

## 296.1 STØJGRÆNSER – standmålinger for asfaltbane

Følgende støjgrænser er gældende for asfaltbaner ved nationale stævner og træning ved standmålinger, angivet i lydtryk (re 20 µPa):

• Super GT:	115 dB	ved	4500 rpm
• Formel 4:	115 dB	ved	4500 rpm
• TCR	115 dB	ved	4500 rpm
• DEC:	110 dB	ved	4500 rpm
• Formel 5:	110 dB	ved	4500 rpm
• Special Saloon Car:	115 dB	ved	4500 rpm
• Super Cup:	105 dB	ved	4500 rpm
• Legend cup:	105 dB	ved	4500 rpm
• Historiske klasser:	105 dB	ved	4500 rpm
• Alle øvrige klasser:	100 dB	ved	4500 rpm
• Drifting:	110 dB	ved	4500 rpm

Dieselmotorer måles ved 3000 rpm.

Ved støjmåling under og efter arrangement gives der kun straf for en overskridelse på 3 dB og derover. Ved overskridelse på 3 dB eller mere, skal dette indberettes til dommer/løbsledelsen.

## 296.2 STØJGRÆNSER – standmåling for crosskart

Følgende støjgrænser er gældende for crosskart ved nationale stævner og træninger ved målinger efter "2 meter max" metoden, angivet i lydtryk (re 20 µPa):

Klasse	Omdrejninger	Max. dB(A)	Bemærkninger
Mini	5000 rpm	105	B&S World Formula (løftede baghjul) *
85 ccm 2-takt	10000 rpm	105	
150 ccm 4-takt	10000 rpm	102	
125 ccm 2-takt	11000 rpm	105	
250 ccm 4-takt	10000 rpm	102	
250 ccm 2-takt	12000 rpm	105	
450 ccm 4-takt	7500 rpm	102	
650 ccm 4-takt	7500 rpm	102	
Xtreme junior (600 ccm)	7500 rpm	102	
Xtreme (600/750 ccm)	12000 rpm	102	
Xtreme (850 ccm)	9000 rpm	102	Yamaha MT09

\*Øvrige Mini med frit motorvalg måles ved fuld gas og løftede baghjul

Hvis et køretøj ikke kan overholde max. dB(A) for sin klasse ved standmåling før løbet, kan det godkendes hvis det alternativt kan overholde 103,9 dB(A) ved forbikørselsmåling under træning.

Se Cirkulære I20 vedr. forbikørselsmåling.

Ved støjmåling under og efter arrangement gives der kun straf for en overskridelse på 3 dB ved standmåling og derover. Ved overskridelse på 3 dB eller mere, skal dette indberettes til dommer/løbsledelsen.

## 296.3 STØJGRÆNSER – standmåling for rally og offroad

Følgende støjgrænser er gældende for standmålinger (ej crosskart) ved nationale stævner og træninger, støjgrænserne er angivet i lydtryk (re 20 µPa):

Off-road:

- Øvrige klasser 100 dB(A) ved 4500 rpm

Hvis et køretøj ikke kan overholde max. dB(A) for sin klasse ved standmåling før løbet, kan det godkendes hvis det alternativt kan overholde 103,9 dB(A) ved forbikørselsmåling under træning. Folkerace skal alternativt overholde 98,9 dB(A) ved forbikørselsmåling under træning. Se Cirkulære I20 vedr. forbikørselsmåling.

Ved støjmåling under og efter arrangement gives der kun straf for en overskridelse på 3 dB og derover. Ved overskridelse på 3 dB eller mere, skal dette indberettes til dommer/løbsledelsen.

Rally:

Alle discipliner under Rallyudvalget (jf. ISC app. J art. 252.3.6):

- Alle Benzindrevne køretøjer 103 dB(A) ved 3500 rpm
- Dieselmotorer 103 dB(A) ved 3000 rpm

## **296.4** Historiske biler i Rally, der i anmeldelsen har angivet et max omdrejningstal, mindre end 6750 rpm, måles med 2/3 af det oplyste omdrejningstal. GÆLDENDE KUN FOR 2-TAKT

Alle 2-takts motorer måles ved 5750 rpm. (Gælder ikke Crosskart)

## **296.5 OFFICIALS**

Sportsudvalgene uddanner støjmålere til alle løbskategorier. Efter gennemførelse af kursus for "Støjmåling Official 227" med tilfredsstillende resultat, udstedes officiallicens som støjmåler, OF 227.

Officialkortene udstedes for en periode på 4 år/sæsoner.

Støjmalere skal deltage i de af sportsudvalgene afholdte follow-up kurser.

Officialkort kan forlænges for en ny 4-års periode hvis:

- Støjmaleren har foretaget støjmålinger ved 3 stævner inden for officialkortets gyldighedsperiode.
- Har deltaget i de eventuelt afholdte follow-up kurser i foregående periode.

Støjmalere som ikke opfylder disse krav, kan kun få nyt officialkort efter ny deltagelse i det grundlæggende kursus.

## **296.6 ARRANGEMENTER**

OF227 Støjmalere:

Måler støj ved arrangementer under DASU.

Sportsudvalg, dommer og løbsledelsen kan udtage alle køretøjer til kontrol under løbet.

Dette skal dog foretages i samråd med løbsledelsen, for at man ikke forstyrrer eventuelle tidsplaner m.m.

Ved arrangementer der foregår på dage, hvor der af miljømyndigheden er fastsat støjgrænser, og hvor overholdelse heraf kontrolleres på en af miljømyndigheden godkendt måde, (af banen eller på anden måde) er de beskrevne standmålinger på de enkelte biler ikke obligatorisk.

## **296.7 ANSVARSOMRÅDE FOR KLUBBEN**

Der er løbsledelsens ansvar, at støjmåling foretages. Arrangør/klub skal anviser måleplads som angivet i cirkulære I19/I20.

### **For baneløb gælder:**

Den arrangerende klub/arrangøren skal til hvert løb udtage mindst 20% af de deltagende biler i hver klasse til støjkontrol.

Den arrangerende klub/arrangøren udfylder det i bilag 2 (cirkulære I19/I20) anvendte skema til brug ved støjmåling med navn og startnummer på samtlige deltagere der måles. De skemaer klubben har udfyldt over biler der skal støjmåles, skal ligge klar ved løbsledelsen senest ved starttidspunktet for støjkontrol.

#### **For rally gælder:**

Rallyudvalget beslutter ved hvilke arrangementer der skal støjmåles.

Samtlige deltagere ved arrangementet støjmåles af den udpegede støjmåler og dennes hjælper.

Den arrangerende klub/arrangøren udfylder det i bilag 2 (cirkulære I19) anvendte skema til brug ved støjmåling med navn og startnummer på samtlige deltagere der måles.

For historiske klasser; anføres for deltagere hvis motorer har max. omdrejningstal mindre end 6750 rpm, det omdrejningstal den pågældende motor skal måles ved.

Løbsledelsen skal ca. 1 uge før løbsdatoen udsende følgende til støjmåleren:

- Nødvendigt adgangstegn, således at støjmåleren uden besvær kan komme ind og færdes frit på løbsområdet/rallycentrum, herunder have adgang til løbsledelse og dommere.
- Anvisning på hvilke områder en støjmåleplads kan etableres (kort/Skitse).
- De udfyldte skemaer med deltagere der skal støjmåles.

## **296.8 ANSVARSOMRÅDE FOR KØREREN**

Det er føreren/ansvarshavende af/for køretøjet som har ansvaret for at køretøjet overholder gældende støjkrav samt for at støjmålingen foretages med driftsvarm motor, når køretøjet fremstilles på målepladsen.

Deltagere i historiske klasser skal kunne dokumentere maksimalt omdrejningstal for motoren, hvis det er mindre end 6750 rpm. Dette skal opgives ved anmeldelse til løbet.

## **296.9 ANSVAR/KOMPETENCE FOR STØJMÅLEREN**

Støjmåleren refererer til løbsledelsen vedrørende støjkontrollens afvikling m.v. og til dommer/teknisk dommer vedrørende indrapportering af overskridelse af støjgrænse. Støjmåleren bør udføre støjmåling ved afvikling af alle baneløb så vidt vejret tillader det.

Støjmåleren er udpeget som faktadommer.

Det vil sige, at en støjmåling skal betragtes som en uafhængig og afsluttet støjmåling. Der kan ikke protesteres mod at målingen er foretaget eller mod måleresultaterne, ej heller med den begrundelse, at der er andre deltagere, som ikke er blevet målt.

Hvis støjmåleren konstaterer at have begået en fejl, må han rette den under forudsætning af, at denne rettelse accepteres af arrangementets dommere.

Støjmåleren og hans medhjælp må i forbindelse med støjmålingen ALDRIG selv sætte sig ind i eller på anden måde betjene det køretøj, der støjmåles. Støjmåleren skal kun hjælpe og vejlede føreren, så støjmålingen kan færdiggøres korrekt og på korteste mulige tid.

Støjmåleren har ansvaret for rapportering.

## **296.10 BESTEMMELSER FOR MÅLINGERS UDFØRELSE**

For bestemmelser vedrørende instrumenter, målingernes udførelse, behandling af måleresultater m.v. henvises til Administrativt Cirkulære I19/I20.