

# DASU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2022

19.11.2022

Sports Hotel Vejen,  
Jacob Gades Allé 1,  
6600 Vejen.

## DAGSORDEN

1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuel valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
10. Valg af interne revisorer
11. Eventuelt og temadrøftelse

DASUs formand Henrik Møller-Nielsen åbner mødet klokken 13.30 ved at byde velkommen.

## 1. VALG AF DIRIGENT OG STEMMEINDSAMLERE

Formanden foreslog på vegne af bestyrelsen Bent Mikkelsen som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Bent Mikkelsen blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Repræsentantskabsmødet er lovligt indvarslet, beslutningsdygtigt og afholdes efter vedtægterne.

### Stemmeindsamlere:

Hold 1: Christina Steinlein, BMS / Knud G. Hansen, SAK

Hold 2: Jette Nielsen, NMKA / Ole Bork Jessen, KMS

Hold 3: Jonna Spottog Rasmusen, SMOK / Aksel Mikkelsen, DOFS

Stemmetæller 1: René Hansen

Stemmetæller 2: Jens Færgemann

6.926 stemmer er repræsenteret ved årets repræsentantskabsmøde.

## 2. FORMANDENS BERETNING

### Indledning

De sidste par år har min beretning både set på det år vi er på vej ud af, men også givet en retning for fremtiden. I år vil beretningen fokusere på året der er gået, og fremtidsdelen vil blive behandlet under punktet om næste års budget.

Tilbage i december 2021 var der præsidentvalg i FIA, da Jean Todt havde siddet de maksimale tre perioder som præsident i FIA. Efter min mening har Jean Todt haft godt styr på FIA. Han styrede organisationen med hård hånd, og det synes jeg, der er kommet både fornyelse og resultater ud af. Men der er helt sikkert også dele af organisationen og medlemsklubberne, der har syntes, at FIA var for topstyret. Jean Todt brugte meget tid på at besøge medlemsklubberne, FIA-løb verden over og ikke mindst sin rolle som leder af FNs Road Safety-program. Under tiden som præsident kom også nye samarbejder til, for eksempel med Formula E, der nu er et FIA-mesterskab, og med SRO i forbindelse med FIA Motorsports Games samt ACO i forbindelse med Le Mans.

FIA startede med at tage klimaproblematikken alvorligt langt tidligere end mange andre og har en plan for, hvordan langt de fleste FIA-mesterskaber skal gøres grønnere over en relativ kort tidshorison. Som bekendt vandt Mohammed ben Sulayem (Forenede Arabiske Emirater) præsidentposten med over 60% af stemmerne. Mohammed ben Sulayem har en plan om at fordoble antallet af mennesker der dyrker motorsport ved primært at udvikle sporten i Asien og Afrika, øge omsætningen signifikant, sikre fuld gennemsigtighed og ikke mindst lægge mere vægt på *mobility*-delen af FIA. I Danmark er det FDM, der er *mobility*-medlem af FIA. Og der er ingen tvivl om at specielt *mobility*-klubberne har været utilfredse med deres udbytte af medlemskabet af FIA gennem de sidste mange år. Spørgsmålet er nok om *mobility* og sport egentlig passer sammen i FIA? *Mobility* bidrager med rigtig mange medlemmer, og sport bidrager med omsætningen, men selvfølgelig også de fleste omkostninger. I alle tilfælde ligger der en stor opgave foran for den nye præsident med at indløse valgløfterne.

Det er vigtigt for motorsportens fremtid, at FIA fortsat er en troværdig politisk spiller, der også arbejder aktivt med at understøtte motorsporten i Europa, hvor størstedelen af motorsportens nuværende grønne omstilling sker, og hvor der ikke mindst er en lang række højt rangerende mesterskaber, som tiltrækker kørere og sponsorer fra hele verden.

Bestyrelsen håber, at FIA i fremtiden vil åbne op for en struktur, hvor vi i høj grad kan samarbejde med de lande, der giver mening for os. Vi har i mange år samarbejdet med de nordiske lande omkring løb, og det er jeg sikker på at vi også finder ud af i fremtiden, men Tyskland, Holland og Belgien kan også være lande hvor vi kan få udbytte af et tættere samarbejde.

Næsten inden sæsonen var gået i gang, invaderede Rusland Ukraine og startede en global økonomisk nedtur på et tidspunkt, hvor vi alle havde et håb om, at coronakrisen var overstået. Ingen havde vel forventet, at der igen skulle blive krig i Europa. Vi arbejdede meget tæt sammen med både DIF og FIA i forbindelse med Ruslands invasion for at sikre, at vores holdning også kunne implementeres, det resulterede i følgende udmelding:

”DASU fordømmer på det kraftigste den russiske invasion af Ukraine

Dansk Automobil Sports Union støtter anbefalingerne fra Danmark Idrætsforbund om stop for al idrætsligt samkvem med russerne. DASU vil derfor ikke deltage i aktiviteter i Rusland og

Hviderusland, og det vil ikke være tilladt for racerførere med DASU-licens at deltage i træning og konkurrence i hhv. Hviderusland og Rusland. Derudover vil det heller ikke være muligt for russiske racerførere at deltage i danske arrangementer, så længe der er krig i Ukraine.

Anerkendelsen af kørerlicenser udstedt af det russiske automobilsports forbund (RAF) og det hviderussiske automobilsports forbund (BAF) er suspenderet pr. 2. marts og det betyder:

- Ingen hold fra Rusland/Hviderusland kan deltage i motorsportsarrangementer i Danmark.
- Ingen licensførere fra Rusland/Hviderusland kan deltage i motorsportsarrangementer i Danmark.
- Ingen russiske eller hviderussiske symboler, flag o.lign. må fremvises ved motorsportsarrangementer i Danmark.”

Desværre er krigen stadig i gang, og den økonomiske nedtur har efter min vurdering allerede haft en betydelig indflydelse på 2022. Der har været lidt færre deltagere denne sommer, end vi var vant til før corona. Der er ingen tvivl om, at krigen og den medfølgende inflation påvirker danskernes økonomi – og dermed også økonomien for klubbernes medlemmer. Det er vigtigt for DASU, at vi får investeret i vores fremtid, i bedre mesterskaber, i frivillige og i medlemmerne. Vi skal fortsætte med at lave de gode løb for dem, der deltager. Så skal vi nok komme tilbage stærkere end før corona og invasionen.

## Klubberne

I efteråret 2020 valgte bestyrelsen at tilbyde 25% rabat på licensafgiften på kørerlicenser i januar 2021. Tiltaget skulle være incitament til at melde sig ind i sin klub tidligt og dermed støtte klubberne. En ordning, vi forlængede for 2022, og som vi kan se har virket i forhold til at mange vælger at blive medlem allerede i januar.

Den 7. maj afholdt Danmarks Idrætsforbund årsmøde, og det var en stor fornøjelse at Bjørn Wichmand og jeg, på vegne af klubberne, kunne modtage prisen som Årets Specialforbund. ”Dansk Automobil Sports Union vinder Årets Specialforbund 2022, da forbundet har arbejdet målrettet med klima- og miljøområdet, har ydet en kæmpe samfundsmæssig indsats og har indført og udviklet e-sport som en vigtig disciplin i forbundet.”. Det synes jeg at vi alle i DASU skal være særligt stolte af, ikke mindst da det er specialforbundene der vælger vinderen. Og netop vores indsats omkring klima, miljø og samfundet er en vigtig del af, hvordan vi gerne vil have at DASU bliver opfattet i samfundet omkring os. Vi er i gang med en omstilling på linje med resten af samfundet. Vi har brug for venner, der vil os det godt, og vi har brug for en solid forankring i lokalsamfundet. Det er vores alles job at sikre, at motorsport også kan dyrkes i fremtiden.

På en rigtig flot sommerdag den 16. juli havde jeg fornøjelsen af at være med til at åbne den nye folkeracebane på Bornholm.

Stort tillykke til Bornholms Motor Sport og alle deres frivillige, der har brugt seks år på at få netop denne bane på plads. Det er selvfølgelig ganske urimeligt, at frivillige skal bruge så meget energi og tid på at få godkendt sådan et projekt. Derfor er det jo også imponerende, at en relativ lille klub kan gennemføre det. Det var en super dag med rigtig mange besøgende og god opvisning i, hvad folkerace er. At det så var muligt at afvikle en afdeling af DM i folkerace i september, var svært at forestille sig på åbningsdagen, der var stadig rigtig meget der skulle laves, inklusive et underlag af

beton i to af banens sving. Tak til BMS, Banesportsudvalget og alle de klubber der bakkede op og gjorde det muligt at gennemføre DM. Jeg bliver stadig glad og stolt ved tanken om, hvad vores fællesskab kan få til at ske, når vi arbejder sammen.

Desværre oplevede vi i år også en situation, hvor et FIA-løb i Danmark for alvor udfordrede DASUs værdier; tillid, samarbejde og saglighed. Faktisk alle tre værdier på samme tid. Det er uacceptabelt, når en klub og løbsleder/løbsledelse sætter sig uden for fællesskabet og sætter DASUs, og dermed alle klubbers, gode navn og rygte på spil. Jeg har brugt noget tid det sidste år på at tale om den værdi, klubberne i fællesskab har skabt. Situationer som denne kan hurtigt ødelægge mange års værdiskabelse, og det er samtidigt en situation, der potentielt kan påvirke vores evne til at få tilladelse til at afholde FIA-løb i fremtiden. Vi skal og må være bedre end det. Tak til sportsudvalget for at håndtere den svære situation og få den bragt under kontrol ved i sidste ende at inddrage løbstilladelsen og efterfølgende tage den nødvendige konsekvens. Bestyrelsen har på denne baggrund besluttet, at forberedelsen af internationale løb i fremtiden foregår i tæt samarbejde mellem klub, sportsudvalg og bestyrelsen.

### Frivillige

Som andre specialforbund oplever vi i DASU og vores medlemsklubber et pres for at fastholde vores nuværende frivillige og skaffe nye. Coronaen har ændret vores hverdag og af mange grunde har det medført, at det er blevet væsentligt sværere at finde frivillige til at hjælpe, ikke kun i motorsporten, men generelt i samfundet. DIFs Udviklingsudvalg har i 2022 fokus på de udfordringer og barrierer, der kan være for at (for)blive frivilligt bestyrelsesmedlem/leder lokalt i foreningerne, og hvad DIF-idrætten kan gøre for at minimere disse. Et arbejde, som vi deltager aktivt i. I DASU er vi tæt på at have nået grænsen for, hvad vi kan forlange af de frivillige, der er tilbage og som gør et kæmpe arbejde for at holde vores elskede sport i gang. Bestyrelsen har i efteråret nedsat en arbejdsgruppe der skal komme med retningslinjer og anbefalinger til, hvordan vi i klubberne og DASU arbejder med frivillige. Det er vi i motorsporten i fællesskab nødt til at gøre noget ved. Hvordan anerkender vi vores frivillige? Hvad sætter man som frivillig pris på? Hvordan kommer vi til en fælles forståelse i klubberne omkring en *best practice*? Og hvordan leverer vi i fællesskab på det? Der er masser af inspiration at finde rundt omkring i andre organisationer der også er afhængige af frivilligt arbejde.

Tak til de klubber, der er i gang og har arbejdet med "processen" omkring medlemmet i centrum og hvordan man kan bruge dette til at udvikle klubben til gavn for medlemmerne og ikke mindst de frivillige. Jeg vil i samme åndedrag bede de resterende klubber om at overveje, om det kunne give værdi for dem at deltage i denne del af vores klubudviklingsprogram.

### Struktur

På sidste repræsentantskabsmøde varslede bestyrelsen, at vi i 2022 ville tage en strukturdebat, og derfor brugte vi størstedelen af både december og januar til at give DASUs struktur og organisering et servicetjek. Udgangspunktet var, om vi er i stand til at forøge værdien af det klubberne har skabt gennem de mange år organisationen har eksisteret. Ikke den økonomiske værdi, men værdien af fællesskabet, vores regler, vores uddannede officials, mesterskaber og den anerkendelse, vi har i samfundet. Listen er lang, og vi glemmer ofte, at den store indsats alle vores frivillige yder resulterer i en værdi, som vi ofte tager for givet. Bestyrelsens bekymring er, at

vi langsomt udhuler DASUs værdi, enten fordi vi ikke længere tilfører nok kvalitet, vi bruger tiden på ævl og kævl eller fordi samfundet er ved at overhale os. Forslag om permanent 110 km/t på motorvejene eller bilfrie søndage, om det så er en krigsrelateret energikrise eller den overordnede klimapolitik i Danmark der driver forslagene, betyder sådan set ikke det store for os der dyrker motorsport i Danmark. Det interessante i den sammenhæng er, hvordan vi i DASU organiserer os således, at vi kan følge med, faktisk helst være foran, tiden. Vi skal kunne agere hurtigt, men også være i stand til at træffe svære beslutninger for at sikre og udvikle vores sport. Det, der jo i sidste ende er bestyrelsens opgave.

Bestyrelsen har diskuteret mange mulige modeller, ligesom vi har set på hvordan andre har organiseret sig. Over tid har nogle af vores sportsudvalg fungeret godt, andre tvivlsomt. Hvorfor er det så svært at finde frivillige til udvalgsposter? Vores observation er, at det ikke skyldes de enkelte udvalgsmedlemmer, men at den ideelle sammensætning af kompetencer i sportsudvalgene er umådelig svær at ramme på den måde vores vedtægter var i DASU. Og når et sportsudvalg først er kommet i problemer, er det næsten umuligt at finde frivillige, der har lyst til at komme med på holdet. På et ekstraordinært repræsentantskabsmøde den 9. maj vedtog klubberne et forslag om at give bestyrelsen mandat til at udpege både formand og medlemmer til sportsudvalgene. Det er en stor tillidsklæring til bestyrelsen at strukturforslaget blev vedtaget, og vi vil selvfølgelig gøre vores allerbedste for at leve op til den tillid, der er blevet vist os. Jeg vil gerne sige tak til alle klubberne for at tage dette forslag alvorligt, både de som stemte for og dem der stemte imod. Der blev i forbindelse med det ekstraordinære repræsentantskab rejst en række bekymringer om svagheder med den nye struktur. Disse bekymringer har vi naturligvis noteret os og arbejder aktivt på at sikre, at vi manøvrerer os uden om disse.

Bestyrelsen har arbejdet hårdt på at komme i mål med primært formændene til sportsudvalgene frem til dette repræsentantskabsmøde. Men vi har først og fremmest haft respekt for at sikre at de nuværende sportsudvalg får mulighed for at virke frem til udgangen af 2022. Og give dem mulighed for at udføre det vigtige arbejde, de har med at udforme næste års reglementer. I august afholdt bestyrelsen møder med de eksisterende sportsudvalg, både for at afstemme forventningerne til hvordan vi samarbejder i resten af 2022, men også for at hørte gode råd til, hvordan vi kan gribe tingene an og hvad vi skal være opmærksomme på fremadrettet. Jeg vil gerne sige tak til medlemmerne af de nuværende sportsudvalg for beslutsomt og loyalt at støtte op omkring den nye struktur for motorsporten i Danmark.

Jeg glæder mig til at præsentere udvalgsformændene og deres første tanker omkring udvalgsarbejdet på repræsentantskabsmødet i dag.

## Økonomi

Vores prognose for 2022 peger på, at vi endnu engang formår at lave et stort overskud på vores drift. Og selv om det er rart at have opbygget en solid egenkapital, så var planen jo at investere mere i vores sport end vi har formået i løbet af året. Vi har dog støttet en række investeringer i baneanlæg, materiel og støjberegninger.

## Afslutning

Bestyrelsen vil gerne rose vores medarbejdere i sekretariatet for den indsats I alle har ydet i 2022. Der er sket en lang række ændringer i 2021, og der er kommet nye til, og dermed er der mange opgaver, der ændrer sig. Det synes jeg at I har klaret meget fint og med godt humør, tak for det. Tak til generalsekretær Ture Hansen, der har været tovholder på den store opgave det har været at sikre at bestyrelsen fik gennemarbejdet et solidt oplæg til Unionens strukturændring. En personlig tak for din indsats, dit med- og modspil, der i det daglige er med til at både jeg og bestyrelsen træffer bedre beslutninger.

Til bestyrelsen, tak for jeres store arbejde hen over vinteren med at definere et nyt DASU, en ny måde at arbejde på, jeg synes at alle har ydet et stort bidrag og spillet ind med jeres individuelle kompetencer på en god måde. Det har bidraget til samarbejdet.

Tak til Morten Alstrup der har fortsat den gode linje med spændende baggrundshistorier i Autosport. For at være klar i krisesituationer og bidrage med sin væsentlige og omfattende viden om kommunikation.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. Også en stor tak til DIF, som jeg synes at vi har fået et endnu bedre samarbejde med gennem den seneste strategiproces. Team Danmark for samarbejdet og deres støtte til vores eliteudøvere.

Sidst men ikke mindst en kæmpe tak til alle vores frivillige, inklusive jer der er til stede her i dag, tak for den kæmpe indsats der bliver ydet hver dag.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2022. Tak.

Henrik Møller-Nielsen  
Formand for Dansk Automobil Sports Union

Jørgen Jensen, HAMO:

Spørgsmål vedr. Sydhavsrally – jeg mener, der mangler en redegørelse. Ifølge meddelelsen blev rallyet stoppet af rallyudvalget, men blev det nu også det? Har RU behandlet sagen? De må være inhabile.

Som prøvechef på prøve 7 kunne jeg ikke se, at det skulle gøre en forskel for sikkerheden, for ambulancerne var bemandet med paramedicinere, ikke læger, som det ellers skulle være. Det havde også været rart med mere kommunikation til prøvecheferne og deltagerne.

Henrik Møller-Nielsen:

Når klubberne laver løb, så laver man løb for deltagerne. Klubberne og udvalgene bruger mange kræfter på at overkomme forhindringer. Jeg tror, der blev gjort en kæmpe indsats for at få det til at lykkedes til Sydhavsrally. Når det så er sagt, så var problemet i Sydhavsrallyet, at der ikke var overensstemmelse mellem sikkerhedsplan og det faktuelle setup. De efterfølgende forklaringer var ikke ærlige. Er det i orden at være uærlige internt i vores organisation? Nej, og det er det selvfølgelig heller ikke når FIA er involveret. Jeg blev kontaktet af juryen kl. 10. Derfra arbejdede bestyrelsen og rallyudvalget på at finde en løsning så rallyet kunne fortsætte, lige som det i øvrigt

var indstillingen fra juryen. Tilbage til problemet, jeg adresserede i indledningen, så var der måske ikke nok frivillige til at bemane de nødvendige poster i løbsledelsen. Sådan er det nu en gang i vores sport. Men vi kan ikke afvikle et løb på den måde og være uærlige over for hinanden. Sådan gør vi ikke. Hvad hvis noget var gået galt? Vi kan ikke have løbsledere, der ikke agerer inden for vores fællesskabs regler.

Knud Hansen, SAK:

I forlængelse af dette har vi også været involveret, da vi deltog som frivillige dernede. Jeg kunne godt have savnet denne redegørelse, vi har fået her, noget før. Det kunne vi godt skylde de frivillige, der kom til rallyet.

Henrik Møller-Nielsen:

Det er et godt input, vi, rallyudvalget og bestyrelsen, må se på om vi har kommunikeret det godt nok i dette tilfælde. Vi har bevidst af hensyn til de implicerede holdt kommunikationen internt.

*Der er ikke øvrige kommentarer til beretninger fra formand eller udvalg.*

### 3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår

- Gennemgang af hovedpunkterne i årsrapporten for 2021
- Prognose for 2022

#### Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2021

	Resultat	Budget	Afvigelse
Driftsresultat (t.kr)	2021	2021	2021 Bedre/(Dårligere)
Indtægter	13.749	12.732	1.017
Udgifter	11.785	12.649	864
<b>Resultat for perioden</b>	<b>1.964</b>	<b>83</b>	<b>1.881</b>



**Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2021**

<b>Indtægter (t.kr.)</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse Bedre/(dårligere)</b>
Kontingenter	2.413	2.345	68
Løbsafgifter	1.354	1.269	85
Licensafgifter	1.962	1.756	206
Medlems og klubservice	662	500	162
Autosport, hjemmeside og PR	233	242	(9)
Kommercielle aftaler	1.715	1.550	165
Tilskud fra DIF	3.026	3.018	8
Bundne midler (Team DK/fonde)	1.126	800	326
Andre indtægter	36	30	6
Renter og kursregulering	-49	0	(49)
DASU's fonde	305	0	305
Skoleprojekt m.m.	966	1.223	(300)
<b>Indtægter i alt</b>	<b>13.749</b>	<b>12.732</b>	<b>1.017</b>

<b>Driftsudgifter (t.kr.)</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse Bedre/(dårligere)</b>
Sekretariatsomkostninger	3.871	3.825	(46)
Fællesudgifter	1.824	2.128	304
Medlems- og klubservice	358	205	(153)
Autosport, hjemmeside og PR	966	1.075	109
Internat. samarbejde mv.	93	125	32
Sportsudvalg	622	878	256
Tværgående udvalg	310	560	250
Andre udgifter	133	90	(43)
DASU's fonde	218	25	(193)
Projekter	3.391	3.738	347
<b>Udgifter i alt</b>	<b>11.785</b>	<b>12.649</b>	<b>863</b>



Projekter – udgifter (t.kr.)	Udgifter	Budget	Afvigelse
			Bedre/(dårligere)
Dansk Super Kart	336	195	(141)
Dansk Metal	283	520	237
Team Danmark / Elitesatsning	1.807	1.800	(7)
Skoleprojekt m.m.	966	1.223	257
<b>Total</b>	<b>3.391</b>	<b>3.738</b>	<b>347</b>

#### Balance pr. 31. december 2021

2020	Aktiver (t.kr.)	2021
23	Materielle anlægsaktiver	157
195	Immaterielle anlægsaktiver	47
1.134	Værdipapirer	1.050
<b>1.352</b>	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>1.254</b>
97	Tilgodehavender	208
341	Skoleprojekt (Villum Fonden)	628
42	Periodeafgrænsningsposter	98
480	Tilgodehavender i alt	935
0	Andre aktiver	0
3.886	Likvide beholdninger	4.410
<b>4.366</b>	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>5.345</b>
<b>5.719</b>	<b>Aktiver i alt</b>	<b>6.599</b>

2020	Passiver (t.kr.)	2021
2.636	Disponibel egenkapital primo	2.654
17	Overført overskud	14
<b>2.654</b>	<b>Disponibel egenkapital ultimo</b>	<b>2.668</b>
413	Udviklings- og initiativfond	938
44	Urfond	44

271	Banefond	771
250	Strategipulje	1.160
<b>978</b>	<b>Henlæggelser i alt</b>	<b>2.913</b>
<b>3.631</b>	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>5.580</b>
448	Anden gæld	254
1.190	Mellemregninger	643
449	Andre passiver	121
<b>2.087</b>	<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>1.018</b>
<b>5.719</b>	<b>Passiver i alt</b>	<b>6.599</b>

Overskudsdisponering:

Udviklings- og initiativ:	525
Banefond:	500
Strategipulje:	925
Egenkapital:	14
I alt:	1.964

Bjarne Andersen, AAS:

Jeg savner en oversigt over hvilke klubber der har hvor mange licenser – ikke at vi bruger den til stemmetal længere, men det var en god oversigt at have.

Henrik Møller-Nielsen:

Det sender vi ud og inkluderer det fremover.

Årsrapport er godkendt.

**Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2022**

<b>Driftsresultat</b>	<b>Prognose</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse</b>
	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>Bedre/(dårligere)</b>
	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>
Primære indtægter	14.032	12.927	1.105
Primære udgifter	12.001	11.443	(558)
Udgifter – projekter	1.775	1.640	(135)
<b>Resultat for perioden</b>	<b>255</b>	<b>-156</b>	<b>411</b>

<b>Driftsindtægter</b>	<b>Prognose</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse</b>
	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>Bedre/(dårligere)</b>
	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>
Kontingenter	2.425	2.425	0
Løbsafgifter	1.222	1.250	(28)
Licensafgifter	1.994	1.950	44
Medlems- og klubservice	727	485	242
Autosport, hjemmeside og PR	251	200	51
Kommercielle aftaler / projekter	2.524	2.307	217
Tilskud fra DIF	3.268	3.268	0
Bundne midler	1.177	900	277
Andre indtægter	328	42	286
Renter og kursregulering	6	0	6
DASU's fonde – indtægter	408	100	308
<b>Indtægter i alt</b>	<b>14.032</b>	<b>12.927</b>	<b>1.105</b>

Driftsudgifter	Prognose (t.kr.)	Budget (t.kr.)	Afvigelse Bedre/(dårligere) (t.kr.)
Sekretariatsomkostninger	5.802	5.614	(188)
Fællesudgifter	2.419	1.998	(421)
Autosport og kommunikation	993	1.075	82
Sportsudvalg	750	890	140
Tværgående udvalg + udvikling	861	1.255	394
Medlems- og klubservice	522	315	(207)
DASU's fonde - udgifter	393	100	(293)
Andre udgifter	260	195	(65)
<b>Primære udgifter i alt</b>	<b>12.001</b>	<b>11.443</b>	<b>(558)</b>

#### 4. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG

Forslagene kan ses i deres helhed på [dasu.dk](http://dasu.dk).

##### 1. forslag

Vedtægternes §10, Opstilling af kandidater  
- administrativ rettelse – fremsat af bestyrelsen

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

##### 2. forslag

DASUs reglement 1 – 14.0 Straffe  
- administrativ rettelse – fremsat af bestyrelsen

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

##### 3. forslag

DASUs reglement 1 – 11.207  
- administrativ rettelse – fremsat af MSS/022

Karin Niebuhr, MSS:

Der er henvist til den forkerte paragraf i teksten.

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

#### 4. forslag

Vedtægternes §8e, Forslag

*Indstilling af forslag til repræsentantskabsmødet, fremsat af MSS/022*

Karin Niebuhr, MSS:

Det er en vedtægtsændring, vi foreslår, så man tilføjer at udvalg i unionen kan fremsætte forslag. Det vores udvalg, der på daglig basis sidder med sagerne, derfor bør de også kunne fremsætte forslag.

Henrik Møller-Nielsen:

Vi i bestyrelsen er ikke for dette forslag. Vores struktur er jo, at i klubber er repræsentantskabet, der er en bestyrelse, der varetager dette, og vi arbejder naturligvis sammen med udvalgene. Jeg kan ikke forestille mig en situation, hvor et udvalg ikke kan komme igennem med et begavet forslag til bestyrelsen. Forslaget åbner også op for, at udvalg kan stille forslag uden for deres ressortområde. I den nye struktur, vi får, er det vores opfattelse, at vi dette forslag ikke er aktuelt fremadrettet. Derfor er vi imod.

Karin Niebuhr, MSS:

Jeg har hørt dette før, men hvis et udvalg ikke er enige med bestyrelsen eller omvendt, kommer dette forslag så ikke til afstemning?

Henrik Møller-Nielsen:

Hvis en klub og et udvalg mener, bestyrelsen er helt på afveje, så kan klubben stille forslaget på repræsentantskabsmødet jo.

Jan Kuipers, LOMS:

Vi har jo lige vedtaget en ny struktur for ikke så lang tid siden, hvor udvalgene er nedsat af bestyrelsen, det skulle give et bedre samarbejde. Jeg må bakke Henrik op her. Vi må gå den rette kommandovej, der, hvis de ikke er enige med udvalg eller deres egen klub, så kan de bare stille et forslag. Det er ikke den rigtige måde at gøre tingene på.

*Forslaget er nedstemt.*

#### 5. forslag

DASUs reglement 1 – 11.206, Bestemmelser for A&O

*Udvalgets opgave, fremsat af MSS/022*

Ronnie Andersen, MSS:

Vi mener, A&O som vores højeste ret med de specialiserede mennesker der sidder der, bør kunne afgøre principielle sager.

Henrik Møller-Nielsen:

Vi mener i bestyrelsen, at sagerne går til DIS og derfra videre til A&O – det er vores struktur. Og den uskik, hvis udvalgene kan springe DIS over og gå videre til A&O – og hvem afgør, om en sag er principiel. Vi har vores struktur med de to uafhængige udvalg, og jeg tror ikke det vil gøre det daglige arbejde nemmere for nogen. Det er måske drevet af en indstilling til at vores medlemmer skal straffes hårdest muligt, hvis de laver noget forkert. Jeg ser det ikke som en fordel for unionen.

Henriette Juhl-Bruun:

Hvis man taler om principielle sager, så afskærer man ankemulighederne – som vi jo skal have. Det synes jeg er værd at overveje. Hvis det netop er principielle sager, så fortjener de to instansbehandlinger.

*Forslaget er nedstemt.*

## **6. forslag**

DASUs reglement 1, 11.3, Bestemmelser for sportsudvalg  
*Opdeling af banesportsudvalget – fremsat af bestyrelsen*

Henrik Møller-Nielsen:

I forbindelse med den nye struktur har vi på opfordring, og fordi det giver god mening, valgt at opdele banesporten i to, asfalt og offroad. De sportsgrene er af struktur meget forskellige og jeg tror, vi vil hjælpe os selv med at opdele disse.

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

## **7. forslag**

DASUs reglement 1 – 11.601, Bestemmelser for HU  
*Udvalgets ansvarsområder, fremsat af MSS/022*

Ronnie Andersen, MSS:

Vi ønsker ikke, at vi i Danmark stikker af i en retning, der er uhensigtsmæssig, vi skal kunne dyrke sporten og handle biler på tværs af grænserne. Vi synes de sportslige og tekniske anliggender er i et historisk udvalg, men ikke de sikkerhedsmæssige anliggender. De bør ligge i et evt. banesportsudvalg – asfalt, der har uddannelsen, teknikerne etc.

Søren Duun, historisk udvalg:

At ændre i HU's udvalgsarbejde er i vores øjne noget der bør debatteres i HU og dem der ønsker at ændre. Vi bør ikke få det præsenteret her på repræsentantskabsmødet. MSS har desuden selv Lars Jensen siddende i HU. For det tekniske, så er det helt overordnet FIA's holdning, at hvis vi kørte med det almindelige sikkerhedsreglement, så ville der være en sværm af undtagelser. Derfor ligger det i appendiks K, altså tillægget til det sportslige reglement. Vores arbejde ligger i at oversætte dette. Ud fra dette laver vi en vejledning til teknisk kontrols uddannelse, i år Jørgen Madsen. Jeg mener faktisk, vi er meget godt på vej, hvad det angår.

Vi regner med at få et tæt samarbejde med både sikkerhedsudvalget og det tekniske udvalg og har dialog med dem.

Mht. det sportslige reglement, så kommer vi med anbefalinger til banesportsudvalget og rallyudvalget. Mht. banesporten, så er det relativt nemt at overskue. I rally er der ikke biler nok til at afvikle, så her er der en sammenblanding af de historiske og nyere biler i samarbejde med RU. Det samarbejde, med både banesport og rally, vil vi meget nødtigt undvære. Vi er teknikere og bilder os ind, at vi har en ret stor indsigt i dette, så jeg har svært ved at se den gode ide i dette forslag.

Det er i øvrigt, til dirigenten, vedtægtsbestemt, hvordan udvalg er sammensat, og her står der, at HU er et teknisk udvalg.

Henrik Møller-Nielsen:

Jeg er enig i, at det er en ret stor ændring, der lægges op til, og det vender HU's opgaver på hovedet. Det, jeg tror forslaget lægger op til, er vi ved at håndtere, nemlig sikkerhed. Her er vi, sammen med andre i organisationen, ved at flytte os allerede. Det synes jeg fungerer, og jeg vil foreslå, at man stemmer nej til forslaget.

Ronnie Andersen, MSS:

Det her udspringer af en diskussion af, at sikkerheden skulle følge hvor hurtigt bilerne kører – ikke hvor gamle de i givet fald er.

Om samarbejdet er så godt, ved jeg ikke helt, for det udspringer af en diskussion netop om niveauet af sikkerhed og uddannelse, som BU har stået for i banesporten, jo. Vi vil gerne kigge på, hvordan sikkerhedsniveauet er, for vi kan ikke være bekendt, at man kører rundt med seler og sæder, der er 50 år gamle, hvis ikke det er forsvarligt.

Torben Nielsen, HMS:

Det står i vedtægterne under udvalg, der kan/skal nedsættes i DASU udvalg, der er meget generelt beskrevet. Herunder er HU. Når forslagsstiller så foreslår, at det skal ændres i udvalget, så er det efter vores opfattelse en vedtægtsændring, så vi begærer dirigenten om at tage stilling til dette.



Karsten Lemche, bestyrelsen:

Det er godt at se de mange forslag, for det er jo her, at vi skal ændre og sætte retningen for unionen. Men husk nu at medbringe forslag til dialogmøderne, selvom jeg ved, at meget af snakken i år er gået med strukturændringerne. Men det kan måske komme lidt af disse diskussioner i forkøbet.

*Forslaget er nedstemt.*

### **8. forslag**

DASUs reglement 1 – 11.8, Bestemmelser for tværgående udvalg  
*Nedsættelse af tre nye udvalg – fremsat af bestyrelsen*

Henrik Møller-Nielsen:

Vi har i forbindelse med den nye struktur arbejdet med en række nye udvalg, og i den forbindelse vil vi bede om at få indskrevet yderligere tværgående udvalg, der består af formand og medlemmer, der beskikkes og afbeskikkes af bestyrelsen.

*Forslaget er enstemmig vedtaget.*

### **9. forslag**

DASUs reglement 1 – 14.5, Suspension  
*fremsat af MSS/022*

Ronnie Andersen, MSS:

Vi synes generelt, at hvis vi eller domstole mener, en udøver skal fratages retten til at dyrke sporten grundet vold, alkohol, trusler om vold etc., som vi har set, så skal det gælde alle steder, også i udlandet.

Henrik Møller-Nielsen:

Vi vil måske nærmere graduere denne, for det er ikke alle, det er relevant for i vores øjne. Det vil medføre noget mere administrativt arbejde, men det må vi tage med.

Ronnie Andersen, MSS:

Kan formanden komme i tanke tilfælde, hvor medlemmer ikke må have licens her, men godt må køre i udlandet?

Henrik Møller-Nielsen:

Hvis "Henrik" nu får en bøde i rally for at køre uden lys, ikke betaler bøden, så skal vi skrive til FIA, at "Henrik" er suspenderet grundet 200 kroner?

Jan Kuipers, LOMS:

De sidste tre linjer i forslaget, om konsekvensrettelser, uden der er beskrevet, hvad der skal rettes, mener jeg ikke er en måde at stille forslag på. Når man stiller et forslag og mener, at det har en konsekvens, så bør man også skrive konsekvensen i de øvrige bestemmelser. Det har vi bemyndiget bestyrelsen til én gang, men håber ikke dette skal gentages.

Per Leth, AAS:

Jeg kan godt forstå forslaget. Men får man en bøde, så har man 48 timer til at betale den, ellers er man suspenderet. Det er noget af en sag at sætte i gang og meddele FIA, hvis nu betalingen kommer efter 50 timer.

Ronnie Andersen, MSS:

Jeg køber ikke præmissen, at det er et stort arbejde at sende en e-mail til FIA. Konsekvensrettelserne er, at punkterne skal slettes. Det beklager jeg, det kunne jeg godt have nævnt.

Michael Kastaniegaard, ASKH:

Det er måske mig, men jeg forstår ikke helt forslaget – jeg synes ikke det er gennemarbejdet nok, selvom intentionen er god nok. Jeg kan kun anbefale at vi stemmer nej til dette.

*Forslaget er nedstemt.*

## 5. OPTAGELSE/EKSKLUSION AF KLUBBER

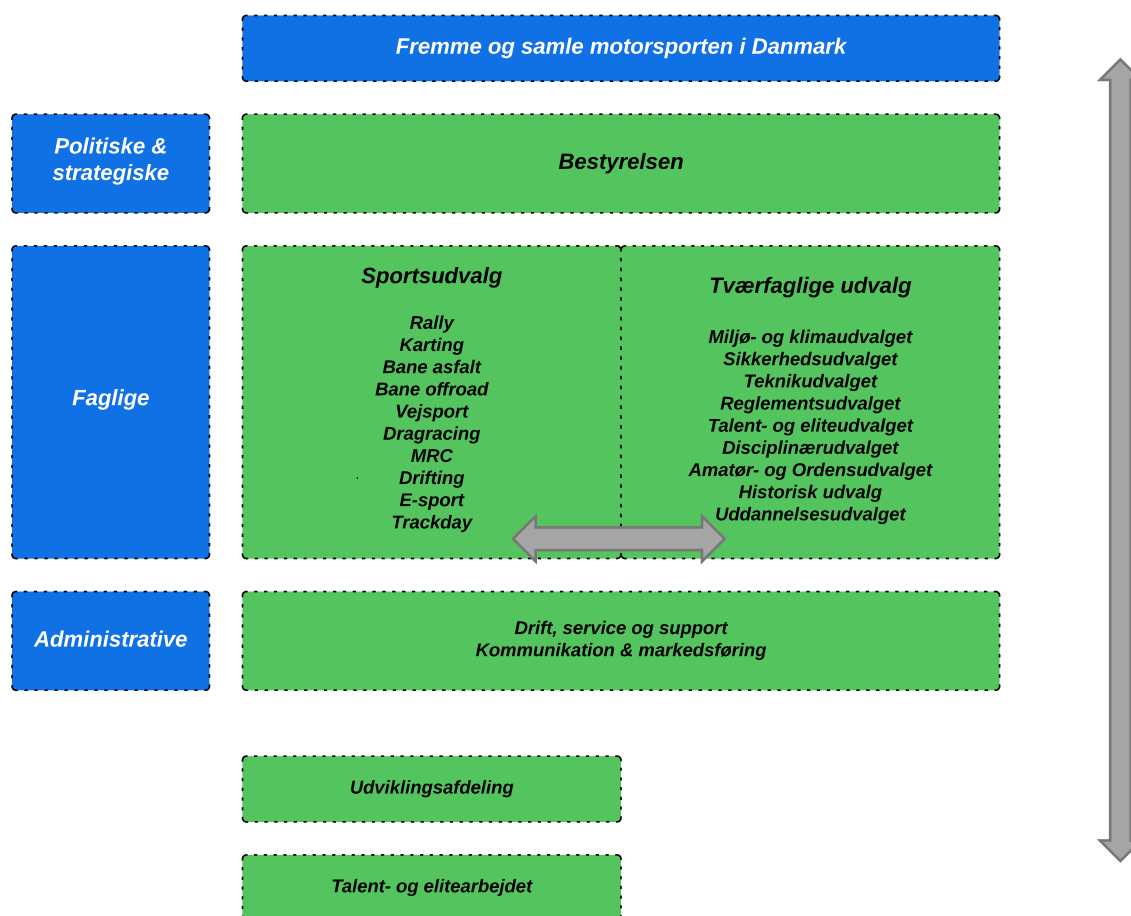
### Optagelse af nye klubber:

- Knabstrup RC Center KRCC / 130

## 6. GODKENDELSE AF BUDGET, HERUNDER KONTINGENT

- Strategi
- Budget 2023
- Præsentation af udvalgsformænd og deres første tanker omkring fokusområder

### DASUs organisation 2023



## Fremtidsløfter 2023-25

Bestyrelsen vil:

- udarbejde langsigtet strategi for udviklingen af motorsport i Danmark
- sikre stærk og relevant administrativ, faglig og politisk bistand til klubberne
- give klubberne direkte indflydelse på udarbejdelsen af reglementerne
- være i kontinuerlig og direkte dialog med klubberne om ønsker og behov
- skabe merværdi for klubber og udøvere

Opdatering af DASUs IT system

- Medlemsskaber
- Licenser
- Understøttende IT system

Bæredygtighed

- Nye brændstoffer
- Biodiversitet / Plante træer (Volvo)

Klubinvolvering

- Større grad af involvering

Uddannelse

- Grundlaget for vores organisation og "værdi"

Bestyrelsen vil i de kommende år, sammen med udvalgene, have særligt fokus på følgende:

- Flere medlemmer og licenshavere
- Indgangsdiscipliner og klasser i sporten
- Stærke og velafviklede mesterskaber
- Uddannelse, frivillighed og anerkendelse af officials (løbslederteams)
- Bæredygtighed

**Sportsudvalgene:**

- Sportsudvalgene får beføjelse og økonomi til at etablere opgaveudvalg, der tilknyttes udvalget med ekstra personer i en tidsbegrænset periode til at løse en specifik opgave i sporten.
- Sportsudvalgene får midler til at støtte udviklingsinitiativer i sporten således, at man i samarbejde med klubberne kan afprøve ideer, der understøtter den overordnede målsætning i DASU.

**Budgetforudsætninger - indtægter**

### Indtægter

Budgettet for 2023 er lavet ud fra en forudsætning om et aktivitetsniveau lavere end i 2022 grundet den økonomiske og politiske usikkerhed, der hersker i øjeblikket.

### Kontingent

Der er budgetteret med uændrede satser for medlemskontingent. Vi forventer uændrede kontingentindtægter i forhold til 2022.

### Licensafgifter

Der gives 25% på kørerlicenser, der tegnes i januar 2023. Ellers uændret.

### Løbsafgifter

Vi forventer et fald i deltagerantallet til løb i 2023 i forhold til 2022.

### Projekter

Der er budgetteret med følgende økonomisk selvstændige projekter i 2023:

- Dansk Metal
- Elitesatsning

### Primære udgifter

På baggrund af ændringer i udvalgsstrukturen bliver der flyttet midler fra udvikling til Sportsudvalgene. Samtidig oprettes nye udvalg under Tværgående udvalg.

Bemandingen på Sekretariatet øges med en administrativ medarbejder.

I forhold til tidligere år bliver lønomkostningerne ikke fordelt ud på enkeltprojekter, da disse nu er en integreret del af DASU's drift.

### DIF Strategispor

Der er i budgettets udgifter taget højde for tiltag, som vi er forpligtet til at tage for at opretholde tilskuddet.

Primær drift (t.kr.)	Prognose 2022	Budget 2023	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Indtægter	14.032	12.523	(1.509)
Primære udgifter	12.001	11.497	504
Projekter	1.775	1.640	135
<b>Resultat</b>	<b>255</b>	<b>-615</b>	<b>(870)</b>

Driftsindtægter (t.kr.)	Prognose 2022	Budget 2023	Afvigelse Bedre/ (dårligere)
Kontingenter	2.425	2.425	0
Løbsafgifter	1.222	1.050	(172)
Licensafgifter	1.994	1.950	(44)
Kommercielle aftaler	2.524	2.263	(261)
Tilskud fra DIF	3.268	3.268	0
Bundne midler	1.177	800	(377)
Medlems- og klubserv.	727	445	(282)
Andre indtægter	693	322	(371)
<b>Indtægter i alt</b>	<b>14.032</b>	<b>12.523</b>	<b>(1.509)</b>

Driftsudgifter (t.kr.)	Prognose 2022	Budget 2023	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Sekretariatsomkostninger	5.802	6.234	(432)
Fællesudgifter	2.419	2.088	331
Autosport og komm	993	1.135	(142)
Sportsudvalg	750	1.165	(415)
Tværg. udvalg + udvikling	861	405	456
Medlems- og klubservice	522	225	297
Andre udgifter	653	245	408
<b>Primære udgifter i alt</b>	<b>12.001</b>	<b>11.497</b>	<b>504</b>

Sportsudvalg / Tværgående udvalg (Note 13)

(t.kr.)	Prognose 2022	Budget 2023	Afvigelse
Vejsport 1)	34	90	-56
Rally	110	190	-80
Bane	424	565	-141
Karting	115	205	-90
MRC	12	30	-18
Dragracing	13	85	-72
<b>I alt</b>	<b>708</b>	<b>1.165</b>	<b>-457</b>

(t.kr.)	Prognose 2022	Budget 2023	Afvigelse
Bestyrelsen	105	125	-20
Sikkerhedsudvalget	0	30	-30
Teknikudvalget	0	90	-90
Reglementsudvalg	0	10	-10
Uddannelsesudvalg	0	40	-40
Historisk	16	25	-9
Andre udvalg	740	85	655
<b>I alt</b>	<b>861</b>	<b>405</b>	<b>456</b>

1) Prognose 2022 er justeret for DASU Classic 43 t.kr.

*Budgettet er enstemmigt vedtaget.*



### Præsentation af sportsudvalgsformænd 2023:

- *Banesport asfalt: ikke besluttet endnu*
- Banesport offroad: Stefan Grønhøj Thomsen
- Dragracingudvalget: Lene Jensen
- Kartingudvalget: Peter Thornemann
- MRC-udvalget: Steen Jeffers
- Rallyudvalget: Kenneth Svendsen
- Vejsportsudvalget: Ole Skov

### Præsentation af formand for banesport offroad 2023:

**Navn:**

Stefan Grønhøj Thomsen

**Klub:**

083 – Frederikshavn Sæby Autosport

**AKTIV/FRIVILLIG:**

Aktiv i FR + RC, Frivillig: flagpost, løbslederassistent, speaker ved løb osv.

### Fokuspunkter for Banesport offroad 2023:

- Samle sporten
- Arbejde på tværs (involvere frivillige, aktive, klubber, udvalg, sekretariat og bestyrelse)
- Offroadsporten er for alle.
- Øget fokus på de unge og hvordan vi får dem i sporten
- Talentudvikling

### Præsentation af formand for dragracingudvalget 2023:

**Navn:**

Lene Jensen

**Klub:**

Dragracing.dk

**AKTIV/FRIVILLIG:**

Kører dragracing/streetracing

### Fokuspunkter for dragracingudvalget 2023:

- Samarbejde med myndigheder og uddannelsesinstitutioner om streetrace
- Uddannelsesstilbud
- Fællesskab

### Præsentation af formand for kartingudvalget 2023:

**Navn:**

Peter Thornemann

**Klub:**

LUG

**AKTIV/FRIVILLIG:**

Løbsleder og dommer i karting

---

### Fokuspunkter for kartingudvalget 2023:

- Lettere tilgang til sporten uden forudgående kendskab og teknisk viden
- Klassestruktur
- Uddannelse

### Præsentation af formand MRC-udvalget 2023:

**Navn:**

Steen Jeffers

**Klub:**

Odense RC Minirace

**AKTIV/FRIVILLIG:**

Har kørt MRC siden 2005. De første år kørte jeg 1/6 benzin Offroad og deltog i EM 3 gange. Fra 2014 skiftede jeg til Onroad-klasserne, hvor jeg kører 1/10 Touring Car, 1/8 GTE og 1/5 Touring Car.

Jeg har været med i MRC-udvalget siden 2012.

### Fokuspunkter for MRC-udvalget 2023:

- Billigere indgangsklasse
- Nye unge medlemmer (mesterskaber)
- Kommunikation
- Bæredygtighed

### Præsentation af formand for rallyudvalget 2023:

**Navn:**

Kenneth Svendsen Nørskov

**Klub:**

Kjellerup Og Omegns Motorklub

**AKTIV/FRIVILLIG:**

Løbsleder siden 2004 hvor jeg har været løbsleder på 11 DIF Rally arrangementer hvoraf 4 talte til FIA ERT.

Formand i Kjellerup Og Omegns Motorklub gennem de sidste 3 år.

Medlem af RU siden 2019.

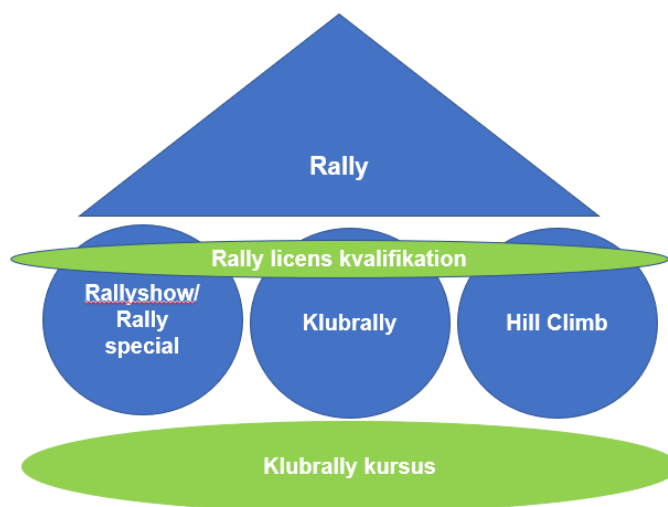
## NY indgangs vinkel til Rally

### Vi skal anskue rallysporten lidt anderledes end tidligere

Hvis man forestiller sig at de nye deltagere ikke har lyst til at køre klubrally, men meget hellere vil køre rally og hvis udbuddet af klubrally er for lille, så bliver det vanskeligt at opnå licens til rally, fordi der er for få løb at opfylde krav om 3 klubrally, så skal det tænkes ind i licenssystemet.

### Forslag til Rally kursus system:

Nye deltagere kan deltage i show eller Hill Climb i en særlig klasse uden konkurrence (intet resultat) (Tiderne må ikke offentliggøres og deres "placering" må ikke offentliggøres)  
 Kursus indskrænkes til at de forstår afvikling og konsekvens ved at deltage, samt får vejledning.  
 Der skal være en mentor tilknyttet denne klasse, som også kan stoppe dem ved uansvarlig kørsel - 3 gange deltagelse udenfor konkurrence (og uden anmærkninger) kvalificerer til R1.



### Fokuspunkter for Rallyudvalget 2023:

- Klubmøder og kommunikation
- Fællesskab
- Licensstruktur
- Uddannelse
- Bæredygtighed
- Digitalisering

### Præsentation af formand for Vejsportsudvalget 2023:

#### Navn:

Ole Skov

#### Klub:

Thy Motorsport

#### AKTIV/FRIVILLIG:

Deltager i O-løb i M-klassen. Løbsleder for mesterskabsløb.

### Fokuspunkter for Vejsportsudvalget 2023:

#### SYNLIGHED:

- Presseomtale af arrangementer – hjælp til klubberne
- Produktion af TV-udsendelse vedr. DASU Classic

#### TILBUD til nye deltagere:

- Afholdelse af fælles Classic Day og BIL-O-DAG over hele landet med pressedækning
- Opfølgning med lokale løb – der skal være tilbud for de nye

#### BEDRE og HURTIGERE formidling af resultater

- Koordinering af resultatformidling inden for DASU Classic
- Elektronisk beregning af O-løbsresultater (koordinering af nuværende systemer)

#### Flere løb

- Kræver flere løbsledere (officials). Opdeling af ansvarsområder i en løbsledelse.

- Uddannelsen gøres digitalt og/eller regionalt.

#### **Præsentation af tværgående udvalgsformænd 2023:**

- Disciplinærudvalget: Thue Hessellund
- *Eliteudvalget: Ikke besluttet endnu*
- Historisk Udvalg: Søren Duun
- Miljøudvalget: Viggo Lemche
- *Reglementsudvalget: Ikke besluttet endnu*
- Sikkerhedsudvalget: Arne Pagh
- Teknikudvalget: Joachim Daus-Petersen
- Uddannelsesudvalget: Lars Stærkær

#### **Præsentation af formand for sikkerhedsudvalget 2023:**

**Navn:**

Arne Pagh

**Klub:**

Grindsted Motorklub

Fokuspunkter for sikkerhedsudvalget:

Etablere udvalget

Etablere arbejdsgrupper

Uddanne sikkerhedschefer

Normer og standarder – tjeklister

Undersøge alvorlige hændelser

Kompetenceudvikling

Rapportering

Banesyn

Hvad er målet for indsatsen:

- DASU er en ansvarlig organisation og derfor garant for godkendte motorsportsarrangementer afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt
- DASU arbejder professionelt med sikkerhed
- DASU klæder arrangør på, så de kan leve op til deres ansvar

#### **Præsentation af formand for historisk udvalg 2023:**

**Navn:**

Søren Duun

**Klub:**

HMS/002

#### **Præsentation af historisk udvalg 2023:**

- **Historisk udvalg består af 5 medlemmer med historisk teknik og sikkerhed som arbejdsområde:**

Historisk teknik er forankret i App K ( tillæg K til det internationale motorsportsreglement)  
Deri er bilernes teknik og sikkerhed beskrevet for biler fra 1914 til 1990.

- **HU samarbejder i et netværk:**

Sportsudvalg, tværgående udvalg, klasserepræsentanter, bestyrelse, klubber, kørere, FIA, Motorhistorisk Samråd og eksterne personer, tilknyttet HU pga.. særlig indsigt i de opgaver vi påtager os.

- **Vi holder et årligt seminar /stormøde**

Alle interessenter er inviteret. Der diskuteres den kommende sæson, nye reglementsændringer fremtidige tiltag.

### **Fokuspunkter for historisk udvalg 2023:**

- Samarbejde med teknisk udvalg om at etablere uddannelse af tekniske kontrollanter med særlig indsigt i historisk motorsports tekniske og sikkerhedstekniske reglement app K.
- Samarbejde med sportsudvalgene, klubber og klasserepræsentanter om bl.a. at indføre ny periode K i historisk motorsport, baseret på oplæg fra HMSC.
- Teknisk vejledning for opbygning af historisk bil til rally og hillclimb. I lighed med den vejledning/oversættelse vi i 2021-22 udgav, som omhandlede teknisk opbygning af historisk banebil

## **7. VALG AF FORMAND (HVERT 3. ÅR) OG EVENTUEL VALG AF PRÆSIDENT**

- Intet valg i 2022

## **8. VALG AF TO MEDLEMMER TIL BESTYRELSEN OG TO SUPPLEANTER, HERUNDER PRÆSENTATION AF KANDIDATER**

*Der skal vælges 2 kandidater for 3 år.*

- Brigitte Klintskov Jerkel
- Mogens Høj

## **9. VALG AF MEDLEMMER TIL AMATØR- OG ORDENSUDVALGET**

*Der skal vælges 1 kandidat og 1 suppleant for 3 år.*

### **Kandidat:**

*Ole Bjørn Nielsen*

### **Personlig suppleant:**

*Klaus Pedersen*

---

## 10. VALG AF INTERNE REVISORER

- Finn Larsen
- Uffe Madsen

## 11. EVENTUELT OG TEMADRØFTELSE

I.A.B.

Dirigenten afslutter herefter DASUs repræsentantskabsmøde 2022 og takker for god ro og orden.

**Næste års repræsentantskabsmøde afholdes 18.11.2023 i Idrættens Hus.**