



BERETNING FRA KARTINGUDVALGET

2022 var igen et atypisk år for kartingsporten i Danmark.

Vi har kunnet mærke de mange restriktioner, som vi var ramt af i 2021, fortsat sætte sine spor til sæsonen 2022.

Derfor har sæsonen været præget af en del aflysninger af løb, da vi jo også blev ramt af krigen i Ukraine og indflydelsen på danskernes økonomi. Desværre blev vores løbsserie DSK aflyst pga. for få deltagere. Der arbejdes hårdt på at komme tilbage med en ny udgave, der kan få kørerne tilbage.

Men KU synes, vi alligevel har fået afviklet nogle flotte arrangementer. Det giver et større pres på vores frivillige officials. Der har ved flere løb kunnet konstateres, at der er mangel på kartingofficials. Det er noget, der skal arbejdes på i 2023, så klubberne får flere til at melde sig som officials.

Via Morten Willum Og Ørsted Lastbiler har DASU fået stillet en bus til rådighed, der er blevet indrettet med alt vores videoudstyr og meget andet. Den har vi også fået lov at råde over i 2023. Mange tak for det. Bussen er populær og har også været ude til et par Rotax Max Challenge-løb. Tak, Morten, for det store arbejde du har lagt i denne.

Der har været rigtig mange, der har søgt til udlandet i 2022 for at dyrke deres sport. Flere kørere har opnået flotte resultater - tillykke med dem.

Jeg vil også gerne takke Michael Dieringer, som desværre valgte at trække sig fra udvalget i sommers af private grunde. Vi har holdt en del møder sammen med kartingklubberne og prøvet at komme overens om den ny struktur i kartingsporten – den såkaldte trekantmodel, som vi sammen med dem og DASUs bestyrelse prøver at gøre til virkelighed.

Vi er kommet et stykke af vejen og har fået tilrettet reglement 6 et godt stykke hen ad vejen. Dette arbejde fortsætter løbende, men der er et stykke vej endnu før vi er på plads.

Med KU & DASUs tiltag med at prøve et elkart-koncept, der kan sættes på et ganske almindeligt chassis, er vi på vej med grøn motorsport. Vi har i år afholdt det første DASU-mesterskab i elkarths ved DM i Roskilde. Vi havde et flot felt på 15 deltagere, der alle fik stillet motor fra BSR til rådighed. Selv om der var lidt småproblemer, viste det, at konceptet kan bære og vi så noget fint racing.

KU vil gerne takke bestyrelsen for hjælpen til dette DM og til ASKH og LUG som var medsponsorer på dette DM - og især Dansk Metal.

Jeg vil slutte af med at hylde alle vores vindere af vores mesterskaber samt alle vores officials, der har ydet en kæmpe indsats i 2022

Peter Thornemann
Formand KU