



# DIF's APPELINSTANS

## KENDELSE

afsagt den 24. oktober 2022

i sag nr. 16/2022:

**Appellant**

mod

**Dansk Automobil Sports Union**

Sagen er behandlet af Ulla Ingerslev, John Skovbjerg og Morten Rosenmejer.

---

### APPELLEN OG SAGENS BEHANDLING

Appellant har ved appelskrivelse af 11. august 2022 indbragt kendelse fra Dansk Automobil Sports Unions Amatør- og Ordensudvalg af 14. juli 2022 for DIF's Appellinstans.

Ved kendelsen besluttede Amatør- og Ordensudvalget efter en klage fra YY at ophæve de dispensationer, der var givet til at anvende en 250 ccm firetakts motor i klassen Crosskart 125 ccm. Ligeledes besluttede udvalget at fratage blandt andre Appellant hans point i de løb, hvor han deltog med dispensationerne, så resultaterne ikke tæller med i det samlede DM.

Afgørelsen fra Amatør- og Ordensudvalget er begrundet således:

***'KENDELSE:***

*Dommernes afvisning af protesten underkendes, og de af Banesportsudvalget udstedte dispensationer til anvendelse af 250 ccm firetakts motorer i klassen Crosskart 125 ccm ophæves med virkning fra kendelsens offentliggørelse på Dansk Automobil Sports Unions hjemmeside.*

*Protest- og Appelgebyret tilbagebetales til Appellanten og omkostningerne forbundet med Amatør- og Ordensudvalgets behandling af sagen betales af Dansk Automobil Sports Union.*

**PRÆMISSER:**

*Amatør- og Ordensudvalget finder ikke anledning til at kritisere dommernes afvisning af protesten på grund af dispensationerne fra Banesportsudvalget. De har ikke kunnet andet, men de motorer, der skal anvendes i klassen Crosskart 125 ccm er i teknisk reglement for Crosskart 279 E.4 beskrevet som 125 ccm totakts motorer og en ændring af det klare vilkår, har så væsentlig en betydning for deltagerne i klassen, at det kun kan ændres ved at ændre reglementet.*

*Da det ifølge reglement 1 pkt.11.312 ikke kan ske i årets løb med mindre, der foreligger ekstraordinære omstændigheder som f.eks. sikkerhedsmæssige årsager, påbud fra offentlige myndigheder og internationale forbund eller særlige fortolkninger, der ekstraordinært kræver afklaring, må de foreliggende dispensationer anses som en omgåelse af reglementet og dispensationerne bringes til ophør.*

*Under hensyn til at modtagerne af dispensationerne indtil nu, har deltaget i indtil 5 løb i god tro om deres berettigelse til at deltage med 250 ccm firetakts motorer, findes det betænkeligt at bringe dispensationerne til ophør med oprindelig virkning. Dispensationerne bringes derfor først til ophør med virkning fra kendelsens offentliggørelse på Dansk Automobil Sports Unions hjemmeside, og de pågældende beholder de opnåede placeringer indtil nu.*

*På den anden side findes det betænkeligt, at afvikle et dansk mesterskab med tilladte motorer på forsøgsbasis på grundlag af en underkendt dispensation, og der skal derfor ved afgørelsen af det danske mesterskab i Crosskart 125 ccm klassen bortses fra eventuelle mesterskabspoint, som er tildelt Appellant og XX i løb, hvor de har kørt med deres 250 ccm firetakts motorer, uden at pointene tilfalder andre deltagere i klassen."*

Appellant har afgivet appelskrivelse af 11. august 2022 med bilag.

Dansk Automobil Sports Union har fremsendt svarskrift af 7. september 2022 samt 23. september 2022.

YY er ikke part i sagen men er blevet hørt og har fremsendt bemærkninger af 15. september 2022.

**PÅSTANDE**

Appellant har nedlagt påstand om at kendelsen fra Dansk Automobil Sports Unions Amatør- og Ordensudvalg ændres, således at mesterskabspoint der er opnået mens dispensationen har været gældende, skal tælle med i det danske mesterskab.

YY har nedlagt påstand om at kendelsen fra Dansk Automobil Sports Unions Amatør- og Ordensudvalg stadfæstes.

Dansk Automobil Sports Union er i svarskrifterne ikke fremkommet med bemærkninger.

**OPLYSNINGER I SAGEN**

Det fremgår af sagen, at Appellant den 25. april 2022 anmodede DASU om dispensation til at benytte en 4-takts 250 ccm. motor i Crosskart DM i 125 klassen, idet der var udfordringer med at finde reservedele til 125 ccm. motoren.

Dansk Automobil Sports Union og Banesportsudvalget gav denne dispensation den 28. april 2022. I dispensationen var oplyst en række krav, der skulle opfyldes. Det fremgår, at der samtidig blev tildelt en lignende dispensation til en anden kører.

Den 16. juni 2022 blev dispensationen til Appellant ændret, men det fremgik fortsat, at der blev givet dispensation til at benytte en 4. takt 250 ccm. motor i DM i 125 klassen.

I forbindelse med et løb den 29. maj 2022 indgav en anden kører, YY, en protest mod de to køreres deltagelse med 250 ccm motorer til løbets dommere. Protesten blev afvist af løbets dommere samme dag med henvisning til, at der var givet dispensation af Dansk Automobil Sports Union, og fordi de anså 250 ccm 4 takt som sidestillet med 125 ccm 2 takt.

YY appellerede afgørelsen til Amatør & Ordensudvalget den 3. juni 2022.

Den 14. juli 2022 traf Amatør & Ordensudvalget afgørelse i sagen, annullerede dispensationerne og fratog Appellant de DM point, han havde optjent.

Appellant indbragte som anført afgørelsen for DIF's Appelininstans. Indbringelsen vedrører alene de mesterskabspoint, der er opnået, mens dispensationen har været gældende.

## **REGELGRUNDLAGET**

Det følger bl.a. af Reglement 1:

*"11.312*

*Der kan ikke ske ændringer af sportsreglementer i udvalgsreferater i løbet af året, bortset fra ekstraordinære tilfælde f.eks. af sikkerhedsmæssige årsager, påbud fra offentlige myndigheder og internationale forbund eller særlige fortolkninger, der ekstraordinært kræver afklaring. Kravet om offentliggørelse jf. ovenfor er fortsat gældende.*

*Fortolkninger derudover og forhold af reglements-mæssig karakter, der tages op af sportsudvalgene, er underlagt reglerne for prøvelse ved amatør- og ordensudvalget.*

*Offentliggjorte fortolkninger er gældende, hvis der ikke senest 14 dage efter offentliggørelsen er indgivet appel til Amatør- og Ordensudvalget jf. punkt 15.302."*

Det følger herudover af teknisk reglement for crosscart:

*" 279E.4.1 MOTOR*

*(...)*

*Cylindervolumen må ikke over stige:*

*Med totaktsmotor 125ccm, volumen op til 128 ccm er tilladt, med totaktsmotor 250ccm, volumen op til 255ccm er tilladt, med firetakts motor 450ccm, volumen fra 410ccm op til 505ccm er tilladt og 650ccm, volumen op til 660 ccm er tilladt."*

Det fremgår af Banesportens Cirkulære for licenser:

"Alderskrav, offroad

(...)

Crosskart 125cc Crosskart Xtreme Junior	Skal fylde 12 år i kalenderåret. Indtil og med det år man fylder 16 år.
Crosskart 250cc Crosskart 450cc	Skal fylde 15 år i kalenderåret.

## **PARTERNES ARGUMENTER**

Appellant har anført, at Dansk Automobil Sports Union og Banesportsudvalget ad flere omgange har givet dispensation, hvori det tydeligt fremgår, at der kan deltages i DM i 125 klas-sen. Mesterskabspointene er optjent på lovlig vis og i god tro, hvilket udover dispensationerne er bekræftet via lovlig deltagelse i flere afdelinger, hvor de teknisk delegerede person under Dansk Automobil Sports Union gentagne gange har godkendt crosscarten til start. De optjente mesterskabspoint skal derfor medregnes i det samlede mesterskab,

YY har anført, at kørere, der har kørt efter gældende reglement uden dispensationer (125 ccm 2 taks motorer), vil blive dårligere stillet, hvis ikke mesterskabspoint til det samlede DM fjernes fra de kørere, der har kørt med dispensationer. Det er ulig konkurrence, at man i 125 ccm klassen skal konkurrere med nogen, der anvender en 250 ccm 4 takts motorer. En dobbelt så stor motor har meget bredere moment og effekt kurve.

Dispensationerne er givet til enkelt personer, og dispensationerne har ikke været offentlige tilgængelige, så andre kunne få samme mulighed.

At kørerne vælger at køre med en dispensation hvor det klart fremgår, at vilkår kan ændres undervejs kan så diskuteres om det er god tro eller ej.

Man bør ikke kunne køre med om DM point, når det ikke fremgår i nogle reglementer, at det er lovligt eller muligt at deltage med en 250 ccm motor i 125 ccm klassen. Ifølge banesportens cirkulære – Licenser er det heller ikke muligt at benytte en 250 ccm motor, før man fylder 15 år, og dette er ikke opfyldt ved dispensationerne.

Dansk Automobil Sports Union har ikke udtalt sig under sagen.

## **APPELINSTANSENS BEGRUNDELSE OG KONKLUSION**

DIF's Appellinstans bemærker indledningsvis, at Appellinstansen alene kan behandle spørgsmål, der er indbragt for Appellinstansen. Appellinstansen har derfor alene forholdt sig til spørgsmålet om, hvorvidt mesterskabspoint, der er opnået, mens dispensationerne har været gældende, skal tælle med i det danske mesterskab.

Appellinstansen konstaterer, at Banesportsudvalget under Dansk Automobil Sports Union har givet to kørere dispensationer til at deltage med en 250 ccm motor i Crosskart DM 125 ccm klassen. Dispensa-

tioner er således givet direkte med henblik på at køre om DM point. Kørerne, der har modtaget dispensationerne, må derfor anses for at have kørt på lovlig vis. Det er i den forbindelse uden betydning, at dispensationerne så vidt ses ikke var offentliggjort.

Dansk Automobil Sports Unions Amatør- og Ordensudvalg har ved kendelsen af 14. juli 2022 ophævet dispensationerne med virkning fra kendelsens offentliggørelse på unionens hjemmeside og har samtidig direkte over for Appellant annulleret dispensationen. Amatør- og Ordensudvalget har samtidig angivet, at der ved afgørelsen af det danske mesterskab i Crosskart 125 ccm klassen skal bortses fra eventuelle mesterskabspoint, der er tildelt de kørere, der havde fået dispensation, i løb, hvor de har kørt med deres 250 ccm firtakts motorer. Denne angivelse indebærer, at dispensationerne reelt er ophævet med tilbagevirkende kraft.

Appelinstansen finder, at ophævelse af dispensationer, der er modtaget og anvendt i god tro, kun kan ske med fremadrettet virkning.

Derfor ændrer Appelinstansen kendelsen fra Amatør- og Ordensudvalget, således at også de mesterskabspoint, der er opnået, mens dispensationerne har været gældende, skal tælle med i det danske mesterskab.

**Thi bestemmes:**

Kendelsen fra Dansk Automobil Sports Unions Amatør- og Ordensudvalg af 14. juli 2022 ændres, således at de mesterskabspoint, der er opnået, mens dispensationerne har været gældende, skal tælle med i det danske mesterskab.

**Ulla Ingerslev**

Stedfortrædende formand