

MRC-udvalget



Referat fra møde med MRC-klubformænd onsdag d. 07. september 2022 kl. 19:30 – 21:00

Deltagere:

Steen Jeffers, formand MRC-udvalget
Christian Poulsen, MRC-udvalget og SKBRC
Ralph Lorentzen, GRC
Jørgen Jensen, NMRC
Kim Nygaard, IMK
Søren B. Sørensen, FOM
Lars Engelhardt, SOS
Rasmus Kirk Sørensen, RCCS
Henrik Bülow, MMRC
Claus Ryeskov, HRRC
Ulrich Rasmussen, ORCM
Rasmus Kristensen, ad hoc-udvalg Large Scale onroad
Søren Boy Holst, ad hoc-udvalg 1/10 onroad og BRC

Ikke repræsenteret:

VMR
GRRRC
ARC
RCT

Udenfor referat bedes klubberne om at kontrollere og opdatere jeres kontaktoplysninger på klubbens side på www.dasu.dk. Hvis det volder problemer, er I velkomne til at kontakte Steen for hjælp.

Agenda:

Indledning:

Tak for fremmødet. Jeg har inviteret Rasmus og Søren Boy med i deres egenskaber som ad hoc-udvalg.

Til en start vil jeg bede klubberne om at gennemgå jeres baner for afskærmning til påsætterne. I weekenden var Jørgen Jensen ved at blive ramt af en løsrevet stolpe. Han kom lettere til skade, da han undveg og har været omkring skadestuen. Der er lavet en skadesanmeldelse til DASU på hændelsen.

MRC-udvalget



Den slags har vi ikke behov for. Og reglementet foreskriver at banerne skal sikres. Kan det ikke lade sig gøre, skal klubben i instruktionen skrive at påsætterne står i pitområdet.

Der har været rejst tvivl om asfaltløbene i brændstofklasserne skal afvikles som 1-dags arrangement eller om det må strækkes over 2 dage, således at sluttidspunktet kan rykkes frem og folk kan komme tidligere hjem søndag.

Reglementet giver den afholdende klub lov til selv at bestemme det. Men et 2-dages løb giver også en ekstraudgift til dommer. Der vil komme en afklaring i det næste reglementsrettelse.

1) MRC-udvalget medlemmer.

- a) Vi mangler ét medlem. Og det må gerne være en yngre person. Klubberne bedes undersøge blandt sine medlemmer, om der er interesserede.
 - i) SOS indstiller Glenn Knoffler som medlem af MRC-udvalget.

2) Svigtende deltagelse i flere klasser.

- a) Kan vi redde klasserne? Eller skal vi lukke dem?
 - i) Aktuelt dør GTE som mesterskabsklasse pga. manglende deltagere.
 - ii) 1/10 onroad har også haltet i år
 - (1) Søren Boy Holst orienterede om det dialogmøde, der var holdt på Sjælland. Mødet var åben for alle, også folk der ikke er medlem af DASU. Der mødte i alt 23 frem.
 - (a) Der var et ønske om en åbenklasse/begynderklasse, hvor man kan deltage og føle sig tryk uden at møde frem med det dyrt materiel. Glostrup prøver konceptet af ved DM. Der er kommet rigtig mange nye køre med.
 - (i) ORCM er enig i en begynderklasse, men har et ønske om at det skal være TR-biler, der købes samlet. På den måde kan en nybegynder komme hurtigt i gang uden at risikere problemer ved bygning af bilen.
 - (b) Man ønsker også løbstilmeldingen tilbage via MyRCM, da køreren mener at det er besværligt og løbslederne ikke føler, at det er nemt at overføre data fra DASU-tilmelding til MyRCM.
 - (i) Det sidste er ikke en holdning, der deles af alle klubber/klasser.
 - (ii) Men ORCM vil ikke afholde løb, før tilmeldingen sker via MyRCM. Det skyldes, at det sidste løb gav alt for store problemer for løbslederen.
 - (2) Skal vi ændre klasserne?
 - (a) Der bliver ikke afholdt en DM-serie i 1/10 TC indendørs. Der bliver kun afviklet et antal klubløb.
 - (b) Der blev spurgt ind til muligheden for at afvikle DM over én weekend.



- (i) Det er der i princippet ikke noget i vejen for. Men spørgsmålet er, om DM så ikke bliver udvandet.
- b) I løbet af diskussionen kom det frem at flere tilmeldte køre til DM-løb ikke er medlem af en DASU-klub.

Det under MRC-udvalget, at klubberne har misforstået det. Af reglement 7, MRC Sportslig fremgår det at køre skal være medlem af en DASU-klub og er køre det ikke ved fremmøde, tilmelder den arrangerende klub køre i egen klub.

Her er uddrag af reglement 7:

71.1 MEDLEMSSKAB

71.101

For at deltage i et mesterskabsløb, arrangeret af klubber under DASU, skal man være medlem af en DASU-klub.

Hvis man ikke allerede er registreret som medlem i en DASU-klub, sker det i forbindelse med deltagelse i det første løb. Den afholdende klub registrerer deltageren som medlem i egen klub.

Link til DASU klubber: <https://www.dasu.dk/find-dasu-klub/>

71.2 DELTAGERE

71.201

Deltagelse i et MRC-arrangement kræver, at deltagerne er medlem af en DASU-klub.

Udenlandske deltagere må deltage i alle former for MRC-arrangementer under DASU.

Udenlandske deltagere skal være i besiddelse af en national licens fra sit eget land. Kun danske køre, der er medlem af en DASU-klub kan opnå point i mesterskaber.

71.202

For at deltage i nationale mesterskaber kræves en DASU-licens. Det er dog ikke et krav at man køber en årslicens, man kan nøjes med en dagslicens afgiften for denne opkræves pr. klasse man deltager i. For at deltage i et EFRA-arrangement kræves en national licens.

Det er dog også forvirrende, når alle kan tilmelde sig et løb via www.dasu.dk, uden at der kræves bevis for medlemskab af en DASU-klub.

Det problem vil ikke blive løst ved tilmelding vis MyRCM. Her vil forvirringen sikkert blive endnu større.

3) Flere klubber lider af dalende medlemstal efter Corona. Hvordan vender vi udviklingen?

- a) Hvilken form for PR, skal der laves?

MRC-udvalget



- i) Skal det være i fællesskab? Skal det være den enkelte klub, der skal stå for det? Skal det være en kombination?
 - (1) Løbsinvitationerne er kedelige og er ofte kun copy-paste fra sidste år. Det må kunne gøres mere bedre.
 - (a) Der blev peget på, at man måske kan trække på en af DASU's medarbejdere, der har forstand på den slags. Og ligeledes blev der peget på Pelle Martin, HRCR som en ressourceperson på området.
 - (2) DASU's hjemmeside er for besværlig at finde rundt i.
 - (a) Der blev talt om en samlet MRC-hjemmeside a la den som var i DMSU. Men igen kan sige, hvordan den skal finansieres eller hvem der skal varte den.
 - (i) Steen Jeffers: Hvis det lykkes at få en hjemmeside op, skal man kunne tilgå den fra DASU hjemmeside.
- ii) Skal vi på YOUTUBE?
 - (1) Rasmus Kristensen orienterede kort om sine forsøg og de problemer, han er stødt ind i.
 - (2) Det blev fremhævet at Søren Hempel bruger et setup, det virker. Ralph Lorentzen kontakter Søren for nærmere oplysninger om udstyr og eventuelle priser.
- b) MRC-udvalget forstår ikke, at nogle klubber ikke føler det er umagen værd at indberette medlemstal til kommunen.

Selvom man ikke er tilskudsberettiget, så er det måden at gøre opmærksom på, at der er en aktiv klub i kommunen. En aktiv klub med et kendt medlemsantal vil også have lettere ved at indgå i forhandling om støtte fra kommunen.

Det samme gør sig gældende for registrering i DASU-medlemsregister. De medlemmer der ikke indgår her, tæller heller ikke med i DIF. Det magiske tal for DIF er 1000 medlemmer. Det vil derfor være en fordel for hele MRC-sporten, hvis der kunne opnås en sammensmeltning af DASU's MRC og DRCMU.

4) PR internt i DASU.

Henover sommeren har vi oplevet, at der ikke kom opslag internt i DASU omkring MRC-sportens største triumf i nyere tid. Det finder vi selvfølgelig ikke tilfredsstillende. Inden dette møde har formanden haft et møde med DASU-formand og generalsekretær om problemet. Resultatet fremlægges på mødet og debatteres.

- a) Steen orienterede om mødet. For at forhindre lignende tilfælde i fremtiden vil MRC-udvalget arbejde på at få lavet en skabelon til "pressemeddelelser" til internt brug i DASU. Den vil f.eks. indeholde de relevante kontaktoplysninger til DASU-medarbejdere, der ligger nyhederne op på DASU-hjemmeside og kontaktoplysninger til AUTOSPORT. Klubberne opfordres til selv at lave nyheder og indsende dem.

5) EFRA AGM.

- a) Ny præsident for EFRA.

MRC-udvalget



- i) De nordiske lande forsøger at få valgt Kai Koivuranta fra Sverige til ny præsident Javier Garcia Collado, der ikke ønsker genvalg.
- b) Ny formand for LS-sektionen.
 - i) Ian Oddie genopstiller heller ikke. Et forsøg på at finde en dansk kandidat slog fejl, da de adspurgte ikke kan afse tid til opgaven.
- c) Forslag om dækbegrænsning.
 - i) Finland ønsker en begrænsning i dæk til 1/8 offroad. Evt. kontroldæk udvalgt af den afholdende klub.
 - ii) Forslaget bliver udbygget til at omfatte alle klasser.
 - iii) Forslagets formulering er endnu ikke kendt.

6) Dommer/løbsleder seminar.

- a) Christian orienterer kort om det kommende seminar, der forventes at blive afholdt på Fjeldsted Skovkro i februar.

7) Eventuelt.

8) Næste møde

Onsdag d. 16. november 2022. Et af emnerne bliver gennemgang af EFRA AGM.

Kalendermøde for asfaltklasserne gennemføres i februar 2022. Dato tilgår.