

Referat dragracingudvalgsmøde Søndag d. 9. oktober 2022

Deltagere Lene Jensen, Tonny Dalsgaard, Svend Larsen, Finn Hornbech og Henrik Møller-Nielsen
Referent: Tonny Dalsgaard

Dagsorden:

DASUs nye udvalgsstruktur (v/Henrik Møller-Nielsen)

Udvidelse af dragracingudvalg

Horsens streetrace-bane

Opgaver for 2023

Reglementer 2023

Uddannelser / officials

Årlig chassisgodkendelser

Vintagerace

Banegodkendelser

Nye ideer for udvalget evt. fokus på juniorudvikling.

Mødet startede med en generel introduktion af Henrik Møller-Nielsen samt resten af medlemmer i udvalget.

Første punkt på dagsordenen var ny udvalgs struktur i DASU

Henrik havde ordet

Generel forklaring af beslutning for ændring af udvalgsstrukturen.

Bl.a. Mange udfordringer i nogle udvalg. DASU har undersøgt mange mulige modeller for strukturændringer.

Hovedformålet for DASU er at sørge for medlemmer får de bedste motorløb samt hjælpe med hvad der skal til i forbindelse med afvikling. Der er ingen ændringer for dragracingudvalget DASU-bestyrelsen støtter op om udvalgene. Det skal være mindre administrativt tungt, samt så simple reglementer som muligt, dog med sikkerheden for øje. Samtidig opfordres der til at fortælle DASU hvad der evt. skal kunne ændre for at gøre det nemmere for de frivillige.

Vedr. udvalgets kommissorie for 2023

Kort gennemgang af kommissoriet, der kan ændres hvis vi ønsker det.

Budget for 2023: Alm. drift 40.000 kr. Udviklingsbudget 30.000 kr. Opgavebudget 15.000 kr.

19/11 DASUs repræsentantskabsmøde i Vejen Sportscenter. Lene og Tonny deltager som repræsentanter for dragracingudvalget

Det blev besluttet, at Gøsta Boies mindepokal skal uddeles til Morten Nørregård for arbejdet med at dække dragracing i DASUs medlemsmagasin Autosport.

Udvidelse af dragracingudvalg

Ulrik Eriksen har indvilliget i igen at deltage i udvalget, dette blev hilst velkomment af alle medlemmer.

Ulrik deltager i udvalget igen fra 1/1-2023

Horsens streetrace-bane

Ulrik Eriksen fortalte om arbejdet med Horsens streetrace-projektet via Messenger.

Ulrik har sammen med et par andre etableret en støttegruppe med henblik på teknisk hjælp til kommunen, dog ikke hjælp i forbindelse med afvikling.

Kommunen vil gerne have banen op at stå. Der skal etableres 200m ny asfalt, der er pt. lidt udfordringer med pit/parkeringsområde

Det er muligt at køre dragrace på banen, men efter kl. 1900 er det kun for biler med plader.

Kommunens oplæg til køretider er 0900-2200

Horsens Kommune har pt. vedtaget et anlægsstop, så der sker tidligst noget omkring april/maj 2023.

Opgaver for 2023

Opgaver for bestyrelsen

Benny skal slettes som teknisk kontrollant (Tonny kontakter Anne)

Formand: Lene + godkender baner i Jylland

Svend: Opgaveudvalg: Nye dragracing/streetrace-baner

Finn: Reglement, uddannelser

Tonny: Teknisk ansvar for tekniske kontrollanter. Banegodkendelser Sjælland

Ulrik: Vintage, Horsens streetrace

Det blev besluttet at oprette et opgaveudvalg til at styrke indsatsen for permanente dragracingbaner i Danmark. Medlemmer er Svend og Ulrik.

Det blev også besluttet at oprette en udviklingsopgave som undersøger streetweek-samarbejde med Nitroz. Lene har den opgave.

Reglementer 2023

Der skal kigges på streetrace-reglementet for 2023 (Finn og Ulrik)

Forslag til reglement tilføjelse, for kørsel på sand/grus til streetrace-reglement Finn og Ulrik ser på det til 2023.

Uddannelser / officials

Tonny sørger for at indkalde til møde hos Morten Hansen ang. uddannelse af tekniske kontrollanter møde skal afholdes først i 2023.

Svend deltager i opkørsels/uddannelseskursus (aftaler med Finn).

Årlig chassis-godkendelser

Chassis-godkendelser i 2023: vi kører efter samme koncept som i 2022 hvor Lene lægger plads til syns-arrangement.

Vintagerace

Ulrik har lovet at varetage den opgave. Finn vil også hjælpe til med den opgave.

Banegodkendelser

Lene godkender baner i Jylland

Tonny godkender baner på Sjælland

Nye ideer for udvalget evt. fokus på juniorudvikling.

Udviklingsopgave Svend kontakter Dansk Metal ang. sponsor til streetrace-bil.

Næste møde (Messenger møde): 15/1 2023 kl. 2000