



# Reglement 7

**MRC TEKNIK ~~2022~~2023**

**1:8 GTE8**

DASU MRC udvalg

~~17-12-2021~~

30-01-2023

## 1:8 GTE8 CARS

### 1. Bilen

Skal være opbygget på et 1:8 Offroad Buggy Chassis

- Akselafstanden skal ligge mellem 320mm til 395mm.
- Bredden må maksimalt være 310mm inkl. hjul og hjulbolte.

### 2. Karrosseriet

Skal være et autentisk touring car karrosseri.

- Længden må maksimalt være 590mm.
- Bredden må maksimalt være 317mm.
- Hækspoiler må maksimalt være 10mm højere end taget.
- Hækspoiler må ikke være bredere end bilens karrosseri.
- Kontrol af karrosseri føres som stikprøver i løbet af dagen.

### 3. Motor - Batteri

Der må maks. køres med 2800 ~~kw~~kV motor og ~~4-cellet~~2 stk 7,6 volt Lipo batterier ~~(14.8V)~~

- Hvert batteri må maksimalt oplades til 8,40v.
- Der må maksimalt lades med 12A
- Opladning skal foregå i en LiPo-ladepose pga. brandsikkerhed
- Der er fri fartregulator.
- ~~Der er fri gearing.~~
- Fartregulator skal være i Blinky Mode
- Gearing/FDR: Max 8:0
- Opvarmning af batterier er ikke tilladt.

### 4. Dæk

Der må kun køres med dækmærket ~~PMT-Q3 og Q5. SP-racing tires~~ **SP-RADIAL / SP-SLICKS**

- Det er tilladt at bruge i ~~alt~~alt 8 dæk til kvalifikation og finaler.
- 4 dæk skal mærkes i forbindelse med indskrivningen til løbet.
- Det er muligt at få mærket 4 ekstra dæk inden finalen.
- Der må ikke bruges nogen form for smøremiddel på dækkene.
- Det er tilladt at bruge dækvarmer.
- Dæk kontrol føres som stikprøver i løbet af dagen.
- Der er fri brug af dæk til træning op til løb.
- I tilfælde af regnvejr er der frit dækvalg.

### 5. Vægt

Bilen skal minimum veje 3800g i køreklar stand.

Det vil sige at bilen skal vejes med batteri isat, transponder og karrosseriet monteret.