

## Kommissorium for Historisk Udvalg (HU)

Nærværende kommissorium udarbejdet og godkendt af DASUs bestyrelse, er gældende for DASU's udvalg for den historiske motorsport for såvel bane som vej, kaldet Historisk udvalg (HU).

Kommissoriet dækker udvalgets arbejde i perioden 1. januar 2023 – 31. december 2023.

DASUs bestyrelse har i overensstemmelse med vedtægterne og reglement 1 nedsat et Historisk Udvalg (HU) til varetagelse af tekniske anliggender for den historiske motorsport i Danmark. I nærværende kommissorium er anført de opgaver og dermed det ansvar, dette indebærer, herunder også forhold, hvor HU indgår som samarbejdspartner med andre ansvarlige udvalg.

### 1 Formål

HU's formål er:

- at varetage tekniske anliggender for den historiske motorsport i unionen, samt være rådgiver for Bestyrelse og sportsudvalg for at fremme og samle den historiske motorsport i Danmark.

### 2 Ansvar og kompetence

I henhold til reglement 1:

- Har Historisk Udvalg den øverste kompetence i alle rene tekniske og sikkerhedstekniske spørgsmål for historiske biler med ansvar over for bestyrelsen. Herudover fungerer udvalget som rådgiver for Bestyrelsen og andre udvalg omkring udvikling af historisk motorsport.
- har Historisk Udvalg ansvaret for udarbejdelse og udsendelse af den autoriserede oversættelse af FIA's Appendix K og supplerer disse med udfyldende bestemmelser af national karakter, som nationalt teknisk reglement for Historisk Motorsport - Reglement 9, herunder ansvar for udarbejdelse af nationale tekniske reglementer for historiske biler. Bestyrelsen kan dog jfr. Reglement 1 dispensere fra kravet om oversættelse.
- kan Historisk Udvalg foretage, eller lade foretage teknisk kontrol eftersyn, i tilfælde af begrundet mistanke om brud på bestemmelserne i reglement 9. Evt. teknisk kontrol skal aftales med respektive sportsudvalg og løbsledelsen ved et givent arrangement.

Historisk Udvalg har ansvaret for udstedelse af nationale historiske vognbøger efter bestyrelsens anvisninger, samt formidlingen af HTP til FIA i henhold til reglerne i Appendix K.

Historisk Udvalg refererer direkte til bestyrelsens udpegede ansvarlige kontaktperson.

### 3 Udvalgets medlemmer

Udvalget består af en formand der udpeges af DASUs bestyrelse og 4 medlemmer. Udvalget konstituerer sig selv i forhold til delegerede arbejdsopgaver.



#### 4 Driftsopgaver

HU's obligatoriske driftsopgaver omfatter følgende:

- Afholdelse af møder og udarbejdelse af mødereferater senest 14 dage efter mødets afholdelse
- Deltage i sportsudvalgenes årlige dialogmøder med kørere og klubber.
- Ansvar for reglementsfortolkninger for så vidt angår rene historisk-tekniske forhold
- Bidrage til sportsudvalgenes udarbejdelse af reglementer for historisk motorsport.
- Rådgive sportsudvalgene vedr. udstyr og sikkerhed i historisk motorsport
- Rådgive sportsudvalgene vedr. reglementsfortolkningerne i historisk motorsport
- Rådgive sportsudvalgene ved A&O sager i historisk motorsport
- Kontakt til internationale organisationer for historisk motorsport. (eks. FIA og FIVA)
- Medvirke ved markedsføring af den historiske motorsport (bane- og vejsport) i Danmark.
- I forbindelse med evt. dispensation fra oversættelseskravet skal udvalget være villige til at oversætte/fortolke passager, som kan volde vore medlemmer problemer.
- Understøtte sportsudvalgenes tekniske delegerede og deres arbejde med at kontrollere de historiske biler
- Besvarelse af historisk-tekniske spørgsmål fra klubmedlemmer.

#### 6 Økonomi

HU's formand er ansvarlig for, at det godkendte budget overholdes.

Udvalget har pligt til løbende at gennemgå de opgørelser, der månedligt lægges op på HU's afsnit af DASUs intranet, Podio.

#### 7 Varighed og ajourføring

Dette kommissorium dækker 2023.

Bestyrelsen kan til enhver tid ændre kommissoriet.

HU kan til bestyrelsen indstille ønske om ajourføring af kommissoriet.