



FORMANDENS BERETNING TIL REPRÆSENTANTSKABET

Indledning

De sidste par år har min beretning både set på det år vi er på vej ud af, men også givet en retning for fremtiden. I år vil beretningen fokusere på året der er gået, og fremtidsdelen vil blive behandlet under punktet om næste års budget.

Tilbage i december 2021 var der præsidentvalg i FIA, da Jean Todt havde siddet de maksimale tre perioder som præsident i FIA. Efter min mening har Jean Todt haft godt styr på FIA. Han styrede organisationen med hård hånd, og det synes jeg, der er kommet både fornyelse og resultater ud af. Men der er helt sikkert også dele af organisationen og medlemsklubberne, der har syntes, at FIA var for topstyret. Jean Todt brugte meget tid på at besøge medlemsklubberne, FIA-løb verden over og ikke mindst sin rolle som leder af FNs Road Safety-program. Under tiden som præsident kom også nye samarbejder til, for eksempel med Formula E, der nu er et FIA-mesterskab, og med SRO i forbindelse med FIA Motorsports Games samt ACO i forbindelse med Le Mans.

FIA startede med at tage klimaproblematikken alvorligt langt tidligere end mange andre og har en plan for, hvordan langt de fleste FIA-mesterskaber skal gøres grønnere over en relativ kort tidshorisont. Som bekendt vandt Mohammed ben Sulayem (Forenede Arabiske Emirater) præsidentposten med over 60% af stemmerne. Mohammed ben Sulayem har en plan om at fordoble antallet af mennesker der dyrker motorsport ved primært at udvikle sporten i Asien og Afrika, øge omsætningen signifikant, sikre fuld gennemsigtighed og ikke mindst lægge mere vægt på *mobility*-delen af FIA. I Danmark er det FDM, der er *mobility*-medlem af FIA. Og der er ingen tvivl om at specielt *mobility*-klubberne har været utilfredse med deres udbytte af medlemskabet af FIA gennem de sidste mange år. Spørgsmålet er nok om *mobility* og sport egentlig passer sammen i FIA? *Mobility* bidrager med rigtig mange medlemmer, og sport bidrager med omsætningen, men selvfølgelig også de fleste omkostninger. I alle tilfælde ligger der en stor opgave foran for den nye præsident med at indløse valgløfterne.

Det er vigtigt for motorsportens fremtid, at FIA fortsat er en troværdig politisk spiller, der også arbejder aktivt med at understøtte motorsporten i Europa, hvor størstedelen af motorsportens nuværende grønne omstilling sker, og hvor der ikke mindst er en lang række højt rangerende mesterskaber, som tiltrækker kørere og sponsorer fra hele verden.

Bestyrelsen håber, at FIA i fremtiden vil åbne op for en struktur, hvor vi i høj grad kan samarbejde med de lande, der giver mening for os. Vi har i mange år samarbejdet med de nordiske lande omkring løb, og det er jeg sikker på at vi også finder ud af i fremtiden, men Tyskland, Holland og Belgien kan også være lande hvor vi kan få udbytte af et tættere samarbejde.

Næsten inden sæsonen var gået i gang, invaderede Rusland Ukraine og startede en global økonomisk nedtur på et tidspunkt, hvor vi alle havde et håb om, at



coronakrisen var overstået. Ingen havde vel forventet, at der igen skulle blive krig i Europa. Vi arbejdede meget tæt sammen med både DIF og FIA i forbindelse med Ruslands invasion for at sikre, at vores holdning også kunne implementeres, det resulterede i følgende udmelding:

”DASU fordømmer på det kraftigste den russiske invasion af Ukraine
Dansk Automobil Sports Union støtter anbefalingerne fra Danmark Idrætsforbund om stop for al idrætsligt samkvem med russerne. DASU vil derfor ikke deltage i aktiviteter i Rusland og Hviderusland, og det vil ikke være tilladt for racerførere med DASU-licens at deltage i træning og konkurrence i hhv. Hviderusland og Rusland. Derudover vil det heller ikke være muligt for russiske racerførere at deltage i danske arrangementer, så længe der er krig i Ukraine.

Anerkendelsen af kørelicenser udstedt af det russiske automobilsports forbund (RAF) og det hviderussiske automobilsports forbund (BAF) er suspenderet pr. 2. marts og det betyder:

- Ingen hold fra Rusland/Hviderusland kan deltage i motorsportsarrangementer i Danmark.
- Ingen licensførere fra Rusland/Hviderusland kan deltage i motorsportsarrangementer i Danmark.
- Ingen russiske eller hviderussiske symboler, flag o.lign. må fremvises ved motorsportsarrangementer i Danmark.”

Desværre er krigen stadig i gang, og den økonomiske nedtur har efter min vurdering allerede haft en betydelig indflydelse på 2022. Der har været lidt færre deltagere denne sommer, end vi var vant til før corona. Der er ingen tvivl om, at krigen og den medfølgende inflation påvirker danskernes økonomi – og dermed også økonomien for klubbernes medlemmer. Det er vigtigt for DASU, at vi får investeret i vores fremtid, i bedre mesterskaber, i frivillige og i medlemmerne. Vi skal fortsætte med at lave de gode løb for dem, der deltager. Så skal vi nok komme tilbage stærkere end før corona og invasionen.

Klubberne

I efteråret 2020 valgte bestyrelsen at tilbyde 25% rabat på licensafgiften på kørelicenser i januar 2021. Tiltaget skulle være incitament til at melde sig ind i sin klub tidligt og dermed støtte klubberne. En ordning, vi forlængede for 2022, og som vi kan se har virket i forhold til at mange vælger at blive medlem allerede i januar.

Den 7. maj afholdt Danmarks Idrætsforbund årsmøde, og det var en stor fornøjelse at Bjørn Wichmand og jeg, på vegne af klubberne, kunne modtage prisen som Årets Specialforbund. ”Dansk Automobil Sports Union vinder Årets Specialforbund 2022, da forbundet har arbejdet målrettet med klima- og miljøområdet, har ydet en kæmpe samfundsmæssig indsats og har indført og udviklet e-sport som en vigtig disciplin i forbundet.”. Det synes jeg at vi alle i



DASU skal være særligt stolte af, ikke mindst da det er specialforbundene der vælger vinderen. Og netop vores indsats omkring klima, miljø og samfundet er en vigtig del af, hvordan vi gerne vil have at DASU bliver opfattet i samfundet omkring os. Vi er i gang med en omstilling på linje med resten af samfundet. Vi har brug for venner, der vil os det godt, og vi har brug for en solid forankring i lokalsamfundet. Det er vores alles job at sikre, at motorsport også kan dyrkes i fremtiden.

På en rigtig flot sommerdag den 16. juli havde jeg fornøjelsen af at være med til at åbne den nye folkeracebane på Bornholm.

Stort tillykke til Bornholms Motor Sport og alle deres frivillige, der har brugt seks år på at få netop denne bane på plads. Det er selvfølgelig ganske urimeligt, at frivillige skal bruge så meget energi og tid på at få godkendt sådan et projekt. Derfor er det jo også imponerende, at en relativ lille klub kan gennemføre det. Det var en super dag med rigtig mange besøgende og god opvisning i, hvad folkerace er. At det så var muligt at afvikle en afdeling af DM i folkerace i september, var svært at forestille sig på åbningsdagen, der var stadig rigtig meget der skulle laves, inklusive et underlag af beton i to af banens sving. Tak til BMS, Banesportsudvalget og alle de klubber der bakkede op og gjorde det muligt at gennemføre DM. Jeg bliver stadig glad og stolt ved tanken om, hvad vores fællesskab kan få til at ske, når vi arbejder sammen.

Desværre oplevede vi i år også en situation, hvor et FIA-løb i Danmark for alvor udfordrede DASUs værdier; tillid, samarbejde og saglighed. Faktisk alle tre værdier på samme tid. Det er uacceptabelt, når en klub og løbsleder/løbsledelse sætter sig uden for fællesskabet og sætter DASUs, og dermed alle klubbers, gode navn og rygte på spil. Jeg har brugt noget tid det sidste år på at tale om den værdi, klubberne i fællesskab har skabt. Situationer som denne kan hurtigt ødelægge mange års værdiskabelse, og det er samtidigt en situation, der potentielt kan påvirke vores evne til at få tilladelse til at afholde FIA-løb i fremtiden. Vi skal og må være bedre end det. Tak til sportsudvalget for at håndtere den svære situation og få den bragt under kontrol ved i sidste ende at inddrage løbstilladelsen og efterfølgende tage den nødvendige konsekvens. Bestyrelsen har på denne baggrund besluttet, at forberedelsen af internationale løb i fremtiden foregår i tæt samarbejde mellem klub, sportsudvalg og bestyrelsen.

Frivillige

Som andre specialforbund oplever vi i DASU og vores medlemsklubber et pres for at fastholde vores nuværende frivillige og skaffe nye. Coronaen har ændret vores hverdag og af mange grunde har det medført, at det er blevet væsentligt sværere at finde frivillige til at hjælpe, ikke kun i motorsporten, men generelt i samfundet. DIFs Udviklingsudvalg har i 2022 fokus på de udfordringer og barrierer, der kan være for at (for)blive frivilligt bestyrelsesmedlem/leder lokalt i foreningerne, og hvad DIF-idrætten kan gøre for at minimere disse. Et arbejde, som vi deltager aktivt i. I DASU er vi tæt på at have nået grænsen for, hvad vi kan forlange af de



frivillige, der er tilbage og som gør et kæmpe arbejde for at holde vores elskede sport i gang. Bestyrelsen har i efteråret nedsat en arbejdsgruppe der skal komme med retningslinjer og anbefalinger til, hvordan vi i klubberne og DASU arbejder med frivillige. Det er vi i motorsporten i fællesskab nødt til at gøre noget ved. Hvordan anerkender vi vores frivillige? Hvad sætter man som frivillig pris på? Hvordan kommer vi til en fælles forståelse i klubberne omkring en *best practice*? Og hvordan leverer vi i fællesskab på det? Der er masser af inspiration at finde rundt omkring i andre organisationer der også er afhængige af frivilligt arbejde.

Tak til de klubber, der er i gang og har arbejdet med ”processen” omkring medlemmet i centrum og hvordan man kan bruge dette til at udvikle klubben til gavn for medlemmerne og ikke mindst de frivillige. Jeg vil i samme åndedrag bede de resterende klubber om at overveje, om det kunne give værdi for dem at deltage i denne del af vores klubudviklingsprogram.

Struktur

På sidste repræsentantskabsmøde varslede bestyrelsen, at vi i 2022 ville tage en strukturdebat, og derfor brugte vi størstedelen af både december og januar til at give DASUs struktur og organisering et servicetjek. Udgangspunktet var, om vi er i stand til at forøge værdien af det klubberne har skabt gennem de mange år organisationen har eksisteret. Ikke den økonomiske værdi, men værdien af fællesskabet, vores regler, vores uddannede officials, mesterskaber og den anerkendelse, vi har i samfundet. Listen er lang, og vi glemmer ofte, at den store indsats alle vores frivillige yder resulterer i en værdi, som vi ofte tager for givet. Bestyrelsens bekymring er, at vi langsomt udhuler DASUs værdi, enten fordi vi ikke længere tilfører nok kvalitet, vi bruger tiden på ævl og kævl eller fordi samfundet er ved at overhale os. Forslag om permanent 110 km/t på motorvejene eller bilfrie søndage, om det så er en krigsrelateret energikrise eller den overordnede klimapolitik i Danmark der driver forslagene, betyder sådan set ikke det store for os der dyrker motorsport i Danmark. Det interessante i den sammenhæng er, hvordan vi i DASU organiserer os således, at vi kan følge med, faktisk helst være foran, tiden. Vi skal kunne agere hurtigt, men også være i stand til at træffe svære beslutninger for at sikre og udvikle vores sport. Det, der jo i sidste ende er bestyrelsens opgave.

Bestyrelsen har diskuteret mange mulige modeller, ligesom vi har set på hvordan andre har organiseret sig. Over tid har nogle af vores sportsudvalg fungeret godt, andre tvivlsomt. Hvorfor er det så svært at finde frivillige til udvalgsposter? Vores observation er, at det ikke skyldes de enkelte udvalgsmedlemmer, men at den ideelle sammensætning af kompetencer i sportsudvalgene er umådelig svær at ramme på den måde vores vedtægter var i DASU. Og når et sportsudvalg først er kommet i problemer, er det næsten umuligt at finde frivillige, der har lyst til at komme med på holdet. På et ekstraordinært repræsentantskabsmøde den 9. maj vedtog klubberne et forslag om at give bestyrelsen mandat til at udpege både formand og medlemmer til sportsudvalgene. Det er en stor tillidserklæring til



bestyrelsen at strukturforslaget blev vedtaget, og vi vil selvfølgelig gøre vores allerbedste for at leve op til den tillid, der er blevet vist os. Jeg vil gerne sige tak til alle klubberne for at tage dette forslag alvorligt, både de som stemte for og dem der stemte imod. Der blev i forbindelse med det ekstraordinære repræsentantskab rejst en række bekymringer om svagheder med den nye struktur. Disse bekymringer har vi naturligvis noteret os og arbejder aktivt på at sikre, at vi manøvrerer os uden om disse.

Bestyrelsen har arbejdet hårdt på at komme i mål med primært formændene til sportsudvalgene frem til dette repræsentantskabsmøde. Men vi har først og fremmest haft respekt for at sikre at de nuværende sportsudvalg får mulighed for at virke frem til udgangen af 2022. Og give dem mulighed for at udføre det vigtige arbejde, de har med at udforme næste års reglementer. I august afholdt bestyrelsen møder med de eksisterende sportsudvalg, både for at afstemme forventningerne til hvordan vi samarbejder i resten af 2022, men også for at høste gode råd til, hvordan vi kan gribe tingene an og hvad vi skal være opmærksomme på fremadrettet. Jeg vil gerne sige tak til medlemmerne af de nuværende sportsudvalg for beslutsomt og loyalt at støtte op omkring den nye struktur for motorsporten i Danmark.

Jeg glæder mig til at præsentere udvalgsformændene og deres første tanker omkring udvalgsarbejdet på repræsentantskabsmødet i dag.

Økonomi

Vores prognose for 2022 peger på, at vi endnu engang formår at lave et stort overskud på vores drift. Og selv om det er rart at have opbygget en solid egenkapital, så var planen jo at investere mere i vores sport end vi har formået i løbet af året. Vi har dog støttet en række investeringer i baneanlæg, materiel og støjberegninger.

Afslutning

Bestyrelsen vil gerne rose vores medarbejdere i sekretariatet for den indsats I alle har ydet i 2022. Der er sket en lang række ændringer i 2021, og der er kommet nye til, og dermed er der mange opgaver, der ændrer sig. Det synes jeg at I har klaret meget fint og med godt humør, tak for det.

Tak til generalsekretær Ture Hansen, der har været tovholder på den store opgave det har været at sikre at bestyrelsen fik gennemarbejdet et solidt oplæg til Unionens strukturændring. En personlig tak for din indsats, dit med- og modspil, der i det daglige er med til at både jeg og bestyrelsen træffer bedre beslutninger. Til bestyrelsen, tak for jeres store arbejde hen over vinteren med at definere et nyt DASU, en ny måde at arbejde på, jeg synes at alle har ydet et stort bidrag og spillet ind med jeres individuelle kompetencer på en god måde. Det har bidraget til samarbejdet.

Tak til Morten Alstrup der har fortsat den gode linje med spændende baggrundshistorier i Autosport. For at være klar i krisesituationer og bidrage med



sin væsentlige og omfattende viden om kommunikation.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. Også en stor tak til DIF, som jeg synes at vi har fået et endnu bedre samarbejde med gennem den seneste strategiproces. Team Danmark for samarbejdet og deres støtte til vores eliteudøvere.

Sidst men ikke mindst en kæmpe tak til alle vores frivillige, inklusive jer der er til stede her i dag, tak for den kæmpe indsats der bliver ydet hver dag.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2022. Tak.

Henrik Møller-Nielsen

Formand for Dansk Automobil Sports Union