



BERETNING FRA BANESPORTSUDVALGET

2022-sæsonen vil nok blive huske for nogle ting, der skete uden for banerne.

Classic Race Århus måtte lukke og et stort, smukt byløb forsvandt fra løbskalenderen. Niels Brøchner startede løbet i 2010, og det voksede sig stort på den smukke beliggenhed i Århus. Det blev til 11 løb med et utal af flotte og hurtige biler – løbet vil blive savnet i fremtiden.

Sæsonen bød også på en ny struktur i DASU, som klubberne har stemt igennem. Det betyder, at banesportsudvalget bliver delt i to selvstændige udvalg, asfalt- og offroadudvalget. Det bliver spændende at følge den nye struktur.

Ude på banerne har vi set to store flotte felter i Super GT og TCR. Der blev startet en ny klasse sammen med Super GT, Super 2L, som har vokset hen over året og som ser ud til at vokse en hel del til 2023-sæsonen.

På offroadsiden har det generelt været en god sæson med godt race og fine felter. Den store udfordring i offroad er støjen fra crosskart. Den støj giver klubberne problemer med naboerne og presser klubbernes miljøtilladelser. Det er en af de vigtigste opgaver, som det nye offroadudvalg skal kigge på. Der er gode kræfter i gang med at måle støj på forskellige baner, så man kan fastsætte målemetoder og grænser, der kan passe til sporten, så den også er der i fremtiden

Sluttelig vil jeg sige tak for syv år i spidsen for BU og ni år i alt. Tak til klubberne og sekretariatet for kampen.

Hilsen

Nicolaj Fuhrmann
Banesportsudvalget