

Referat BU møde 26. marts 2022

Til stede: Kai Frederiksen, Thomas Bakke, Ronnie Søgaard Andersen, Michael Skaarup Nielsen, Carsten Sjælland

Teknisk delegerede: Jørgen Madsen, Jens Jensen, Robert A. Jensen

Afholdt på Huset Middelfart

1. Orientering

a. Sikkerhedsmøde. RSA deltog i mødet

Deltagelse fra div udvalg, sekretariat og bestyrelse. Udvalgene fremlagde deres status på sikkerhedssituation.

BU foreslår, at sikkerhedsudvalget sammensættes af folk med de nødvendige kompetencer, ikke sammensat af udvalgsformænd.

Der bør generelt samles data når der sker uheld i alle dele af sporten mhp. på at få datagrundlag til at lave regler fremadrettet. Tilbud fra FIA om et antal til DASU som monteres i raceren og logger G-påvirkning. Udlæses via USB og loades direkte til FIA. Vi tager mod tilbud og afklarer hvilke klasser der skal køre med udstyret. Folkerace, SuperGT og Legend Car. I folkerace skal vi finde en person der sørger for at montere og pille ud igen efter løb. Ingen omkostninger for kørerne.

b. Møde med bestyrelsen omkring ny struktur. Bestyrelsen lægger op til at udvalgene udpeges af bestyrelsen i stedet for at vælges af klubberne. Man ønsker at der sidder personer i udvalgene med de rigtige kompetencer. Klubberne skal drive udviklingen i sporten. Bestyrelsen forventer at udvalgsmedlemmer inklusive formand, søger pladsen som om det var et almindeligt job.

2. Status på vores kurser

514 løbslederassistent kursus er afholdt. Alle har bestået den tilhørende prøve. Løbslederseminar afholdt med god tilslutning.

522 kursus aflyst pga. manglende tilslutning

523 kursus afholdes

227 kursus afholdes 27. marts

Der afholdes et online 514 kursus (RSA) for tilmeldte til det oprindelige kursus som var syge på dagen. Vi inviterer andre med som ikke kunne deltage på kurset.

Der har været tekniske problemer med E-learning på opfølgning af 523 og 522. Problemerne er løst.

Løbslederprøver ligger på en anden platform som vi er ved at afprøve for tiden.

3. Plan for den tekniske indsats over sæsonen

Vi skal have en BU repræsentant eller en teknisk delegeret med ude ved alle crosskart DM løb for at følge op på ny støjmålemetode. Teknisk delegerede laver en plan for indsatsen hen over sæsonen.

Vi anbefaler klubberne, at der under teknisk kontrol ved løb, sikres at kun én person kommer med pr. bil. Sørge for at minimere "publikum" der blander sig og lægger et unødigt pres på teknisk chef og tekniske assistenter.

Teknisk kontrol på historiske klasser: vores tekniske skal ikke kontrollere sikkerhedsudstyr før vi fra HU har helt klare retningslinjer for kontrol af udstyr der er udløbet af FIA-homologering. RSA kontakter HU.

Alkohol og narkotest: Antal og tidspunkter for udtagning af prøver aftales med dommerne. NF sørger for at sekretariatet bestiller og fremsender narkotest til banerne.

4. Evaluering af reglementsarbejdet og plan frem mod næste år
Processen frem til, og på reglementsweekenden fungerede rigtig godt. Efter weekenden blev begået en række administrative fejl, som i sidste ende har medført at processen endte ud med et reglement med en række beklagelige fejl. Plan frem mod næste år afventer en nærmere afklaring af DASUs struktur fremadrettet. Reglementsweekend 3.-4 september.
5. Dommerseminar
Dagsorden og plan gennemgået.
6. Eventuelt
I forlængelse af dialogen omkring sikkerhed har vi behov for at få opdateret viden i DASU til at foretage banesyn.