

# ROTAX DANMARK



## ROTAX SPORTS- OG LØBSREGLEMENT 2023



***New Age Karting***

## **1. REGLEMENT.**

1.1. Dette reglement er gældende for den sportslige afvikling af alle Rotax klasser under Rotax Danmark. Reglementet kan ændres ved et " Rotax Bulletin ". Rotax – Rotax konceptet - Rotax Max Challenge er BRP-ROTAX GmbH & Co. KG's samt HL Kart Racings ejendom. Rotax klasser og Rotax løbsserier tilhører Rotax Danmark / HL Kart Racing. Der kan afvikles flg. løbsserier i Danmark: Rotax Jysk Mesterskab – Rotax Sjællandsmesterskab – Rotax Dansk Mesterskab – Rotax Nordisk Mesterskab – Rotax Max Challenge Danmark (DRMC) samt åbne løb og diverse klubarrangementer. Rotax konceptet DK er bygget på Rotax CIK–FIA approved , sporting and technical regulations, samt FIA authorised series.

1.2. Løbsarrangementer i Danmark afvikles efter Rotax Danmarks: Sports og Løbsreglement 2023 samt DASU's reglementer 1 og 6. Rotax seriernes afdelinger afvikles sportsligt af et arrangements løbsledelse og Rotax Danmark.

1.3. Såfremt der udskrives Rotax klasser ved mesterskabsløb i Danmark, skal dette aftales med Rotax Danmark. Ved alle løb hvor Rotax klasser deltager eller der er givet tilladelse til deltagelse, gælder dette reglement, samt Rotax Danmark tekniske reglement.

1.4. Rotax Danmark (Rotax DK): ROTAX IMPORTØR – DK: HL KART RACING, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Tlf. 97 116811 - [www.hlkarttracing.dk](http://www.hlkarttracing.dk) – [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk)

## **2. KLASSER.**

2.1. Følgende klasser kan afvikles i Danmark: Rotax Micro – Rotax Mini – Rotax Junior- Rotax Senior – Rotax DD2 og Rotax Master/XL DD2.

2.2. Op og nedrykning. Ansøgning omkring op- nedrykning sendes til skriftligt til promotor, Rotax Danmark. Ansøgningen behandles af promotor. Afgørelsen er endelig og inappellabel.

2.3. Samkøring af klasser ved arrangementer: I samråd med promotor kan der gives tilladelse til samkøring af Rotax klasser.

### **2.4. ROTAX MICRO.**

Alder, fra 7 – 11 år Minimumsalderen til at deltage i løb gælder fra den dato man fylder den angivne alder. Minimumsalderen til at deltage i træning gælder fra en det kalenderår man fylder den angivne alder. Det år køreren fylder 7 år, skal der dog indhentes dispensation fra Rotax DK til at deltage i træning for Rotax Micro klassen. Maksimumsalderen gælder til det kalenderår, man fylder den angivne alder.

Vægt minimum 110 kg.

Det er påbudt at anvende nakkekrave.

### **2.5. ROTAX MINI.**

Alder, fra 10 – 14 år. Minimumsalder – gælder fra det år køreren fylder 10. Ønsker omkring op- og nedrykning sendes skriftlig til promotor, Rotax Danmark. Ansøgning behandles af promotor samt, hvis det ønskes – repræsentanter fra 2 Rotax Servicecentre. Afgørelsen er endelig og inappellabel.

Vægt minimum 135 kg.

Det er påbudt at anvende nakkekrave.

## 2.6. ROTAX JUNIOR.

Fra 12 – 19 år. Minimum 12 år t.o.m. det kalenderår man fylder 19 år. Minimumsalder – gælder fra det år køreren fylder 12. Ønsker omkring op og nedrykning sendes skriftlig til promotor, Rotax Danmark. Ansøgning behandles af promotor. Afgørelsen er endelig og inappellable.

Vægt minimum 145 kg

## 2.7. ROTAX SENIOR.

Alder fra 15 år. Minimumsalderen gælder fra det kalenderår man fylder den angivne alder. Ønsker omkring op- og nedrykning sendes skriftlig til promotor, Rotax Danmark. Ansøgning behandles af promotor. Afgørelsen er endelig og inappellable.

Vægt minimum 165 kg.

## 2.8. ROTAX DD2.

Alder DD2: fra 18 år - DD2: MASTER: fra 35 år - DD2: XL: fra 16 år. Minimumsalderen gælder fra det kalenderår man fylder den angivne alder. Til XL førergruppen skal køreren – med fuld kørebeklædning (uden hjelm) veje min.86 kg. og der må ikke anvendes ballast for at opnå denne minimumsvægt. Ønsker omkring op- og nedrykning sendes skriftlig til promotor, Rotax Danmark. Ansøgning behandles af promotor. Afgørelsen er endelig og inappellable.

Vægt: DD2: Minimum 175 KG / MASTER: Minimum 175 KG / XL: Minimum 185 KG.

## 3. ROTAX KARTNUMMERREGISTER, TILMELDING.

3.1. Tilmelding til DRMC foregår hos DASU, dette via tilmeldingsmodulet på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk).

3.2 For at kunne tilmelde sig til et Rotax mesterskabsløb/serie, er det en fordel for arrangøren, at man er oprettet i DASU nummerregisteret. Kart nummerregisteret finder du på; [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

## 4. TEKNISK KONTROL

4.1. Kontrol foretages af ROTAX tekniske kontrollanter. Minimum krav OF 641.

4.2. Ved løb (klubløb og åbne løb, ikke mesterskabsafdelinger), hvor der ikke er Rotax kontrollant tilstede er proceduren for teknisk kontrol følgende: Ønsker løbsledelsen en motor / karburator / udstødning undersøgt eller ved en eventuel protest, udtages den pågældende motor (del) til kontrol. Der afleveres kvittering til kører / værge. Den udtagne del sendes som alm. postpakke til Rotax DK. Rotax DK betaler for postudgifterne. Den undersøgte del skal (hvis delen er i overensstemmelse med reglementet) senest 8 hverdage efter tilbageholdelsesdatoen, tilbagesendes til køreren – postdato/kvittering er gyldig som afsendelsesdato. Rotax DK betaler for postudgifterne, ved protest, hvor protesten ikke tages til følge betaler den protesterende.

4.3. Rotax tekniske kontrollanter uddannes af Rotax DK. Liste over ROTAX tekniske kontrollanter udgives særskilt.

4.4. Teknisk kontrol udføres efter reglement 6, med følgende undtagelser nævnt i punkt 4.5.

4.5. Ved påbegyndelse af en Rotax teknisk kontrol afleverer køreren Rotax motorens ID-kort. Ved løb, klubløb og åbne løb (ikke mesterskabsafdelinger), hvor der ikke er Rotax kontrollant tilstede er proceduren for teknisk kontrol følgende: Ønsker løbsledelsen en motor / karburator / udstødning undersøgt, eller ved en eventuel protest, udtages den pågældende motor ( del ) til kontrol. Der afleveres kvittering til kører / værge. Den udtagne del sendes som alm. postpakke til Rotax DK. Rotax DK betaler for postudgifterne. Den undersøgte del skal (hvis delen er i overensstemmelse med reglementet) senest 8 hverdage efter tilbageholdelsesdatoen, tilbagesendes til køreren – postdato/kvittering er gyldig som afsendelsesdato. Rotax DK betaler for postudgifterne. Ved protest, hvor protest ikke tages til følge betaler den protesterende for postudgifterne. Rotax teknikeren kan – eller efter protest – tilbageholde motorer / motortilbehør komplet for en efterfølgende kontrol på et Rotax servicecenter eller hos Rotax DK. Motorer / motortilbehør kan tilbageholdes i op til 8 hverdage efter arrangementet. Hvis der findes ulovligheder i henhold til reglementet, bortfalder reglen omkring tilbageholdes i op til 8 hverdage. Materialet udleveres herefter

først efter endelig og afsluttende behandling af sagen. Postudgifter vedr. kontrol, hvor der ikke findes uoverensstemmelser med reglementet, dækkes af Rotax DK. I modsat fald dækkes postudgifterne af tabende part.

4.6. Ved uoverensstemmelse eller overtrædelser med det Rotax tekniske reglement, træffer Rotax DK endelig og inappellable afgørelse.

4.7. Henvendelse vedrørende teknisk kontrol: Rotax Danmark, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Mail: krista@hllkartracing dk Tlf. 97 11681

## **5. ROTAX MOTORPLOMBERING.**

5.1. Ifølge Rotax Teknisk Reglement. Motorplomberinger ved deltagere fra udlandet: plombering fra Rotax importør og / eller autoriseret Rotax Servicecenter i det land, hvor køreren har licens. Motorplombering er en hjælp til Rotax Danmark / kontrol af Rotax Servicecentre / kontrol af Rotax garantiordninger samt Rotax teknisk kontrol.

## **6. DÆK ANVENDELSE OG KONTROL**

6.1. Et dæksæt defineres som to fordæk og to bagdæk samt et ekstra dæk enten et fordæk eller et bagdæk, efter eget valg. Til hvert Rotax arrangement må der kun anvendes et sæt tørvejsdæk og et sæt regndæk. Samme dæksæt skal anvendes fra tidtagningen til og med Finalen. I Rotax Micro og Rotax Mini skal dæk sættene ligeledes anvendes fra løbs dagens første træning til og med dagens finale.

6.2. Enhver brug af hjælpemidler til dækopvarmning er forbudt. Enhver from for kemiske præparater eller andet, der kan forbedre dækkets "performance" er forbudt. Ved ethvert Rotax arrangement (løb) i Danmark kan den tekniske Rotax kontrol anvende – MiniRea Lite PID – måleapparat til kontrol af dæk. Kontrol om der er påført kemiske præparater eller andet, der har til hensigt at forbedre dækkets "performance". Dækkene kan kontrolleres udvendigt, indvendigt samt gennem luft fra fælgentilen. Ved udlæsninger, der er større end det tilladt ifølge tekniske specifikationerne fra Rotax DK og RAE Systems - USA, medfører straf fra Rotax DK evt. også tillægsstraf. En Rotax kontrollant kan i god tid (umiddelbart) før tidtagningen ved et løbsarrangement, forlange at få udleveret det dæksæt – tør / regn – køreren påtænker at anvende til tidtagningen. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere et nyt sæt dæk (af samme type som det afleverede), som køreren skal bruge i resten af arrangementet. Køreren vil ikke få det afleverede dæksæt tilbage. En Rotax kontrollant kan til ethvert tidspunkt (dog, så det ikke er / bliver en hindring for kørerenes muligheder i arrangementet), forlange at få udleveret en køreres dæk til kontrol.

6.3 Til alle arrangementer kan bruges dækregistreringsblanket for det pågældende arrangement. Der kan også anvendes elektronisk dækregistrering – vejledning på [www.drmc.dk](http://www.drmc.dk).

## **7. KONKURRENCE- ARRANGEMENTSAFVIKLING.**

7.1. Løbsafvikling efter DASU-reglement 1 og 6, dette reglement, tillægsreglerne for det enkelte arrangement, eventuelle Bulletiner, slutinstruktioner samt Rotax Danmarks tekniske reglement. Ved afvigelser mellem dette reglement og DASU-reglement 6, har dette reglement første prioritet.

7.2. Slutinstruktion fra løbsledelsen: Skal ske i samråd med Rotax Danmark. Skal offentliggøres på banens informationstavle.

7.3. Træning og heats, træning op til arrangementerne skal foregå ifølge løbets tillægsregler, i tillægsreglerne skal der præciseres afviklingen af fredagstræningen før løbet. Der er kun træning for de deltagende klasser. Ved Dansk Rotax Max Challenge (DRMC) afdelinger, er fredagstræningen for Rotax Mikro og Rotax Mini forbudt og hvis en kører tilmelder sig i Rotax Mini og Rotax Junior, kan der som Junior kører ikke køres fredagstræning.

7.4. Afkortning / heats: Løbsledelsen kan afkorte træning/og heats med op til 1/3 af den angivne tid/antal omgange. Den afkortede tid rundes ned.

7.5. DRMC skal afvikles med Parc-Fermé efter sidste heat. Efter afslutningen af klassens sidste heat skal samtlige kartes opbevares i Parc-Fermé i mindst 30 minutter. Løbsledelsen kan ikke fravige dette.

7.6. Afviklingstyper der kan anvendes ved DRMC, samt øvrige Rotax arrangementer/løb:

Type 1: Arrangementet kan bestå af: – træning – tidtagning – et antal kvalifikationsheat – pre-finale – finale – iflg. tillægsregler / tidsplan. Startopstilling til heat efter tidtagning. Startopstilling til pre-finale efter resultatet af kvalifikationsheat/s. Startopstillingen til finalen efter resultatet af pre-finale. Finalen er arrangementets resultat. Pointberegning i kvalifikationsheat: 1. plads = 0 point, 2. plads = 2 point osv. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende.

Type 2: Efter tillægsregler.

7.7. Gældende for alle afviklingstyper: Ved flere end 34 startende i en klasse deles kørerne i grupper - (A – B – C-- D). Hurtigste kører fra tidtagning i gruppe A – anden hurtigste i gruppe B – tredje hurtigste i gruppe C – fjerde hurtigst i gruppe D. Grupperne kører alle mod alle, gruppe antal afhængig af deltagere antal. Efter indledende heats går de 28 bedste direkte til pre-finale. De resterende kører et opsamlingsheat, hvorfra de 6 bedste går videre til pre-finale og finale. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende. Alle kombinationer af ovenstående kan være pointgivende til mesterskaber.

7.8. Heatafslutning. Deltagerrækkefølgen over målstregen bestemmes af AMB anlæggets registreringer. Hvis AMB-anlægget ikke er i brug, varetages ovennævnte opgaven af en start- og måldommer. Det er altid målflaget der afgør afslutningen af heat, pre-finaler og finaler.

7.9. Der kan anvendes video som hjælp til løbsledelsens afgørelse, video materiale, billeder eller andet skal være underlagt løbsledelsen brug. Øvrigt materiale kan ikke anvendes.

7.10. Under tidtagning må der ikke modtages hjælp til deltageren eller karten, fra karten har forladt start-gridden og været selvkørende, til karten har været på vægten, når banen forlades er tidtagningen slut, reparationsområdet er lukket under tidtagningen.

7.11. Kørere med undervægt tildes points som det maksimale antal tilmeldte kørere (før køre der er tildelt sort flag) i det pågældende heat + 1 point.

7.12. Der er ikke krav om anvendelse eller brug af Front Fairing i Rotax klasser (det er tilladt at have det monteret), der kan ikke straffes for Front Fairing i Rotax klasser, dette gælder ved alle løb hvor Rotax klasser deltager, derved er alle Rotax klasser undtaget for bestemmelserne i reglement 6, 67.313 omhandlende: *CIKs technical regulations: 2.7.1.5 - Front Fairing skal overholdes i alle klasser.*

## **8. ROTAX MESTERSKABER.**

8.1. Dansk Mesterskab 2023. Afvikles for ROTAX MICRO – ROTAX MINI – ROTAX JUNIOR – ROTAX SENIOR – ROTAX DD2/XL/Master. Løbet afvikles i Vojens d. 24-25 juni 2023. Tidtagning bestemmer startopstilling til indledende heats, resultat af samlede indledende heats, giver startopstilling til pre-finale. Resultat af pre-finale, giver startopstilling til finale. Endelig placering i finale, er dagens resultat. Point tildeling, Nr. 1 = 0 point, nr. 2 = 2 point, nr. 3 = 3 point osv. ned til den sidst placerede. Præmiering Der er pokaler til de fem første i det samlede resultat. Pokalerne uddeles efter sidst kørte Finale, der kan tildeles billetter til RGMF i henhold til det antal billetter Rotax DK får tildelt, dette offentliggøres i løbets tillægsregler. Afvikles i henhold til dette reglement. Udenlandske deltagere kan deltage i DANSK ROTAX Mesterskab og vinde dagens resultat, kan dog ikke vinde Dansk Mesterskab samt opnå eventuelle pladser til RGMF.

8.2. Dansk Rotax Max Challenge. Arrangementer Dansk Rotax Max Challenge afvikles over et antal afdelinger. Der kan komme afvigelser i afviklingsdatoer, samt baner og klubber. Arrangementer tællende til DRMC, offentliggøres på DASU kalender

Afvikles i henhold til dette reglement.

DRMC – Rotax Micro – Rotax Mini – Rotax Junior – Rotax Senior og Rotax DD2/XL/Master, afvikles over 5 eller 6 afdelinger. Den dårligste pre- finale og dårligste finale fratrækkes. Ved aflysning eller andet, der gør at en pre-finale eller finale ikke kan afvikles, vil det være de sidste afviklende heats der vil tælle som eventuel pre-finale og finale. Ved pointlighed er sidste kørte finale afgørende.

Points / pointberegning. Hvert løb vil indeholde en pre- finale og finale, der er pointgivende til mesterskabet. Point i pre- finale: nr. 1 = 50 point, nr. 2 = 49 point, nr. 3 = 48 point – 47 – 46 – 45 ned til den sidst placeret. Point i finale: nr.

1 = 65 point – nr. 2 = 62 point – nr. 3 = 60 point – 59 – 58 – 57 – 56 – ned til den sidst placeret. Pokalerne til det samlede resultat uddeles ved Finale løbet.

Udenlandske deltagere kan deltage i DANSK ROTAX MAX CHALLENGE og vinde dagens resultat, kan dog ikke vinde generelt og opnå eventuelle pladser til RGMF.

8.3. Rotax Max Grand Finals (RMCGF). Rotax Junior med forbehold for reglerne for Junior International licens. Rotax Micro og Mini med forbehold for bestemmelser for alder/licensregler til RMCGF. For Rotax Micro – Mini - Junior – Senior - DD2 – DD2 Master kørererne er alle udgifter vedrørende kart, motorer, dæk, benzin, olie, værktøj og anmeldelsesgebyr betalt af BRP-ROTAX og de enkelte landes distributører. RMCGF er et international løb, hvor deltagerne er inviteret af BRP-ROTAX samt de Rotax distributører, der er knyttet hertil. Der er pokaler til de fem første i hver klasse.

## **9. ROTAX KODEKS.**

9.1. Deltagerne skal overholde reglerne, og respektere løbsofficials og deres anvisninger, afgørelser og beslutninger.

9.2. Deltagerne skal respektere de andres deltagers rettigheder – uanset køn, evner, fysiske fremtræden, kulturel baggrund eller religion.

9.3. Officials skal respektere deltageres rettigheder – uanset køn, evner, fysiske fremtræden, kulturel baggrund eller religion.

9.4. Deltagerne skal sørge for at deres kart og udstyr er i henhold til reglementet før deltagelse i træning eller løb.

9.5. Deltagerne har pligt til at udvise høflighed og etikette overfor de øvrige deltagere i træning og løb. Enhver form for stridighed eller problem, der kan opstå, skal indberettes på respektfuld måde til officials ved træning eller løb.

9.6. Sikkerhed for børn, der deltager i sporten har høj prioritet. Det samme er gældende for moralkodeks omkring beskyttelse af børn i sporten.

9.7. Ved deltagelse i løb, er det kørens ansvar at læse og forstå reglementerne.

9.8. Deltagerne skal vise respekt for banens omgivelser og naboer. Støj og forurening skal reduceres bedst muligt. Pladsen anlæg skal holdes rent, og forlades opryddet, der må ikke efterlades dæk eller andet affald.

9.9. Deltagerne skal respektere, at alkohol og euforiserende stoffer er strengt forbudt ved træning og løb.

9.10. Enhver form for grove kommentarer på sociale medier (Facebook, twitter evt.) mellem teams, konkurrenter, officials, arrangør eller nogen anden person forbundet med Rotax er strengt forbudt.

**ROTAX**

**ROTAX REGLEMENT**

**2023**

**SPORTS- OG LØBSREGLEMENT - 2023**