

Specifikt kommissorium for Banesportsudvalget (BU)

Nærværende kommissorium udarbejdet og godkendt af DASUs bestyrelse, er gældende for DASU's sportsudvalg for banesporten, kaldet Banesportsudvalget (BU). Kommissoriet dækker udvalgets specifikke arbejdsopgaver i perioden 1. december 2021 – 30. november 2022.

1 Formål

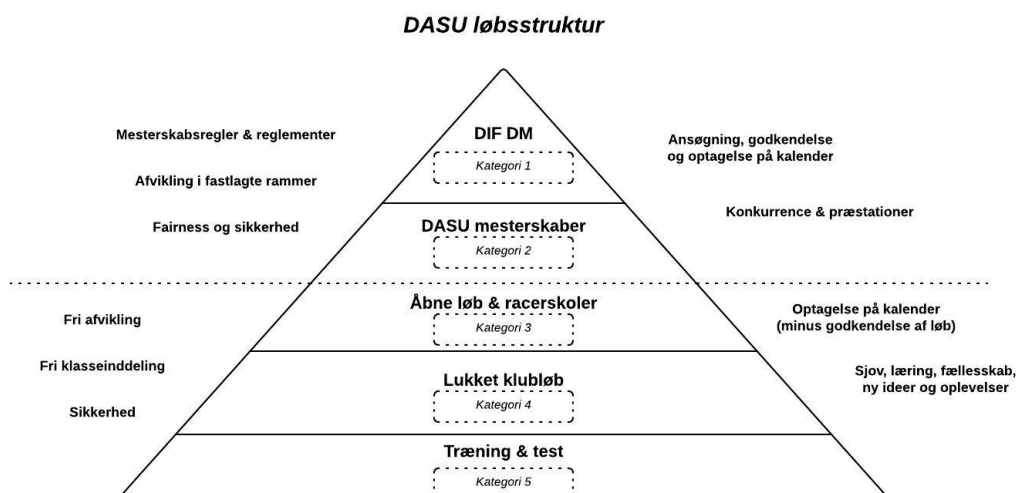
I forhold til DASU's overordnede vision om at fremme og samle motorsporten i Danmark, således at der bliver flere aktive, flere officials og flere tilskuere til klubbernes arrangementer, samt strategiaftalen med DIF, har bestyrelsen udformet dette specifikke kommissorium. Kommissoriet udstikker retningslinierne for de konkrete opgaver BU skal løse i 2022.

2 Ansvar

Udvalgets formand er bestyrelsens nærmeste samarbejdspartner, og han har pligt til at holde bestyrelsen orienteret om arbejdet med de konkrete fokuspunkter.

3 Specifikke arbejdsopgaver/ konkrete fokuspunkter i 2022:

- Udarbejde plan for, hvordan den nye løbsstruktur ("løbstrekanten") kan se ud og fungere i banesporten (tilpasse reglementet til denne struktur). Dette skal ske i samarbejde med klubberne og bestyrelsen.



Klubberne har ansvaret for udviklingen af sporten, når der er tale om arrangementer i kategori 3-5. Udvalgets opgave er i 2022, i samarbejde med klubberne og bestyrelsen, at fastsætte sikkerhedsniveauet i kat. 3-5, samt arbejde for at skabe de bedst mulige rammer for mesterskaberne i kat. 1 & 2. Sikkerhed og fairness er nøgleordene for arbejdet.



- Arbejde for øget samarbejde, særligt gennem øget involvering af baneklubberne i udviklingen af sporten.
- Udarbejde forslag til en uddannelsesstruktur i banesporten, der er baseret på lokale uddannelsesforløb, hvor klubben er ansvarlig for uddannelse af nye officials gennem fælrdninger/ mesterlære og lokale kurser.
- Fokus på miljø- (støj) og klimaindsats med det overordnede formål at nedbringe vores miljø- og klimabelastning. Det skal bl.a. ske gennem udarbejdelse af plan, i samarbejde med bestyrelse, miljø og klimaudvalget og klubber, for, hvordan klasser med alternative drivmidler kan introduceres i Danmark inden for de næste 1-3 år.

4 Varighed og ajourføring

Dette kommissorium dækker 2022-sæsonen.

Bestyrelsen kan til enhver tid ændre kommissoriet.

BU kan til bestyrelsen indstille ønske om ajourføring af kommissoriet.