

Information fra Historisk udvalg fra HU møde 8/3-2022

Dialogmødet for Historisk og Youngtimer blev udsat i vinter pga. corona.

Vi har besluttet ikke at afholde dialogmøde i vinter, men opfordrer i stedet klubberne til at samle de historiske kørere og debattere historisk motorsport i klubben. HU modtager gerne invitation til disse klubmøder og kommer gerne 1-2 mand for så vidt kalenderen tillader det.

Kontrol og Inspektion ved baneløb løb for historiske biler.

HU er i gang med at samle en gruppe af kompetente personer som får en særlig indsigt i kontrol af historiske biler, og som vil være tilstede ved alle historiske baneløb, så vidt muligt.

Gruppens medlemmer er alle enten teknisk kontrolchef, teknisk kontrollant eller teknisk delegeret, uddannet af BU.

Indtil videre består gruppen af fire personer fordelt over landet, og der vil komme flere til så det ikke bliver nødvendigt at rejse landet tyndt for at dække løb i syd øst og vest.

Når gruppen er klar, vil vi udgive kontaktliste og i 2022 vil vi, som tidligere aftalt med BU, koncentrere os om at kontrollere sikkerhedsudstyr.

Kontaktperson: Per Planthin, HU

Kontrol og Inspektion ved rally og hillclimb for historiske biler.

Peer Houg, HU, vil i 2022 tage ud til rally og hillclimb, hvor der deltager historiske biler og fortsat stå for denne kontrol.

Sikkerhedsteknik historisk og youngtimer

HU har til brug ved kommende teknisk kontrol-uddannelse udfærdiget et materiale omhandlende sikkerhedsregler for 2022 historisk og Youngtimer.

Det er en oversættelse af app K sikkerhedsafsnittet samt uddrag af reglement 9.

Derved er alle regler vedr. teknisk sikkerhed for historisk og Youngtimer samlet i et syvsiders skriv.

Regelsættet vil blive lagt ud på dasu.dk/historisk ligesom der vil ligge et tilsvarende regelsæt for 2023 i udkast.

Vi gør opmærksom på, at der igen fra sæson 2023 indføres datoudløb på 5+5 år for seler og sæder.

Ændring af minimumsvægte for visse historiske biler

FIA har i app K art 7.3.3.ændret minimumsvægten for visse homologerede biler.

Nationalt anvender vi de oprindelige vægte indskrevet i homologeringsattesterne i sæson 2022, idet vi er i dialog med FIA om det og ønsker at veje de berørte biler i sæson 2022.

Beslutning vedr. indførelse af disse vægte fra 2023 tager vi, når vi har et overblik over berørte biler og resultat af vejningerne.

Hvis du har en bil, der berøres af vægtændringen, så kontakt Per Planthin, HU for en aftale om vejning på banen

HU 11/3-2022 Søren Duun