

## Vejledning for kørere og teknisk kontrol ved Historisk Rally og - Hillclimb

Vedrørende rallysyn og påklæbte motorsportsplader samt almindeligt færdselsstyrelsenssyn og nummerplader.

### Bil på almindelige plader:

- 1- Hvis en bil er godkendt ved færdselsstyrelsens syn uden konstruktive ændringer, som den fremstår ved TK så kan den deltage.
- 2- Hvis en bil er godkendt med konstruktive ændringer (det skal stå på reg attesten) ved færdselsstyrelsens syn som den fremstår ved TK, så kan den deltage.
- 3- Hvis en bil er rallysynet og der fremvises et gyldigt godkendelsesblad for rallysyn og en registreringsattest hvorpå der står godkendt til motorsport, så kan den deltage.

Der kan stå i det sportslige reglement, det tekniske reglement eller tillægsreglerne gældende for løbet, at deltagerbiler skal være rallysynet, og så er 1 og 2 ude af kraft.

### Bil på motorsportsplader ( klistermærker):

1-Hvis en bil er godkendt ved et DASU rallysynssted og der fremvises et gyldigt godkendelsesblad for rallysyn og den også er synet ved et efterfølgende færdselsstyrelses syn, så der også kan fremvises en synsrapport hvorpå der står godkendt til motorsport, så kan den deltage.

Der kan stå i det sportslige reglement, det tekniske reglement eller tillægsreglerne gældende for løbet, at deltagerbiler ikke må være rallysynede, og så er det naturligvis ikke muligt at deltage.

Iøvrigt henvises til rallysportens cirkulære kap. 14 og 15

HU 23.02.2023

