyde klubberne den nødvendige årlige opdaterede funktionskontrol med tilhørende dokumentation. Det er p.t. gratis, bortset fra forsendelsesomkostninger.
- Udstyr der er ejet af DASU skal godkendes efter samme regler idet minimum en kalibrator og en lydmåler skal godkendes ved godkendt kalibreringsfirma – dette udstyr bruges så til funktionskontrol af klubbernes lydmåleudstyr.

Følgende skal være til stede ved en støjmåling:

- Lydmåler og kalibrator
- Betjeningsvejledning til lydmåler.
- tilkobling til PC (for aflæsning) og PC med software til visning af målinger.
- Stativ til ophængning i korrekt position.

Følgende kan være til stede:

- Elektronisk dataopsamlings- og bearbejdningsudstyr. Sådant udstyr og software skal være godkendt af MU, og godkendelsesattest samt betjeningsvejledning skal forefindes sammen med udstyret.

Indstilling:

Måleren skal indstilles til at måle LpA,F , dvs. indstilles til at måle den øjeblikkelige A-vægtede værdi af lydtrykket Lp (støjen) med tidsvægtningen på "F" eller "Fast" og med frekvensvægtning A, dvs. med "A"-filteret inde.

Lydmåleren skal kalibreres før første bils måling i henhold til fabrikantens anvisninger. Efter målingerne er afsluttet, kontrolleres at kalibreringen ikke har ændret sig.

Mikrofonen kan være forbundet til lydmåleren med et forlænger-kabel. Lydmåleren skal så kalibreres med forlænger-kablet monteret.

Målepladsen:

Fig. 1



Støjmåler skal hænge over et sted hvor der ubetinget kan køres med fuld gas min. 20 meter før og efter målested.

Støjmåler skal hænge over bane, hvor der er samme underlag min 10 meter før og efter målestedet.

Der må være reflekterende genstande (autoværn) i 1½ meters højde 4 meter til begge sider for det punkt på banen, støjmåleren hænger over.

Der må være reflekterende genstande (bygninger) i 12 meters højde 10 meter til begge sider for det punkt på banen, støjmåleren hænger over.

Der må ikke være reflekterende genstande over støjmåleren. (der må være monteret regn beskyttelse over/udenom støjmåler)

Måling:

Under målinger skal vindhætten (skumgummibolden) være monteret for at beskytte imod måling af vindstøj og for at beskytte mikrofonen mod tilsmudsning. Inden den første måling, og når støjmåleren i øvrigt skønner at forholdene har ændret sig gennem måleforløbet (f.eks. efter at målingerne har været afbrudt på grund af regn), skal baggrundsstøjen måles. Støjen fra omgivelserne, herunder vindstøj, skal være mindst 10 dB(A) lavere end den støj, der skal måles.

Køretøjet forbikører under støjmåler ophængt i 5,3 meters højde over idealsporet (løst underlag)

eller 8,3 meters højde over idealsporet (asfalt/fast belægning).

- Køretøjet skal ved målingerne være under fuld belastning.

Hvis ikke dette overholdes udelukkes det fra fortsat deltagelse i arrangementet.

- Højeste målte værdi er måleresultat. Der skal minimum foretages 2 målinger.

Rapportering i forbindelse med støjmålinger:

Der udfyldes en støjmålerrapport, med indhold som bilag 1, hvor støjmåleren konstaterer og attesterer at måleplads, instrumenter, meteorologiske forhold, kalibrering, baggrundsstøj m.v. overholder forskrifterne.

De enkelte måleresultater indføres i et måleskema som bilag 2.

Til brug for indberetning af overskridelser af støjgrænsen til teknisk dommer/dommer/jury udfyldes en særlig indberetningseddell bilag 3. Sedlen forsynes med støjmålers og deltagers underskrifter og afleveres til teknisk dommer/dommer/jury.

Efter afslutning af støjmålingen for hver klasse, skal støjmåleren aflevere støjmålerreporten til løbets dommere inden 30 min. Denne sender rapporten til DASU's sekretariat sammen med dommerrapporten.

Støjmålerreport Forbikørsel (Rapportforside)**(Cirkulære I 20, Bilag 1)**

Løbsnavn: _____ Banenavn: _____ Dato: _____

Kalibrering start: _____ dB Kalibrering slut: _____ dB

Baggrundsstøj: _____ dB

Evt. bemærkninger til måleplads: _____

Evt. afstand til reflekterende genstande: _____

Evt. bemærkninger til måleinstrumenter: _____

Anvendt måleapparatur:

	Fabrikat	Type	S/N
Støjmåler:			
Kalibrator:			

Støjmåler navn: _____ Licens ID: _____

(underskrift)



DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION



(Cirkulære I 20, Bilag 3)

Indberetning af støjmåling - overskridelse

Løbsnavn:		Dato:	Kl.:
Start nr.:	Klasse:	Kontrol før løb <input type="checkbox"/>	Kontrol under/efter løb
Kørers navn:		Støjgrænse:	Højeste Måleresultat:

For målingernes rigtighed

Undertegnede er gjort bekendt med måleresultatet og at der kan protesteres mod den tekniske udførelse.

Støjmålerens underskrift

Ejerens/kørerens/teamchefens underskrift

✂.....

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION



(Cirkulære I 20, Bilag 3)

Indberetning af støjmåling - overskridelse

Løbsnavn:		Dato:	Kl.:
Start nr.:	Klasse:	Kontrol før løb <input type="checkbox"/>	Kontrol under/efter løb
Kørers navn:		Støjgrænse:	Højeste Måleresultat:

For målingernes rigtighed

Undertegnede er gjort bekendt med måleresultatet og at der kan protesteres mod den tekniske udførelse.

Støjmålerens underskrift

Ejerens/kørerens/teamchefens underskrift

✂.....

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION



(Cirkulære I 20, Bilag 3)

Indberetning af støjmåling - overskridelse

Løbsnavn:		Dato:	Kl.:
Start nr.:	Klasse:	Kontrol før løb <input type="checkbox"/>	Kontrol under/efter løb
Kørers navn:		Støjgrænse:	Højeste Måleresultat:

For målingernes rigtighed

Undertegnede er gjort bekendt med måleresultatet og at der kan protesteres mod den tekniske udførelse.

Støjmålerens underskrift

Ejerens/kørerens/teamchefens underskrift