



# **Vintage dragracing**

## ***Reglement***

**Dragracingudvalget**

**25-03-2022**

REGLEMENT .....	2
8.5.100 TITEL SAMT JURISDIKTION.....	2
8.5.101 KONKURRENCEREGLER FOR VINTAGE DRAGRACING.....	2
8.5.102 FØRERLICENSER.....	2
8.5.103 OFFICIALS .....	3
8.5.104 REGLER FOR VINTAGE DRAGRACING-BANER .....	3
8.5.105 VINTAGE DRAGRACING-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT .....	6
8.5.106 OFFICIALS/BEREDSKAB.....	6
8.5.107 TEKNISK REGLEMENT.....	6

# 8.5 Vintage dragracing

## REGLEMENT

### 8.5.100 TITEL SAMT JURISDIKTION

Vintage dragracing er en disciplin under DASUs dragracingudvalg.

Dette reglement omhandler vintage dragracing og beskriver afvigelser i forhold til reglement 8 i forbindelse med afholdelse af vintage dragracing. I tvivlsspørgsmål er det altid reglement 8 der gælder.

Dette reglement gælder for køretøjer hvis udseende, hoveddele og præstationsdele må ikke være nyere end 1947.

### 8.5.101 KONKURRENCEREGLER FOR VINTAGE DRAGRACING

Vintage dragracing er en accelerationskonkurrence der afvikles på en lige bane, der opmåles efter en standard som arrangøren har oplyst ved tilmelding, dog max 1/8 mile (201,17m). Der køres med to biler ad gangen fra stillestående start.

Den sportslige afvikling kan bestå af kvalificering og eliminering eller en anden afviklingsform beskrevet af arrangøren.

Passagerer er ikke tilladt under konkurrencekørsel. Dog kan en passager medbringes under følgende forhold: løbet skal afvikles som et sololøb, og passageren skal have gyldig DASU-licens eller tegne endagslicens.

Diskvalificering vil ske, hvis:

Chauffører, mekanikere eller hjælpere er under påvirkning af alkohol

Undlader at følge anvisningerne fra arrangørens officials

Uforsigtig kørsel til enhver tid

### 8.5.102 FØRERLICENSER

Førerne skal have kørekort. Minimum licenskrav er streetracelicens eller endagslicens. Derudover giver alle dragracinglicenser adgang til at deltage i vintage dragrace.

### 8.5.103 OFFICIALS

Løbsledelsen skal have licenser i henhold til nedenstående tabel. De skal alle assisteres af officials med licens til enten dragracing, asfaltbanesport eller rally. Ved publikumsarrangementer kan der være en DASU-dommer til stede. Hans ansvarsområde er at sikre, at sikkerhedsreglerne overholdes.

#### Officialkategorier:

Løbsleder	1C / OF-514 / OF-344
Teknisk chef	1C / OF-522 / OF-523
Sikkerhedschef	1C / OF-533
Tidtager	1C / OF-531/OF-356
Starter	1C / OF-534/OF-356

### 8.5.104 REGLER FOR VINTAGE DRAGRACING-BANER

Vintage dragracing kan afholdes enten på alm. offentlig vej eller en lukket bane, på fast eller løst underlag.

#### Vej med fast underlag

Maksimum konkurrencestrækning på almindelig offentlig vej er 1/8 mile (201,17m), og hurtigste tilladte tid er 7,00 sek.

#### Baneopbygning

	1/8 Mile
Banebredde:	7 m.
Bremsestrækning:	300m.

En barriere placeres ved bane kanten, begyndende 10 m før starten og ud til 50 meter efter starten. Højden skal være 0,4 meter og sammenhængende (type f.eks. Hoffmann-klodser).

1 meter væk fra barrieren, set fra banen, stilles der en publikumsafspærring, så langt ned som der er barriere, afspærringen skal være min. 1.2 m højt og skal være udført således at adgang til banen er udelukket. Ved barrierens slutning afspærres der i en 45 graders vinkel se tegning 1.1

Dette gælder uanset om der kun er publikum på den ene eller på begge sider af banen.

**Vej med løst underlag**

Køres der på løst underlag er den længste distance der må konkurreres på 1/8 mile (201,17m) og hurtigst sluthastighed 120 km/t. Vedr. baneudformning, se figur 1.2

Baneopbygning

	1/8 Mile
Banebredde:	14 m.
Bremsestrækning:	300m.

Banen opbygges med et tydeligt start- og målområde, dette bør opbygges så det begrænser skader ved sammenstød. Hvis der forefindes målekontrollanter (officials) på bane, skal de opholde sig i en fornuftig afstand eller sikret af mekaniske værn.

Publikumsområdet skal være tydeligt opmærket og være mindst 50 m fra ydre kant af kørselsstrækningen.

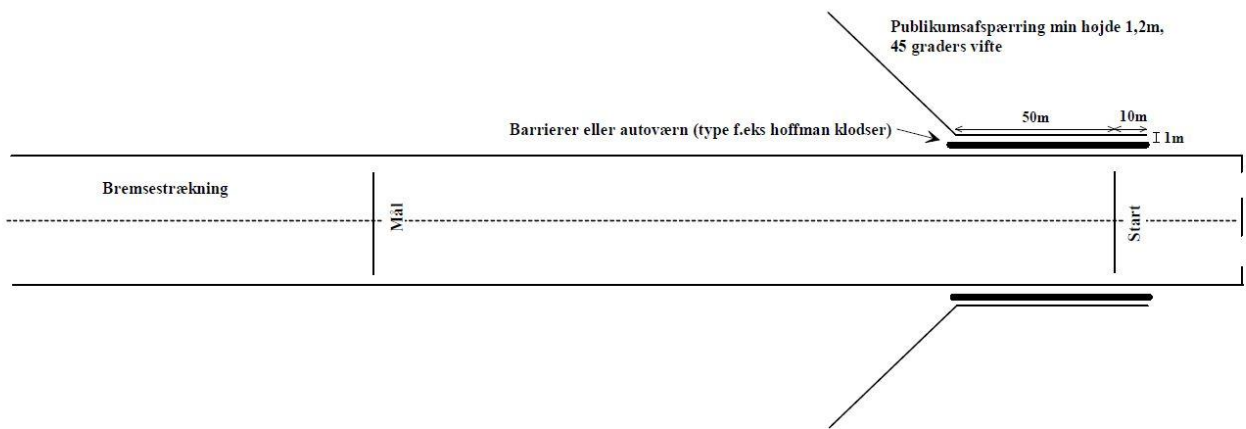
**For begge typer underlag gælder**

Løbsansøgning med en tegning over banen indsendes til DASU senest en måned inden arrangementet. Tillige skal banen forhåndsgodkendes af DASU senest en måned inden arrangementet. Tegningen skal indeholde kørestrækning, bremsestrækning, publikumsafspærring, faste genstande m.m.

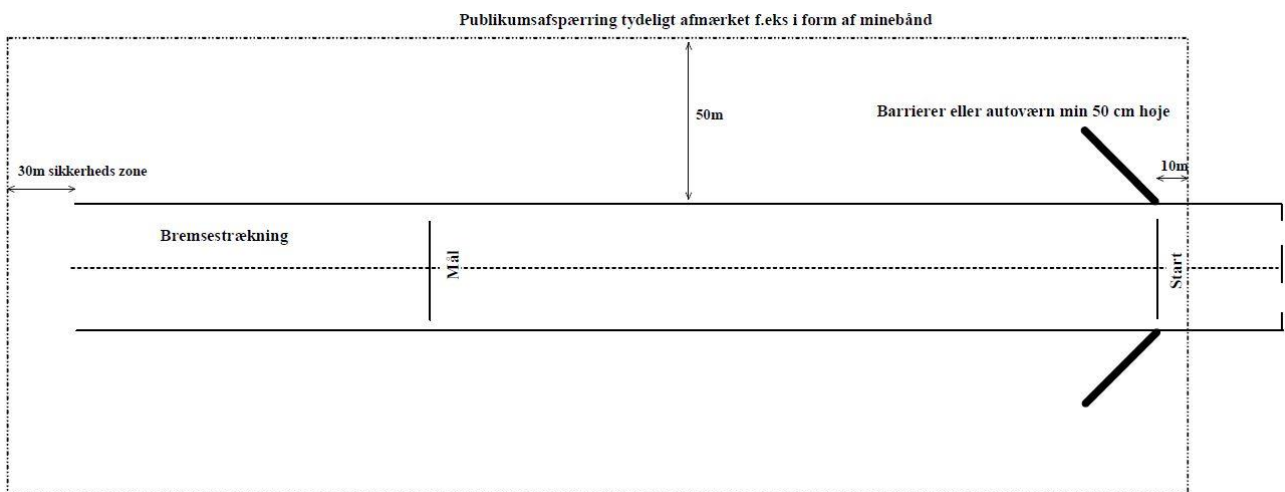
Umiddelbart inden første kørsel skal baneopsætning, sikkerhedsberedskab m.m. godkendes af DASU-udsendt dommer.

Presse må ved forevisning af pressekort opholde sig i upliningen, ellers henvises de til publikumsområdet, dog skal den arrangerende klubs regler på dette område altid overholdes.

Tegning1.1



Tegning 1.2



**8.5.105 VINTAGE DRAGRACING-SIKKERHED OG REDNINGSREGLEMENT**

Der skal være læge og ambulance til stede (ifølge Justitsministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane), såfremt der er adgang for publikum.

Er der ikke adgang for publikum, kræves som minimum, at der er to uddannede samaritter til stede. Hertil skal der være et samariterrum.

Hvis dragracingbiler giver opvisning, skal løbsleder vide det på forhånd, således at han kan have det relevante sikkerhedsberedskab og tilladelser på plads.

Der skal altid være radiokontakt mellem løbsleder, sikkerhedschef, starter og brandbilen/brandbilerne.

**8.5.106 OFFICIALS/BEREDSKAB**

Det anbefales, at der udover starter skal være minimum to officials i startområdet, to officials i upliningen, alle med officiallicens.

Ved baneslut placeres to officials med radiokontakt til starter.

Ved offentlig vej skal der være vagter ved banestykkets overgang til offentlig vej, så uautoriseret trafik hindres adgang til banen. Dette gælder også ved sidevej og indkørsler.

1 official placeres i starten med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverlukker, 1 official / brandmand placeres i baneslut i et køretøj med mindst 1 x 5 kg kulsyreslukker og 1 x 2 kg pulverlukker. I bilen skal der forefindes udstyr til bugsering og andet alm. værktøj til frigørelse.

**8.5.107 TEKNISK REGLEMENT****Følgende krav er gældende:****Køretøjerne**

Pre-war biler, coupe, roadsters, specials

Udseende, hoveddele og præstationsdele skal ikke være nyere end 1947

**Chauffør**

Hjelm

Google, briller eller ansigtsskærm \*

Sko eller støvler med fast sål \*

lange bukser eller jeans \*

Jakke eller trøje \*

Ikke påvirket af alkohol, medicin eller stoffer

\*) Beklædning skal være periodisk korrekt

**Sikkerheds- og tekniske krav**

Motoren skal være ren

Ingen revner i rammen

Benzin / benzinledninger og / eller slanger, der skal fastgøres

Benzin / gasbeholder sikret

Ingen lækage i benzin / benzinledninger eller system

Ingen olielækage - sved er ok

Ingen løse komponenter

Sæder skal være fastgjort

Sikkerhedsselen, hvis den forefindes, skal være i driftstand

Forlygter fjernet eller glas sikret

Filler cab benzinpåfyldningsprop på plads og sikret

Hjulkapsler afmonteret eller sikret

Styreforbindelse sikret

Hjul kontrolleret eller sikret

Dæk (street eller racing) skal være intakt. Ingen paddle / eller traktor (stil) dæk

Brandslukker inden for rækkevidde

**Køretøjer udvendig**

Synligt racer nummer

Synlig "race inspiceret" klistermærke

Alle bilens paneler, hætte, kuffert osv. skal sikres