

3.2.2022

Information om sæder og seler 2022 og 2023, Historisk baneløb

Udløbsdato for sæder og seler.

1. Vi skal huske på, at det dig og mig som kørere, der har ansvaret for sikkerheden i og på vores biler.
2. Når vi taler om sikkerhed, så er det tilstanden på sikkerhedsseler, sæderne, ildslukkere, og ikke mindst den måde som det er monteret på. Det gælder også det personlige udstyr, køredragt, hjelm osv.
3. I forhold til Reglement 9, pkt. 9.1.3.1 og pkt. 9.1.3.2, om sikkerhedsseler og sæder, er gældende for alle serieproducerede gadebiler (alle biltyper omfattet af FIA app. K art. 2.3) og GTP-biler (FIA app. K art. 2.2.5) klassificeret i **periode F** eller senere. Periode F er gældende fra 1.1.1962 (fra 1.1.1961 for single-seater).

2022: Uanset biltype og den periode, som bilen er klassificeret i, må den på selen anførte udløbsdato og den på sædet udløbsdato overskrides ubegrænset.

Godkendelsen er imidlertid kun gyldig, såfremt materiellet ikke har væsentligt slid, eller andet, som på nogen måde kan svække det. Hakker, mærker, brud og lign. Det er dit ansvar at sikre at det er i orden. Er du i tvivl, så skift det ud. Ildslukkerne har altid den oplyste dato for udløb. Det personlige udstyr følger de almene normer.

4. **2023-banesport:** I forhold til Reglementet 9, gennemfører Historisk Udvalg og Banesportsudvalget pt. et samarbejde, der skal skærpe sikkerheden. Det gælder både for materiel og for uddannelse for vores kontrollanter.
Der arbejdes således også på, at ændre udskiftningsterminen for seler og sæder for baneløb, således at den i højere grad følger FIA's intentioner.
Derfor vil disse terminer med virkning fra 2023 ændres til "udløbsdato + 5 år", og vil derfor ikke have en ubegrænset levetid.
6. Hvis du deltager i udlandet, skal du være opmærksom på reglerne der.
Så kontrollér det, inden du tager afsted. Er du i tvivl om monteringen, er du altid velkommen til at spørge.
I Sverige er der ingen udløbsdato på sæder og seler i historisk baneløb.
7. Ved den tekniske kontrol skal du altid efterkomme vores kontrollanters anvisninger, hvis de finder at udstyret ikke opfylder sikkerhedskravene, og hvis du vil deltage i løbet. Det vil

ligeledes gælde monteringen. I 2022 vil vi i forbindelse med løbene, gennemføre nogle supplerende tjek for at se om materiellet er i orden.

Du skal tænke på dit helbred, og sørge for at sikkerheden i din bil er i top.

Per Planthin / HU