



Aalborg, den 29. september 2022

Referat af Vejsportsudvalgsmøde 03/22

Tirsdag den 27. september 2022 på Fjelsted Skovkro

Til stede: Ole Skov, Ulrik Hejl, Michael Andersen, Jørgen Skjøt

Referat: Jørgen Skjøt

Referat

Mødet afholdtes på Fjelsted Skovkro tirsdag den 27. september 2022 kl. 16.00 – 21.30.

1. Godkendelse af referat 02/22

Referatet er godkendt ved skriftlig votering.

2. Meddelelser fra

- 2.1. Bestyrelsen. Der var ingen meddelelser fra bestyrelsen udover hvad der er medtaget under punkt 3 nedenfor.
- 2.2. Udvalgsformanden – Der var ingen meddelelser fra formanden, ligesom der ikke var ændringer til dagsordenen.
- 2.3. Øvrige udvalgsmedlemmer – Der var ingen bemærkninger til dagsordenen fra de øvrige medlemmer.

3. Det fremtidige udvalgsarbejde

På baggrund af bestyrelsens beskrivelse af vejsportsudvalget arbejde og forslag til kommissorium drøftedes det fremtidige udvalgsarbejde i vejsportsudvalget, herunder forslag til kommissorium, konkrete tiltag i det kommende år, antal medlemmer af udvalget samt udarbejdelse af forslag til budget for 2023 opdelt i drift, udvikling og opgaveudvalg. I forlængelse heraf udarbejder udvalgsformanden en opdateret version af en samlet tilbagemelding til DASU's bestyrelse, bilagt udvalgets forslag til budget for 2023.

4. Evaluering af 2022-sæsonen – indtil nu

- 4.1. Ole Skov har forud for mødet udsendt en opdateret version af "Oversigt over mandskaber i løbene i 2022." Der henvises til vedlagte oversigt over kørte løb indtil nu i 2022. Udvalget må ud fra oversigten notere en mindre tilbagegang sammenlignet med årene før Corona. Det er udvalgets vurdering, at den væsentligste forklaring kan tilskrives stigende brændstofpriser og andre udefra kommende forhold, ligesom det har vist sig at genstarten af aktiviteterne efter Corona'en har taget længere tid end forventet.
- 4.2. Evaluering af O-sæsonen hidtil. O-Sæsonen har indtil videre budt på 5 DM – afdelinger, Hold DM, samt en række afdelinger inden for JFM / SM og lokale orienteringsløb. Der har været tale om rigtig gode løb med en rigtig god stemning, om end holdmesterskabet efter flere deltageres mening var en tand for svær. Udvalget takker deltagerne for deres fremmøde og løbsledelserne for det store arbejde, der har været forbundet med disse O-løb.
- 4.3. Evaluering af P-sæsonen hidtil. Indtil nu er der afviklet 5 afdelinger af SONAX DASU Classic, og samstemmende for dem alle er det udvalgets opfattelse, at der har været tale om rigtig veltilrettelagte og varierende arrangementer og resultatberegningen har så at sige kørt på skinner. Udvalget vil gerne takke deltagerne for fremmødet samt løbsledelserne og resultatberegningen for den store indsats, der er lagt i planlægningen og udførelsen af mesterskabsløbene.

5. Kalender sæson 2023

På baggrund af de indkomne ansøgninger foretog udvalget en gennemgang af den foreløbige kalender for sæsonen 2023. Efter opfordringen under den sidste DM - afdeling hos AAS kan udvalget konstatere, at der nu også er kommet gang i ansøgninger om bilorienteringsløb. Endvidere afholder de sjællandske klubber snarest et fælles planlægningsmøde, ligesom den jyske MjT-turnering ligeledes forventes fastlagt inden så længe. Det forventes således, at det vil være muligt at have en komplet kalender færdig umiddelbart efter 15. oktober 2022.

6. Pålidelighedsløb/Regularity Rally

6.1. Henvendelser fra klubber/medlemmer/andre

6.1.1. Udvalget har i løbet af året modtaget et par henvendelser om reglerne for udskiftning af en kører eller en observatør i løbet af sæsonen. I forlængelse heraf kan udvalget konstatere, at de nuværende regler er håndteret ensartet gennem de seneste 15 år, men at den beskrivelse, der er gengivet i beskrivelsen af turneringsreglerne for SONAX DASU CLASSIC, trænger til en præcisering. Udvalget har på mødet vedtaget følgende formulering:

6.1.2. Et mandskab skal i de pointgivende løb bestå af samme kører og observatør for at kunne sammenlægge opnåede mesterskabspoint. Mandskabet har dog mulighed for i 1 afdeling at udskifte enten kører eller observatør, medens bilen skal være den samme.

Hvis dette ønskes, skal det meddeles vejsportsudvalget (pointlisteføreren) inden løbet køres. De indkørte point i pågældende løb tildeles herefter det 'op-rindelige' mandskab. Den person, som erstattes med en anden, kan ikke deltage med andre i løbet.

6.2. Klasseinddeling SONAX DASU Classic

6.2.1. På sidste møde besluttede udvalget at følge udviklingen i deltagerantallet i Eliteklassen, og der ud fra tage stilling til klassens fremtid. Udvalget har ud fra foreliggende oplysninger om nye hold i eliteklassen i den kommende sæson besluttet at eliteklassen opretholdes, hvorfor der ikke skal foretages ændringer i hverken reglementet eller turneringsbestemmelserne for udskrivning af mesterskaber.

6.3. Classic Day 2023

6.3.1. På sidste møde blev det besluttet, at koncept og form for Classic Day skulle tages op til nærmere drøftelse. Udvalget besluttede, at Ulrik Hejl udarbejder udkast til henvendelse til klubberne, hvori muligheder og krav til arrangementet vil blive omtalt.

6.4. Reglement for Regularity Rally

6.4.1. Vejsportsudvalget har modtaget en henvendelse om bestemmelsen i reglementets punkt 4.304.H, om hvorfor sidste punktum kun skal gælde ved forhindringer på en sekundetape på grus. Den pågældende bestemmelse blev senest ændret med virkning fra 1. januar 2022. Præciseringen af at bestemmelsen alene skulle gælde for sekundetaper på grus havde sit udgangspunkt i, at det har vist sig ofte at være svært for løbsledere og lodsejere at opnå en indbyrdes forståelse af om der er tale om en offentlig vej eller en privat fællesvej med grusbelægning.

Da den samme problemstilling sjældent opstår i forbindelse med sekundetaper afviklet på strækninger med asfalt, finder vi ikke anledning til at foretage ændringer. Den nuværende formulering opretholdes derfor i uændret form.

6.4.2. Efter at der ved alle OTK nu er opsat trackere umiddelbart inden kontrollen, er der behov for en justering af bestemmelsen i reglementets punkt 4.315.C, hvor 4. afsnit ikke længere er aktuel. Bestemmelsen vil derfor fremover have følgende formulering:

”Ankomsttiden til en OTK er det tidspunkt, hvor mandskabet overrækker kontrolkortet til kontrolmandskabet eller der sker tidsregistrering ved passage af kontrolskilt med elektronisk tidtagning.

Såfremt et mandskab passerer varslingskiltet tidligere end 1 min før mandskabets ønskede ankomsttid, regnes det aktuelle passagetidspunkt som ankomsttid.

Det er tilladt at standse før varslingskiltet og afvente idealtid.

Tiden gives som påbegyndt minut (sekunder smides væk) og noteres med fire lige store tal og påføres kontrolmandskabets initialer.”

6.4.3. Vi har fra bestyrelsen i Dansk Rally Club (DRC) modtaget et forslag til ændring af pointgivningen i SONAX DASU CLASSIC. Forslaget har til formål at medvirke til, at der fremover kommer flere ældre biler som deltagere i løbene. Forslaget fra DRC ser således ud:

”Giv bonuspoint i hvert løb til mandskaber med ældre biler.

Her er en mulighed:

Mandskaber med biler:

Før 1991: 0 point (dvs. biler 1981-1990)

Før 1981: 2 point (dvs. biler 1971-1980)

Før 1971: 4 point (dvs. biler 1961-1970)

Før 1961: 6 point. (dvs. biler til og med 1960)”

Udvalget ser positivt på forslaget, men har besluttet ikke i denne omgang at arbejde videre med dette. Udvalget vurderer, at forslaget, selv i en reduceret skala, vil få alt for stor indflydelse på det samlede resultat, hvor alderen på bilen vil få større betydning end deltagerne performance under selve løbet. Udvalget har endvidere skelet til den spørgeskemaundersøgelse, som blev foretaget i forbindelse med dialogmødet i februar måned 2022, hvor deltagerne med et klart flertal afviste at klasseinddelingerne fremover skulle være baseret på bilernes årgange.

6.5. Andet. Udvalget drøftede afslutningsvis størrelsen af startgebyret i SONAX DASU CLASSIC for det kommende år. Udvalget har besluttet at fastholde dette på et uændret niveau, svarende til DKK 700,00.

7. Bil-o-løb

7.1. Henvendelser fra klubber/medlemmer

7.1.1. Vejsportsudvalget har 7/6 godkendt Jørgen Skjøt og Michael Nystrup som kontrolkørere i Hold DM, samt fastlagt startgebyret til DKK 1200 pr. klubhold.

7.1.2. Vejsportsudvalget har godkendt flytning af løb i BOAS fra 5/9 til 7/11

7.1.3. SAK har meddelt, at DM6/SM5 er afløst. Udvalget har ikke kunne finde et erstatningsløb.

7.1.4. Der er godkendt flg. sammensatte hold til Hold DM:

1. ASKH, HAMO, SMKG

2. MBO, SAK

7.2. Reglement for orienteringsløb

7.2.1. Udvalget er af en af vore nye dommere blevet gjort opmærksom på, at reglementet i punkterne 4.145.D og 4.153.K fortsat indeholder bestemmelser omkring en kortkontrol. Det er derfor besluttet, at besluttet at disse bestemmelser tilrettes/udgår.

7.3. Klasseinddeling.

7.3.1. Automatisk nedrykning fra A-klassen og B-klassen. Udvalget har i forlængelse af sidste møde fortsat drøftelserne om mulighederne for indførelsen af en eller anden form for automatisk nedrykning til en lavere klasse. Udvalget har efter en drøftelse besluttet at indføre et koefficientsystem, hvor deltagerne i de to klasser tildeles point efter deres placering i de respektive O-løb. Når sæsonen er afsluttet, vil de lavest liggende hold i de to klasser af udvalget blive tilbudt nedrykning. For at komme i betragtning er det dog en betingelse, at man gennem sæsonen har deltaget og gennemført mindst fire mesterskabsløb, hvor resultaterne af disse løb således indgår i beregningerne. Et eksempel på en sådan koefficient beregning er vedhæftet referat til orientering.

7.4. Rekruttering af nye deltagere

7.4.1. Afholdelse af Bil-O-dag. Udvalget har besluttet, at der i løbet af 2023 tilbydes klubberne hjælp til afvikling af en Bil-O-dag. Der bliver tale om et landsdækkende arrangement, der enten afvikles på samme dag eller spredt over flere datoer rundt i landet. Udvalget tager fat på planlægningen i forbindelse med det kommende udvalgsmøde.

7.4.2. Leon Spiegelhauer har via Facebook offentliggjort en række tiltag til fremme af bilorienteringssporten. Udvalget fandt indslaget interessant og har drøftet dette på mødet. Forslag har følgende ordlyd:

”Man laver D klassen så den kan køres uden licens, man kan så kun køre i klassen 1 år.

Man laver et meget lille startgebyr i denne klasse eller endnu bedre gratis start. Man opretter en hjemmeside, kunne evt. hedde NY I BILORIENTERING. Den vender jeg tilbage til.

I klubberne laver man medlemskab så billigt som muligt måske gratis, evt. et beløb der dækker DASUS medlemsblad så de modtager dette.

Man laver en pressemeddelelse og lægger på den nye hjemmeside, hvor man skriver lidt om hvad det går ud på – eksempelvis, at Orienteringsløb er flere ting der kan udføres i løbesko på cykel men også i bil og andre gode ting om sporten, mange ved slet ikke at bilorientering findes, her laver man også et link til et meget let papirløb hvor man samtidigt kan hente resultatet af sine anstrengelser.

Så vælger vi en uge eksempelvis uge 3 her downloader klubberne pressemeddelelsen tilføjer hvor og hvornår man holder instruktions møde om bilorientering i uge 5, klubberne sender så det hele til lokalaviser og lokalradioer så det kommer ud i uge 4 over hele landet, klubberne kunne så vælge at holde flere møder i løbet af uge 5 evt mandag i en by tirsdag i en anden by onsdag i en 3 by.

Fra uge 6 bliver der så lagt et papirløb ind på hjemmesiden hver mandag indtil de første løb starter.

Man kunne sikkert mange flere ting eller på en bedre måde, men lad os komme i gang med noget kreativt hvis det ikke skal være os der lukker bilorientering ned.”

Udvalget vil foranlediget af forslaget undersøge mulighederne for at kunne tilbyde klubberne assistance til at styrke arbejdet med pressemeddelelser og anden omtale af løbene, ligesom udvalget vil opfordre klubberne til lokalt at arbejde sammen om mulighederne for at øge kendskabet til sporten. Det er dog udvalgets opfattelse, at der ikke er behov for yderligere sociale medier end det der allerede findes af hjemmesider, Facebook sider m.v.

7.5. Dommerrapporter

7.5.1. Der er indkommet dommerrapporter fra følgende løb:

- DM4/JFM3 - BOAS 18/6.
- SM4 HAMO - 27/8.
- Hold DM - TMS 3/9.
- DM5/JFM5 - AAS 24/9.

Der er i alle tilfælde tale om rapporter uden bemærkninger, og udvalget kan derfor tiltræde de pågældende mesterskabsafdelinger som tællende.

7.6. Andet. Under dette punkt drøftede udvalget tilrettelæggelsen af årets papirløbsturnering. Formanden har allerede nu opnået tilsagn fra 3 løbsledere, og det vurderes, at vi inden så længe opnår yderligere et tilsagn. Turneringen bliver således som lovet også gennemført i løbet af den kommende vinter.

8. Regnskab og budget

8.1. Regnskabsoversigt pr. 16. september 2022

Regnskabsoversigten var forud for mødets afholdelse rundsendt til udvalgets medlemmer. Der blev foretaget en grundig gennemgang af oversigten, herunder især rækken af regnskabsposter, der ikke direkte indgår i udvalgets regnskab. Afslutningsvis har udvalget taget oversigten til efterretning.

9. Mødekalender

Udvalget besluttede indtil videre, at næste møde forventes afholdt i tilknytning til det kommende repræsentantskabsmøde medio november 2022.

10. Eventuelt

Der var intet til drøftelse under dette punkt.

Jørgen Skjøt
Referent

Mandskaber i løb 2022

Dato	Arrangør klub	Antal mandskaber			Ø-løb	NEZ+ DM+ Hold	SM JFM	Øvr. O-løb	I alt O-løb	I alt
		Sonax DM	Øvr. P-løb	I alt P						
19-feb	RAS			0				15	15	15
27-feb	DHMC		23	23					0	23
09-mar	VAS			0				11	11	11
14-mar	KOM			0				19	19	19
26-mar	AAS			0			29		29	29
04-apr	BOAS			0				12	12	12
09-apr	KOM			0		38			38	38
23-apr	IMK	30		30					0	30
30-apr	BOAS			0				21	21	21
06-maj	VAS			0		46			46	46
07-maj	MBO/SM			0		42			42	42
21-maj	NFMS	31		31					0	31
22-maj	ASKH			0			23		23	23
23-maj	DMKA			0				21	21	21
11-jun	DRC	38		38					0	38
18-jun	BOAS			0		32			32	32
03-aug	DMKA			0				18	18	18
15-aug	IMK			0				17	17	17
17-aug	VAS			0				10	10	10
20-aug	KOM	36		36					0	36
27-aug	HAMO			0			15		15	15
03-sep	TMS			0		40			40	40
17-sep	SMKG	38		38					0	38
24-sep	AAS			0		34			34	34
	I alt	173	23	196	0	232	67	144	443	639
	Antal løb	5	1	6	0	6	3	9	18	24
	G.snit	34,6	23,0	32,7	0,0	38,7	22,3	16,0	24,6	26,6
2021	I alt	234	44	278	0	309	47	144	500	778
	Antal løb	6	2	8	0	8	2	9	19	27
	G.snit	39,0	22,0	27,9	0,0	38,6	23,5	16,0	26,3	28,8
2020	I alt	141	82	223	0	174	76	90	340	563
	Antal løb	4	4	8	0	5	3	6	14	22
	G.snit	35,3	20,5	27,9	0,0	34,8	25,3	15,0	24,3	25,6
2019	I alt	237	154	391	0	310	131	319	760	1151
	Antal løb	6	5	11	0	7	5	19	31	42
	G.snit	39,5	30,8	35,5	0,0	44,3	26,2	16,8	24,5	27,4
2018	I alt	251	58	309	0	297	119	277	693	1002
	Antal løb	6	3	9	0	7	5	16	28	37
	G.snit	41,8	19,3	34,3	0,0	42,4	23,8	17,3	24,8	27,1
2017	I alt	228	63	291	0	272	73	317	662	953
	Antal løb	6	3	9	0	7	3	20	30	39
	G.snit	38,0	21,0	32,3	0,0	38,9	24,3	15,9	22,1	24,4
2016	I alt	256	49	305	8	299	131	278	708	1021
	Antal løb	6	2	8	1	7	5	19	31	40
	G.snit	42,7	24,5	38,1	8,0	42,7	26,2	14,6	22,8	25,5
2015	I alt	222	98	320	13	307	84	299	690	1023
	Antal løb	6	4	10	1	7	4	22	33	44
	G.snit	37,0	24,5	32,0	13,0	43,9	21,0	13,6	20,9	23,3
2014	I alt	246	137	383	0	303	115	312	730	1113
	Antal løb	6	6	12	0	7	5	22	34	46
	G.snit	41,0	22,8	31,9	0,0	43,3	23,0	14,2	21,5	24,2

Placeringpoint eksempel (2018)

	VAS 17-mar	TMS 24-mar	AAS 20-apr	AAS 21-apr	SM/MBO 16-jun	HAMO 19-aug	DMKA 25-aug	BOAS 01-sep	SAK 15-sep	AAS 22-sep	ASKH 13-okt	HAMO 03-nov	Gen.- snit	Plac.
A		1	0,91	1	1					0,86			0,95	1
B	0,71		0,64	0,92		1			1		1	1	0,90	2
C	0,86	0,86	0,82	0,83	0,86	0,86	0,5	0,64	0,92		0,71	0,71	0,78	3
D		0,79						0,91		0,43			0,71	4
E	1	0,21	0,18			0,57	0,83		0,67		0,86	0,86	0,65	5
F		0,64	0,45	0,58	0,71			0,82					0,64	6
G		0,36	0,73	0,42			0,92		0,42	1			0,64	7
H	0,43	0,93	0,36	0,67		0,71	1	1	0,58		0,14	0,14	0,60	8
I		0,57		0,75			0,25			0,71			0,57	9
J		0,43	1	0,5			0,75	0,45		0,29			0,57	10
K	0,29				0,57				0,75		0,43	0,57	0,52	11
L					0,43			0,55			0,57		0,52	12
M			0,55	0,25			0,67		0,5				0,49	13
N		0,5					0,58	0,18					0,42	14
O		0,71				0,29	0,42		0,25				0,42	15
P		0,29			0,14		0,33	0,73	0,33	0,57			0,40	16
Q	0,57	0,14	0,27	0,17		0,43	0,08	0,36	0,83		0,29	0,43	0,36	17
R				0,33	0,29			0,27	0,08	0,14			0,22	18
S	0,14	0,07	0,09	0,08		0,14	0,17		0,17			0,29	0,14	19