

279F.1 TILLADTE BILER	2
279F.2 CHASSIS	2
279F.2.1 BÆRENDE DELE OG DEFORMATIONSZONER	2
279F.2.2 GULV	2
279F.2.3 INDERSKÆRME, BAG	2
279F.2.4 INDERSKÆRME, FOR	2
279F.3 UNDERVOGN	3
279F.3.1 DÆK	3
279F.3.2 AFFJEDRING	3
279F.3.3 STØDDÆMPERE.....	4
279F.4 DRIVSYSTEM.....	4
279F.4.1 MOTOR.....	4
279F.4.2 BRÆNDSTOFSYSTEM	5
279F.4.3 KØLESYSTEM	5
279F.4.4 UDSTØDNING	6
279F.4.5 BATTERI/ELSYSTEM	6
279F.4.6 HOVEDAFBRYDER	7
279F.4.7 TRANSMISSION.....	7
279F.5 BREMSESYSTEM	9
279F.5.1	9
279F.5.2 PARKERINGSBREMSE	9
279F.6 STYRETØJ	9
279F.6.1 RATSTAMME	9
279F.7 KAROSSERI.....	9
279F.7.1 KAROSSERI UDVENDIGT	9
279F.7.2 KOFANGER	10
279F.7.3 KABINE	10
279F.7.4 DØRE	10
279F.7.5 MOTORHJELM OG BAGKLAP	10
279F.7.6 SKÆRME	10
279F.7.7 AERODYNAMISKE ANORDNINGER	11
279F.7.8 RUDER	12
279F.7.9 FØRERSÆDE	12
279F.7.10 SIKKERHEDSBUR	12
279F.7.11 SIKKERHEDSSELE.....	12
279F.7.12 STÆNKLAPPER	13
279F.7.13 KOMMUNIKATION	13
279F.7.14 VINDUESVISKERE	13
279F.7.15 BAKSPEJL	13
279F.7.16 STOP- OG KØRELYGTER	13
279F.7.17 ØVRIG BELYSNING	13
279F.7.18 STELNUMMER.....	13
279F.8 INSTRUMENTER.....	14
279F.8.1 KONTAKTER OG INSTRUMENTER	14
279F.9 ØVRIGE ANORDNINGER.....	14
279F.9.1 BUGSÉRKROG/ØJE.....	14
279F.9.2 ILDSLUKKERE	14
279F.9.3 MINIMUMSVÆGT	14
279F.9.4 BALLAST	15
279F.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER.....	15

279F.1 TILLADTE BILER

Ændringer der ikke fremgår af dette reglement er ikke tilladt.

Rallycross National afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N) og bestemmelserne i 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT), 255 (Særlige bestemmelser for gr. A) samt de ændringer, der er anført i dette reglement.

Bilen skal være eller have været grund homologeret i Gruppe A / N eller af DASU/SBF/NBF nationalt homologeret / godkendt. Homologering må ikke være ophørt af andre årsager end alder.

Kun tohjulstrukne biler er tilladt.

Biler som i sin grundhomologering er udrustet med firhjulstræk må modificeres til for- eller baghjulstræk.

Kun biler med lukket karosseri, uden aftageligt tag, er tilladt.

279F.2 CHASSIS

279F.2.1 BÆRENDE DELE OG DEFORMATIONSZONER

Ingen modificering (ændring) af det originale chassis er tilladt. Letning ved hjælp af ændring af pladetykkelse er tilladt. Hvis letning udføres skal form og funktion på den lettede del bibeholdes. Letning må dog ikke foretages i et sådant omfang at de bærende dele og deformationszoner svækkes. Forstærkninger er tilladt hvis denne følger originaldelens form og er i kontakt med denne rørforstærkning bag frontgrill, se punkt 7.1.

279F.2.2 GULV

Gulvet skal bibeholdes i originaludførelse. Forstærkning er tilladt i flg. pkt 2.1.

Det er tilladt, lokalt at modificere gulvet for at installere ny transmission, se tegn. 279.1.

Ændringer vedr. udstødning se pkt. 4.4.

Enhver modificering af gulvet skal foretages med materiale af samme dimension og kvalitet som originalt og skal svejdes sammen.

Reservehjulsbalje må fjernes. Hullet skal da lukkes med gitter, net eller plade max 2mm.

279F.2.3 INDERSKÆRME, BAG

Inderskærme bag må frit modificeres, dog skal bilens Q-mål (afstanden mellem inderskærmenes indfæstning i bundpladen) bibeholdes uforandret. Der må ikke foretages indgreb i vanger og paneler. Indenfor Q-målet må fjederbenstårn bygges, men de må ikke have anden funktion end at fæstne fjederbenet i. Kun hvis fjederbenet går gennem vangen må de ændres, for at gøre plads for fjederben eller tårn.

Bilens nye affjedringssystem må ikke være højere end underkanten på bilens sideruder, dette er et max mål!

Indenfor "Q" området må ikke findes andre komponenter end hvad der angives i det tekniske reglement f.eks. Batteri, køler o.l.

279F.2.4 INDERSKÆRME, FOR

Fjederbenstårn må frit ændres med hensyn til form, dog skal fastgørelser i vanger, torpedovæg og inderskærme være på original plads. Afstanden mellem fjederbenstårnene i højde med øverste fastgørelse må ikke ændres.

Fjederbenstårnet placering i bilens længderetning skal være original. Højden på modificeret fjederbenstårn må ikke være højere end at en original motorhjelme eller tilsvarende pladedel passer uden modifikation. De forreste skærmerkasser på forhjulstrukne biler kan frit modificeres,

dog skal inderskærmenes indfæstning i bund, torpedovæg, vanger og paneler bibeholdes uforandrede.

279F.3 UNDERVOGN

279F.3.1 DÆK

Frie dæk, d.v.s. tilladt med blanke slicks.

Det komplette hjul skal altid kunne passere en U-formet lære med en bredde mellem kæberne på 250 mm. Målet skal udføres på den ubelastede del af dækket. Den totale diameter på komplet hjul må ikke overstige 650mm. Reservehjul skal fjernes.

279F.3.2 AFFJEDRING

Fri.

Befæstigelsespunkter er frie.

Hjulaksler må flyttes (frem eller tilbage) maksimum 50mm fra den homologerede placering. Homologeret akselafstand skal bibeholdes.

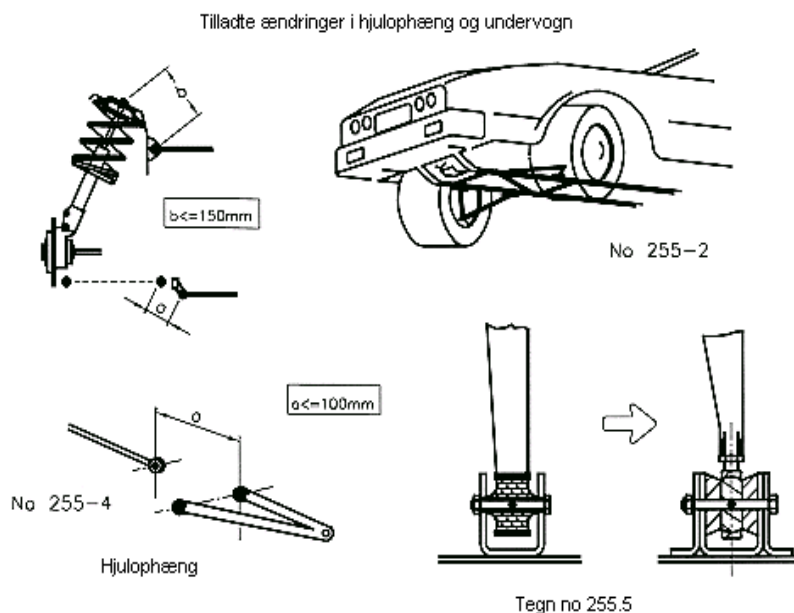
Målehul skal findes i underkant af B-stolpen for kontrol af bagaksels placering i forhold til original placering.

Hvis "firlink" hjulophæng bygges ind i kabinen, skal disse dækkes af en tunnel af plade af samme dim. og kvalitet, som bilens originale gulvplade.

Befæstelsen for "firlink" hjulophænget må højst være 200mm over original gulvplade. (Gulv/centrum på bolten).

Forstærkningsstag må monteres ifølge Appendix J Gr. A art. 255.

Det er tilladt at montere et forstærkningsstag mellem hjulophængets monteringspunkter til chassis/karosse på samme aksel. Afstanden mellem hjulophængets monteringspunkt og befæstelsen for forstærkningsstaget må ikke overskride 100mm, hvis det ikke er en forstærkning der tilhører et homologeret bur, eller et stag der hører til McPherson affjedring eller lignende. I det sidste tilfælde må afstanden mellem befæstelsen for staget og det øverste ledpunkt ikke overskride 150mm. (Se tegning 255.2 og 255.4).



Bortset fra disse angivne punkter, må dette stag ikke være monteret mod chassis eller anden mekanisk del.

279F.3.3 STØDDÆMPERE

Støddæmpernes antal, type og placering er fri og befæstelsen for disse må tilføjes på chassis og hjulophæng.

279F.4 DRIVSYSTEM

279F.4.1 MOTOR

Motorstørrelse:

Super 2000 fra 0-2000ccm.

Super 1600 fra 0-1600ccm. (Ingen former for trykladning er tilladt i Super 1600).

Dobbeltmotorer er ikke tilladt, med mindre at bilen er homologeret med 2 motorer.

Motoren skal være placeret i det originale motorrum.

Ved konvertering fra forhjuls- til baghjulstræk se 279F-4.7.

Ikke homologerede cylindre til luftkølede motorer må anvendes.

Motorblokkens foringer må udskiftes. Materialet er frit.

Hvis ikke motoren har lukket krumtaphusventilation skal der være en olieopsamler på min. 2L.

279F.4.1.1

Motorblok og topstykke er fri, men skal være af samme mærke som bilens karosseri.

Motorkomponenterne er fri.

Nominal cylindervolumen er begrænset til 2000ccm. Kun enkelt turbo/kompressor er tilladt.

Diameter på luftindtaget til turbohus, må max være 36 mm, hvilket skal bibeholdes, minimum 3mm. Målt vinkelret max 50 mm før kompressorhjulet. Se tegning. 254.4.

Diameteren skal bibeholdes uanset temperaturen.

Restrictoren skal udvendig måle mindre end 42 mm, på det smalleste sted.

Montering af restrictor på turbohuset, skal udføres således at der altid skal aftages to bolte for at afmontere denne, disse bolte skal være gennemboret for mulighed for plombering. Tegning. 254.4.

Restrictoren skal være fremstillet af et homogent materiale og kun være forsynet med de huller der er nødvendige for montering og plombering.

For dieselmotorer gælder for restrictoren 39mm. indv. og 45 mm. udvendigt.

Der kan forekomme ændring på diameter på restrictor i sæsonen.

279F.4.1.2 Intercooler

Det er tilladt at montere en intercooler, luft / luft eller luft / vand. I vand intercooleren må kølermidlet kun være vand (H₂O) i flydende form, evt. tilsat kølervæske. Alle andre former for væske i fast eller flydende form er ikke tilladt til afkøling af indsugnings luften. Det er ikke tilladt at tilføre intercooleren nogen form for flydende eller fast væske på overfladen under kørslen.

279F.4.1.3 Wankelmotor

Motorblokken skal stamme fra en bil af samme mærke som bilens karosseri, og fra en serieproduceret bil. Kun 2 skivet motor er tilladt.

Tilføjelse af materiale ved svejsning eller støbning er forbudt. I øvrigt frit.

279F.4.2 BRÆNDSTOFSYSTEM

Original tank skal fjernes. Når originaltanken demonteres skal hullet som derved opstår, dækkes med plade af samme dim. som original gulv eller max. 2mm. Sikkerhedstank af typen FIA/FT3 1999, FT3.5 eller FT5 anbefales.

Brændstoftank (max 20L) skal være monteret udenfor kabinen og mindst 30cm fra karosseriets yderside. Tankdækslet skal være af typen med gevind.

Tanken må ikke være placeret i motorrummet. Afskærmning til kabinen skal være væsketæt og ikke brændbart materiale. Transparent væg af lexan er tilladt. Brændstofrør som udsættes for mekanisk påvirkning skal være sikret. I kabinen må der ikke findes samlinger på rør og slanger.

Alternativ placering af tank:

Det er også tilladt at placere brændstoftanken som beskrevet i FIA reglement 279, punkt 6.3. Vælger man at følge nedenstående, skal alle punkter overholdes uanset hvad der er beskrevet i det nationale reglement om tankplacering.

The location of the fuel tank must respect the following conditions:

- The floor of the cockpit may be modified in order to install the fuel tank in the rear seats area; the maximum dimensions of the resulting hole in the floor are 500 x 500 mm
- The side rails cannot be modified
- The fuel tank may be with a single tunnel for the transmission and the exhaust system
- It must be after of a horizontal line tangent to the most rearward radii of the main rollbar at the mounting points to the bodyshell.
- It must be forward of the rear wheel centerline
- The buffer tanks must be placed in the tank
- The fuel tank must be located at least 300 mm from the bodywork in both lateral and longitudinal directions
- The bottom of the tank must be minimum 80 mm from the lowest point of the chassis
- A 1 mm thick steel screen between the tank and the cockpit is compulsory
- One airtight and watertight inspection hatch (in addition to the inspection hatch for checking the tank's validity date) is allowed in the cockpit, with a total surface of 400 cm²
- The tank must be contained in a leak-proof box (minimum specification: GRP+Kevlar base, with an intermediate layer of impact-absorbing material, wall thickness 10 mm) attached to the floor
- The height of the assembly (tank + leak-proof box) must not exceed 500 mm
- A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.

Påfyldningsmuligheder:

Ved tankplacering som beskrevet i FIA reglement 279 er der 2 muligheder for tankning.

- Brug af FIA koblinger, hvis tankningen foregår inde i bilen.
- Tankstuds, hvis tankningen foregår uden for bilen.

Bilens brændstofpumpe må kun arbejde når motoren er i gang eller i selve startøjeblikket.

Der skal være mindst 3L brændstof tilbage i tanken, efter hvert heat. Brændstoffet skal kunne aftappes af BU eller teknisk kontrol via FIA-godkendt benzinkobling.

Spjældaksel skal være mekanisk påvirket.

Spjældaksel skal være forsynet med en fjeder der lukker brændstoffilførselen ved fejl på speederkabel.

Motorens luftindtag må ikke være monteret i kabinen.

279F.4.3 KØLESYSTEM

Kølerens placering og dens kapacitet er fri forudsat at den ikke placeres i kabinen. Ekstra blæsere kan monteres. Kølerbeskyttelse må anvendes såfremt det ikke virker som en forstærkning af karossen. Hvis kølevandsrør føres gennem kabinen skal disse være isolerede

og må ikke være placerede højere end det nederste fastgøringspunkt på burets dørforstærkning. Kølevandsrør må ikke have samlinger i kabinen. Det er tilladt at føre slanger, rør ol. til køleluft gennem kabinen. Luftindtag må laves bag døre, under bagerste sideruder, i gulv og bagklap. Hullerne skal dækkes med net, som følger karossens oprindelige form.

279F.4.4 Udstødning

Lyddæmpere skal bruges. Se støjgrænser i reglement 296. Udstødningsrør skal udmunde bagtil, og må maksimalt være 45 cm. over og min. 10 cm over jorden. Rørets udmunding skal slutte indenfor karosseriets ydre begrænsning, men ikke længere end 10 cm. fra den ydre begrænsning.

Udstødningsgassen må kun komme ud af rørets udmunding. Dele af karosseriet må ikke anvendes for at lede udstødningsgassen.

Udstødningsrøret må ikke føres gennem kabinen. Hvis røret føres gennem en tunnel skal denne være åben i bunden i hele sin længde og må ikke være højere end 15cm målt fra gulvoverflade.

Provisoriske ordninger til lyddæmpning må ikke forefindes.

Alle biler skal være monteret med katalysator.

Katalysator skal være FIA homologeret eller ASN godkendt. Kontrol af katalysator efter FIA regler.

Wankelmotor max. 100 dBA ved 7500 rpm.

279F.4.5 BATTERI/ELSYSTEM

Batteriets vægt må ikke overstige 25kg.

Fabrikat, type og kapacitet er fri. Hvert batteri skal være sikkert anbragt og beskyttes for at forhindre kortslutning eller lækage. Antallet af batterier, som foreskrevet af fabrikanten, skal bibeholdes.

Hvis batteriet flyttes fra sin originale placering, skal det monteres til karosseriet i et metalstel med to metalbøjler med isolerende beskyttelse, monteret til gulvet ved hjælp af bolte og møtrikker.

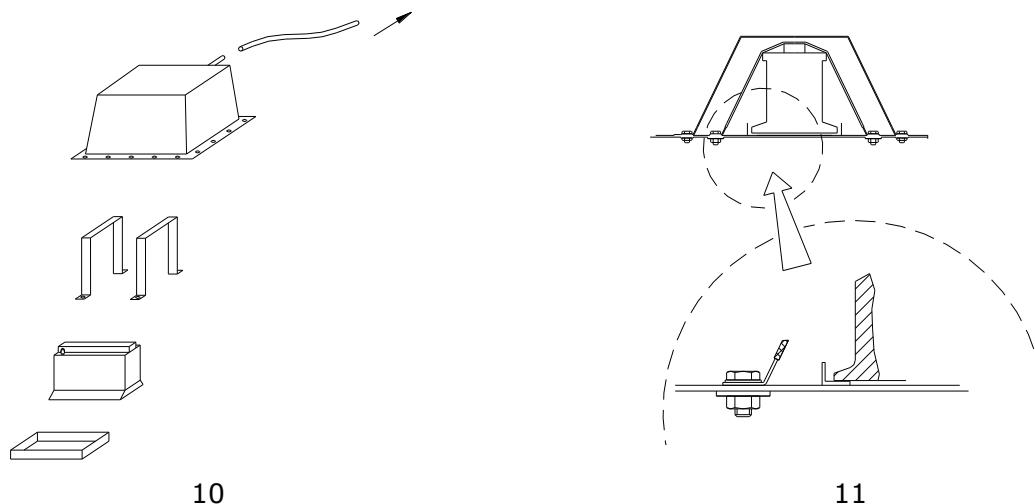
Til montering af batteribøjler skal der benyttes bolte med en diameter på mindst 10 mm, og under hver bolt skal der være monteret en metalforstærkningsplade på minimum 3 mm tykkelse og mindst 20 cm², på den anden side af karosseripladen.

Et vådbatteri skal være omkapslet af en væsketæt plasticke, der ikke er en del af batteriet.

Placering er fri, dog såfremt placering i kabinen, da kun bag de forreste sæder.

I så tilfælde skal beskyttelseskassen være monteret med udluftning, der udmunder udenfor kabinen (se tegning 10 og 11).

Hvis der i kabinen monteres et tørbatteri (gele) skal det beskyttes mod kortslutning af et dæksel som dækker det fuldstændigt.



10

11

279F.4.6 HOVEDAFBRYDER

Obligatorisk. Skal afbryde alle el. kredsløb og stoppe motoren. Den skal kunne betjenes både af føreren og udefra. Se 253.13.

Regnlygten skal altid virke udenom hovedafbryderen.

279F.4.7 TRANSMISSION

Bilen skal fremdrives enten ved forhjulstræk eller baghjulstræk. Den homologerede type behøver således ikke at beholdes. Anordninger til skift mellem forhjul- og baghjulstræk er ikke tilladt. Biler som har modificeret original torpedovæg, kardantunnel eller gulv skal være udstyret med 2 sikkerhedsringe, en for og en bag på kardan, min. 6mm tyk og 50mm bred stålplade. Hvis svinghjul eller kobling befinder sig indenfor førerens normale område (normal kørestilling) skal der anvendes et godkendt forstærket koblingshus eller mindst en 100 mm bred og 5 mm tyk stålplade rundt om koblingshuset. Svinghjul og kobling skal være lukket inde.

Torpedovæggen må flyttes, dog maksimalt 120mm fra original torpedovæg. Se tegning 1.

Ved konvertering fra forhjul- til baghjulstræk skal motoren placeres i det originale motorrum. Motoren må dog aldrig flyttes længere tilbage end at 38% af den totale længde af motorblokken, målt på pakningsfladen for topstykket, befinder sig foran en tænkt linie gennem forreste hjulspindler.

Ved anvendelse af Wankelmotor, skal hele motorblokken være placeret foran den originale torpedovæg. Se tegn. 1 og 3.

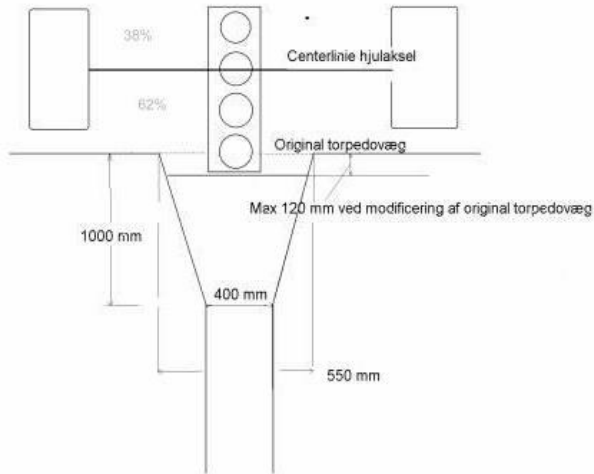
Tunnel for kraftoverføring og affjedring må bygges efter tegn. 279-1.

Materialet skal være samme dimension og kvalitet som originalt gulv og svejses sammen.

279F.4.7.1 Transmission – Gearkasse

Koblingshus, kobling og gearkasse er fri. Et fungerende bakgear skal findes.

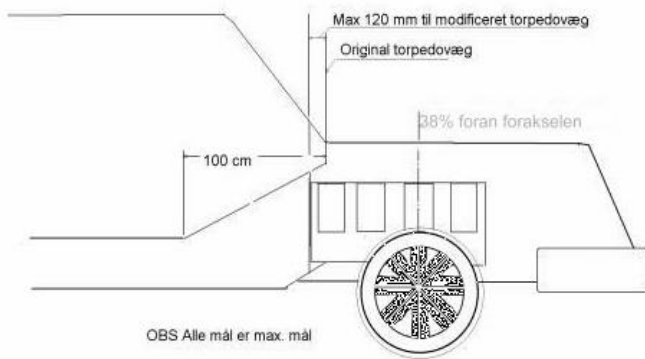
Gearkassens type og placering er fri, men skal have mekanisk gearskift. Gearstangens placering er fri.



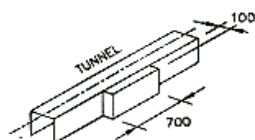
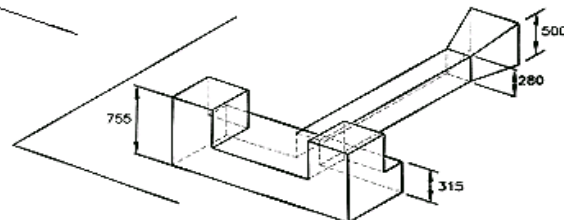
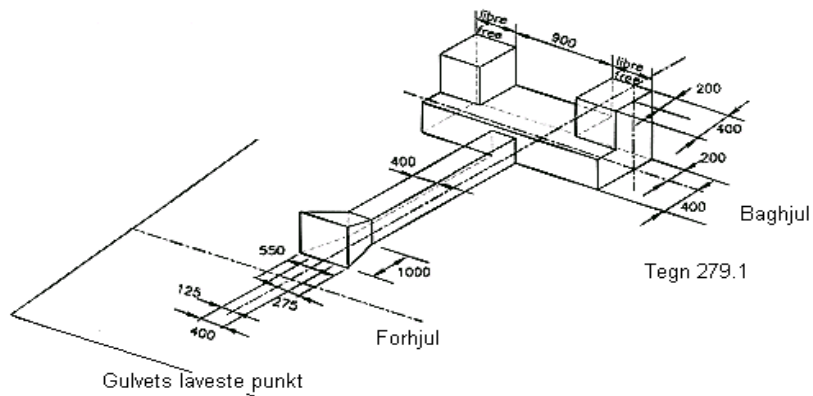
Cylindre skal altid tælles bagfra, ved placering af motorblok ved konvertering af 6 eller 8 cylindrede motorer, uanset hvad motorfabrikanten eller homologeringsattesten siger.

Tegning 1

Tegning 2



Tegning 3



279-2

279F.4.7.2 Transmission – Bagaksel - Differentiale

Udveksling og bagaksel er fri. Spærredifferentiale må monteres. Kardanaksler / drivaksler er fri, men skal dog være af magnetisk materiale.

Tractioncontrol er ikke tilladt.

Launchcontrol er tilladt, men må kun regulere max. omdr. på motoren.

Sensor, kontakter og elektriske ledninger til de 4 hjul, gearkasse, forreste, midterste og bagerste differentiale er ikke tilladt.

En gear-cut føler er tilladt.

Undtagelser:

Det er tilladt men en enkelt sensor/potentiometer på gearkassen, der viser det aktuelle udvekslingsforhold.

279F.5 BREMSESYSYSTEM

279F.5.1

Et tokreds bremsesystem er obligatorisk. I øvrigt frit. ABS bremses ikke tilladt.

279F.5.2 PARKERINGSBREMSE

Fri.

279F.6 STYRETØJ

279F.6.1 RATSTAMME

Ratlås skal fjernes.

Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj.

279F.7 KAROSSERI

279F.7.1 KAROSSERI UDVENDIGT

Den homologerede karosses form må ikke modificeres med undtagelse af skærme og aerodynamiske anordninger.

Ventilationsåbninger til kabinen må laves i tagets bagerste del.

Alt.1: 2 ventilationsluger med målet max. 20x25 cm i tagets forkant.

Alt.2: En ventilationsluge med målet 25x50cm i centrum af tagets forkant. Med tagets forkant menes tagets forreste tredjedel af den totale taglængde.

Alt.3: I tagets bagerste del over bagruden eller mellem bagerste sideruder og bagrude (C-stolpe). Ventilationsåbningen skal være så den ikke forandrer karosseriets original form. Ingen kombination af ovennævnte alternativer er tilladt.

Mekaniske komponenter må ikke monteres, så de stikker udenfor karosseriet med undtagelse af indersiden af skærmene. Pyntelister må fjernes. Beskyttelsesplader under bilen er tilladt.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at evt. tidligere karosseriskader er oprettede og lakerede. Frontplade eller grill må udskiftes med andet valgfrit materiale. Materialetykkelse på plade max 1mm, plast 3mm.

Den nye dels form skal stemme overens original. To horisontelle rør må anbringes bag fronten (20x1 eller 20x20x1mm). Rørene må samles med 3 vertikale rør i samme dimension.

279F.7.2 KOFANGER

Kofangere (stødfangere) skal svare til homologeringsattesten. Letning må ske på alt ikke synligt materiale. Ingen form for forstærkning må foretages på følgende dele: kofanger, beslag og indfæstninger i karosseri. Beslag og indfæstninger i karosseriet skal være original. Det er tilladt at fremstille kofangere selv. Disse skal i udvendig form svare til de homologerede kofangere. Hvis man bruger glasfiber er max tykkelsen 3mm. Hvis man bruger kevlar er max tykkelsen 2mm. Selvfremstillede kofangere må fastgøres på valgfri måde, men skal være sikret så de ikke løsnes under kørslen. Monteringens må ikke virke som en forstærkning af karossen og kofangeren.

279F.7.3 KABINE

Instrumentbord og beklædning må fjernes.

Det er tilladt at montere instrumenter og ratstamme på sikkerhedsburets forreste tværstag mellem hovedbøjlerne ved A-stolpen.

Demontering eller ændring må ikke indebære skarpe hjørner eller kanter i nærheden af førerpladsen. Udover det udstyr der må monteres på eller gennem kabinevæggen, må følgende udstyr findes i kabinen: Ildslukker (life support system), ballast og sikkerhedsbur.

De vægge der skiller kabinen fra motorrum, skal bibeholdes hvad gælder placering, form og materiale. Det er tilladt at montere komponenter på eller gennem disse vægge forudsat at de ikke går mere end 20cm ind i kabinen (målt lodret fra væggen) dette gælder dog ikke motorblok, oliesump, krumtap og topstykke.

279F.7.4 DØRE

Døre er fri, men udvendig form skal stemme overens med original. Døren i førersiden skal dog være original. Beklædning må fjernes. På døren i førersiden kan beklædningen udskiftes med en glat plade.

Førerdøren må på ydersiden beklædes med en demonterbar plade af plast eller glasfiber med max tykkelse 2 mm. Indvendige låseanordninger (stropper eller tilsvarende) må anvendes. Bagerste døre må tilsvajses/limes. Se i øvrigt punkt 2.1.

Hvis nogen del af førersædet i firedørs bil er mere end 100 mm. bag B-stolpen, skal også bagdøren i førersiden være original og kunne åbnes.

279F.7.5 MOTORHJELM OG BAGKLAP

Materialet er frit. Udvendig form skal være i overensstemmelse med original, også under kørsel. Under alle omstændigheder skal originaldele til enhver tid kunne erstatte de ændrede dele. Original låseanordning skal fjernes, og erstattes med fire stk. udvendige låseanordninger. Hvis motorklap er af plast eller andet uoriginalt materiale skal bruges mindst 5 låsepunkter (tre i forkant og to i bagkant). Hvis motor- eller bagklap er af uoriginalt eller plastmateriale, og låsene er af typen med låsepind og split, skal der anvendes forstærkningsplader på både over- og underside. Forstærkningspladen skal være min. 60mm i diameter. Åbninger til ventilation må laves i front og bagklap, men ingen mekaniske komponenter må derved gøres synlige. Åbningerne skal dækkes med net, som følger original form. Front- og bagklap skal under kørsel være lukket. Anordninger med variabel åbning af for- og bagklap er forbudt.

279F.7.6 SKÆRME

Ændring af originalskærme må ske med et af nedenstående alternativ. Max forøgelse af skærm eller skærmforøger er 75mm. Det er ikke tilladt at kombinere nedenstående alternativer.

279F.7.6.1 Originalskærme

Alternative materialer som tillades:

Hvis der anvendes plade skal skærm og evt. skærmforøgere være af samme tykkelse som originalskærmen.

Hvis der anvendes plast (glasfiber og lign.) må skærmen og evt. skærmforøger højst være 3 mm tyk uden nogen form for forstærkning.

Hvis der anvendes kulfibermaterialer (kevlar og lign.) må skærmen og evt. skærmforøgere højst være 2 mm tyk uden nogen form for forstærkning.

Formen er fri, dog skal skærmåbningens form bibeholdes. Dette indebærer ikke at originalmålet skal bibeholdes. Skærmen skal dække hele hjulets bredde og mindst 1/3 af hjulets omkreds. Der må laves åbninger i skærmene til køling af bremses m.m. Hvis sådanne åbninger findes bag hjulene, skal de dækkes med et gitter, så man ikke kan se hjulet langs et horisontalt plan bagfra. Indersiden af skærmene er fri og det er tilladt at montere mekaniske komponenter, men disse må på ingen måde udgøre en forstærkning af skærmen.

279F.7.6.2 Skærmforøgere

Løse skærmforøgere må monteres uden på originalskærmen, og dør. Se tegning 4-6.

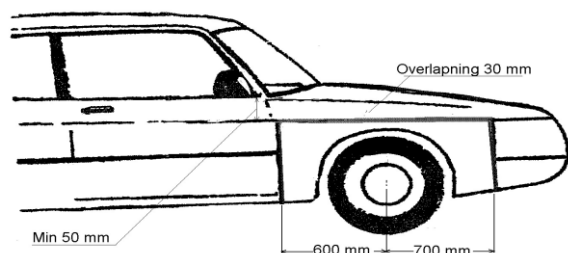
Hvis der anvendes plast (glasfiber og lign.) må skærmforøgeren højst være 3 mm tyk uden nogen form for forstærkning.

Hvis der anvendes kulfibermaterialer (kevlar og lign.) må skærmforøgeren højst være 2 mm tyk uden nogen form for forstærkning.

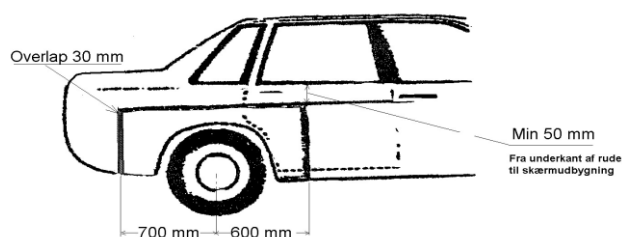
Formen er fri, dog skal skærmåbningens form bibeholdes. Dette indebærer ikke at originalskærm skal bibeholdes.

Skærmen skal dække hele hjulbredden, og mindst 1/3 af hjulets omkreds.

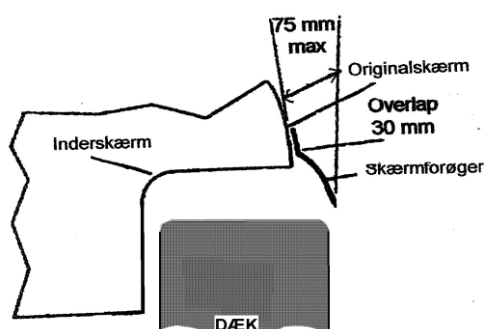
Hvis der anvendes kulfibermaterialer (kevlar og lign.) må skærmen og evt. skærmforøgere højst være 2 mm tyk uden nogen form for forstærkning.



Tegning 4



Tegning 5



Tegning 6

279F.7.7 AERODYNAMISKE ANORDNINGER

Set oppefra behøver de aerodynamiske anordninger ikke at følge bilens konturer. Spoilere o.l. som ikke er homologerede i serieproduktion skal rummes indenfor bilens frontale projektion.

Front: De må højst være 10 % af akselafstanden. Målt fra karosseriets forreste punkt til spoilerens forreste punkt.

De må på intet sted være mere end 20 cm fra den forreste del af originalkarosseriet.

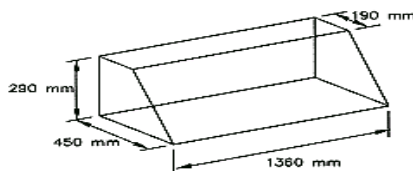
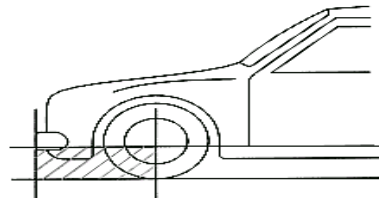
De skal altid være monterede under et horisontalplan gennem hjulcentrum og de skal monteres mellem karossens laveste punkt og jorden. Se skravering på tegn 279-3.

Bag: De må højst være 20% af akselafstanden (målt fra karossens bagerste begrænsning) og de må på intet sted være over 40 cm fra bagerste del af original karosseri.

Aerodynamiske anordninger er begrænset til ovennævnte placeringer. Disse aerodynamiske anordninger skal altid rummes i en kasse med mål i fl.g. tegn 279-4.

Kølere må indbygges i spoilere.

Drawing 279-3



Drawing 279-4

279F.7.8 RUDER

Frontruden skal være af lamineret glas eller polycarbonat (lexan) eller lign. Øvrige ruder skal være af sikkerhedsglas eller polycarbonat.

Hvis der anvendes polycarbonatruder skal forruden have en tykkelse på min. 4mm. Øvrige ruder min. 3 mm. Tolerancen på for- og øvrige ruder er +/- 0,1mm.

Ruder må ikke være farvede. Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originalruder der er farvede fra bilfabrikanten.

Ruder skal være monterede så de følger karossens form.

Ruder skal være lukkede under løb/træning.

279F.7.9 FØRERSÆDE

Sædet skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato, hvis der er national vognbog på bilen. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Montering efter reglement 253.16.

279F.7.10 SIKKERHEDSBUR

Sikkerhedsbur skal som minimum være homologeret eller fremstillet som beskrevet i 253.8 fra 2016 som er tilgængelig på dasu.dk og vist på tegning 253-36A, 253-36B eller 253-36C fra 2016.

279F.7.11 SIKKERHEDSSELE

Sikkerhedssele med 6 punkts fastgørelse efter art. 253.6. De to skulderseler skal have hver sit fastgørelsespunkt.

Sikkerhedssele skal være FIA-homologeret.

Holdbarhed: FIA godkendte seler. Se tillæg 9.

279F.7.12 STÆNKLAPPER

Skal være monteret bag de drivende hjul og dække hele hjulets bredde, max 10cm over jorden.

279F.7.13 KOMMUNIKATION

Radiokommunikation tilladt.

279F.7.14 VINDUESVISKERE

Mindst én i førerens synsfelt. I øvrigt fri.

279F.7.15 BAKSPEJL

Mindst ét indvendigt i kabinen.

279F.7.16 STOP- OG KØRELYGTER

Bilen skal være forsynet med mindst 2 stoplygter af tågelys typen, med et lys areal på min.60 cm² og en lys styrke på min 15 watt pr. styk eller med to regnlys der er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19) og lyse sammen med eller erstatte bilens originale stoplys. De må placeres ikke højere end 150 cm og ikke lavere end 100 cm fra jorden. De skal være symmetrisk placeret og kunne ses bagfra.

De skal placeres symmetrisk om bilens længdeakse og skal være i samme højde over jorden.

Ud over disse stoplys skal der være et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt. Det skal være monteret på bilens bagende:

Denne lygtes oplyste areal skal være min. 60 cm². Skal være synlig bagfra bilen.

Skal placeres i bilens centerlinie.

Skal være tændt under træning, tidskørsel, løb og finaler.

Skal også være tændt når hovedafbryderen er afbrudt.

Det anbefales at anvende regnlys som er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19).

279F.7.17 ØVRIG BELYSNING

Udvendig belysning må fjernes og de derved opståede huller dækkes, så original form på karossen ikke ændres. Til kølingsformål tillades et hul på max 30 cm² i hver dækplade.

279F.7.18 STELNUMMER

Bilen skal have et stelnummer/chassis nummer, som skal stemme overens med det der er anført i vognbogen. Dette stelnummer/chassis nummer skal være af permanent karakter og skrevet med let læselige tal og/eller bogstaver.

Ved dette menes en af følgende muligheder:

- Være hugget ind i en bærende del af karrosseriet/rammen.
- Være hugget i / tydeligt lasergraveret i en metalplade, som er svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden.
- Tal og bogstaverne er laserskåret ud af en plade, så tal og bogstaver fremstår som let læselige "huller" i metalpladen.
Pladen skal være svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden.

Plader der er popnippet / limet fast, vil ikke blive accepteret.

Stelnummeret/chassis nummeret må ikke udskiftes på det pågældende køretøj under dets levetid i DASU-regi.

Hvis køretøjet har et gyldigt FIA Technical Passport, skal stelnummeret være i overensstemmelse med det der er anvist fra producenten, og derved kan det være anderledes

end beskrevet ovenfor. Udenlandske licenshavere der deltager på en vognbog udstedt af en andet ASN end DASU, er ikke omfattet af punkt 279F.7.18 men skal følge eget ASN's regler for stelnummer.

279F.8 INSTRUMENTER

279F.8.1 KONTAKTER OG INSTRUMENTER

Frit.

279F.9 ØVRIGE ANORDNINGER

279F.9.1 BUGSÉRKROG/ØJE

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være klart synlige og malet i rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inder diameter på 60 mm.

279F.9.2 ILDSLUKKERE

Ikke obligatorisk, men hvis de findes skal de opfylde kravene i 253.7.

279F.9.3 MINIMUMSVÆGT

Minimumsvægten er forskellig indenfor samme cylindervolumenklasse afhængig af om bilen er med forhjulstræk, baghjulstræk eller Wankelmotor.

Omregningsfaktor for wankelmotor er volumen x 1,5 = vægt.

Omregning for biler med turbo er nominel volumen x 1,5 = vægt.

Eks.: 1996ccm X 1,5= 2994ccm. (Min. 1060 kg med forhjulstræk).

Vægttabel for Rallycross National: Super 2000

Op til eller lig med	ccm	Forhjulstræk Kg	Baghjulstræk Kg	Wankelmotor Kg
	1400	850	950	1020
1600	915	1015	1060	
1800	945	1045	1100	
2000	975	1075	1100	
2100	1000	1100	1125	
2200	1010	1110	1135	
2300	1020	1120	1145	
2400	1040	1140	1185	
2500	1060	1160	1205	
2600	1080	1180	1225	
2700	1100	1200	1245	
2800	1120	1220	1265	
2900	1140	1240	1285	
Over	3000	1160	1260	1305

Vægttabel for Rallycross National: Super 1600

Op til eller lig med	ccm	Forhjulstræk Kg	Baghjulstræk Kg	Wankelmotor Kg
	1000	880	930	930
1200	920	995	995	
1400	960	1035	1035	
1600	1000	1075	1075	

National bestemmelse: Biler fra 0-1600ccm, der deltager i super 1600, som kører med variabel ventilstyring, skal køre med en tillægsvægt på 75 kg som tillægges vægten i ovenstående væggtabel.

Dette er bilens minimumsvægt med fører, brændstof, olie og øvrige væsker som findes når bilen vejes. Vægten kan opnås med ballast.

Hvis cylinderkapaciteten øges skal minimumsvægten øges til den i tabellen angivne værdi.

279F.9.4 BALLAST

Fri placering på gulv (kabine eller bagagerum).

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. M12 gennemgående bolte med møtrik og skiver.

På ydersiden af vognbunden ved hver bolt skal findes en forstærkningsplade af jern og minimum 3 mm tyk og 60 cm². Der skal være mulighed for at plombere ballast.

279F.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER

Der indføres sikkerhedsopdateringer i reglementet i 2024.

Fra 2024 gælder at, der skal følges FIAs udløb på sæder.