

254S.1 DEFINITION	2
254S.2 HOMOLOGERING/INFOLISTE	2
254S.2.1	3
254S.3 MINIMUMSVÆGT	3
254S.3.1 MOTOR	3
254S.3.2 U DSTØDNING	4
254S.3.3 GEARKASSE.....	4
254S.3.4 AFFJEDRING	4
254S.3.5 HJUL OG DÆK.....	5
254S.3.6 BREMSER	5
254S.3.7 KARROSSERI	6
254S.3.8 BRÆNDSTOF.....	6
254S.4 TEKNISK KONTROL	6
254S.4.1	6
254S.5 SÆDER OG SELER	6
254S.5.1 SÆDER	6
254S.5.2 SELER.....	6
254S.6 PLANLAGTE ÆNDRINGER.....	6

1600 Challenge afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N) og bestemmelserne i 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT) samt de ændringer, der er anført i dette reglement 254S.

254S.1 DEFINITION

(254.1)

Seriefremstillede standardbiler 0-1600 ccm med begrænset vægt/effekt forhold. Kun 2-hjulstrukne biler er tilladt.

254S.2 HOMOLOGERING/INFOLISTE

(254.2)

Bilerne skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendt i Danmark eller europæisk typegodkendt og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom.

Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.

I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Hvis en bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper, vil det være muligt at ansøge BU om ret til udskiftning eller bearbejdning af "dårlige" komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvridning og kun originaldele fra andre allerede godkendte biler kan godkendes. Hvis det findes berettiget, udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen.

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet (neddroplet): 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt. Neddroslet, benzin trykladet, max 165 standart HK.

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effekt-forholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladet biler. Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

I tilfælde af motorhavari ved rulning er det alene kørerens/anmelderens ansvar.

Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med stik mod forruden og kort mod bagrude.

Datalogning

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effekt-forholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

$$\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{Motoreffekt (hk)} = \text{kg/hk}$$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladete biler. Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Dataloggeren skal være monteret uden om hovedafbryderen.

254S.2.1

For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladete biler.

254S.3 MINIMUMSVÆGT

(254.5)

Deltagende biler skal ved enhver kontrol under et arrangement opfylde den beregnede minimumsvægt, kører, sikkerhedsudstyr, samt den mængde væsker - f.eks. olie, brændstof, køle-, bremse- og sprinklervæske - som bilen indeholder ved vejningen. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten, på banen eller i Parc ferme området.

Kontrolvejning foretages på banens vejeudstyr.

Ballastkasse til tildelt tillægsvægt (succes ballast sportsligt reglement pkt. 2.4) skal være placeret i bilens passagerside i vognbunden og være udført som vist i reglement 2, tillæg 6.

254S.3.1 MOTOR

(254.6.1)

Det er ikke tilladt for trykladete biler at overstige det originale ladetryk.

For biler uden FIA homologering, monteret med elektronisk multiplex system gælder: Det er tilladt at udskifte det komplette ledningsnet eller de dele af ledningsnettet som er tilsluttet multiplex systemet, men det er nødvendigt at de følere og givere som originalt bliver brugt til det elektroniske multiplex system kan fungere sammen med det anvendte ledningsnet, ligeledes skal en detaljeret beskrivelse af ændringerne, samt en komplet benfortegnelse til den elektroniske styreenhed, indsendes til BU for godkendelse, senest 30 dage før bilens første deltagelse i konkurrence.

Hvis motoren plomberes ved første løb og skal den forblive sådan resten af sæsonen, hvis plommen skal brydes pga. reparation/vedligeholdelse, skal klassens tekniske kontrollanter

kontaktes forinden, for eventuel kontrol. Brydes plomben uden accept fra teknisk kontrol vil dette blive indberettet til DASU Banesportsudvalg.

Luftindtag før luftfilterkassen (i luftstrømmens retning) må ændres, men udvendige og indvendige åbninger for tilførsel af luft skal forblive originale og deres dimensioner må ikke begrænses eller forøges.

Det er tilladt at monterer sensor til vandtemperatur, olietemperatur og olietryk. Hver af disse følere må kun blive forbundet til et eller flere synlige displayenheder med et separat ledningsnet, uafhængigt af andre ledningsnet.

Datalogningsudstyr er tilladt dog må der ikke monteres ekstra følere eller sensorer på bilen.

254S.3.2 U DSTØDNING

(254.6.1)

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri, dog skal lambdasonde være monteret. Benzintrykladet, der er neddroplet, skal beholde standardudstødning.

Udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.

Biler seriefremstillet med katalysator skal bibeholde denne og dennes placering, eller udskifte den originale katalysator med en FIA/ONS godkendt katalysator. Denne skal placeres i.h.t. Certifikatets anvisninger.

Biler seriefremstillet med partikelfilter, må fjerne dette og dets føler.

Udstødningsgasstrømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske anordninger.

254S.3.3 GEARKASSE

(254.6.2)

Alle indvendige dele i gearkassen skal forblive originale.

Der må ikke benyttes andre udvekslinger i gearkasse/differentiale end de til Danmark originalmonterede.

Udvekslingsforholdet i alle gear (inkl. differentiale) indskrives i infolisten.

Der må ikke benyttes dobbelkoblingsgearkasser.

Der må ikke benyttes begrænset slip differentiale (spær), heller ikke hvis dette er originalmonteret, (nødvendig bearbejdning for afmontering af dette er tilladt.).

Handisæt

Der må monteres handisæt i bilen. Reglen betyder at man skal montere gashåndtag ved rattet samt aktivere fodbremsen og koblingen med et håndtag. I begge tilfælde skal trædefladen på pedalerne fjernes. Hvis handisæt monteres, er det tilladt at montere sekventielt gearskifte, men en sådan gearkasse må kun indeholde det antal gear som køretøjet leveres med i Danmark. Der må monteres hydraulikpumpe til nedgearingerne.

Der må ikke benyttes andre gearinger i gearkassen end den fabriksmonterede, som leveret i Danmark. Der må heller ikke være monteret nogen form for spær/eller noget som kan virke spærende i gearkassen.

Ombygninger af enhver art skal godkendes af kørerforeningen Gr. N. Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler jf. DASU 253 overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af Teknisk delegeret.

254S.3.4 AFFJEDRING

(254.6.3)

Frihøjde: Fri.

Der må kun benyttes støddæmpere med max. 2-vejs justering.
Øverste drejeleje samt montering er frit.

Bøsninger i affjedringens dele ved monteringspunkt til karrosseriet må være af andet materiale end originalt (hårdere gummi, aluminium, nylon, uniballs eller lign.) men affjedringens dele må ikke ændres udover udfræsning til låseringe, låseskruer eller lign. og hvis bøsningen originalt er excentrisk eller konisk tillades isætning af cylindrisk bøsning hvis største diameter er lige med største diameter på originalbøsningen.

Dette betyder at affjedringens originale placering skal bibeholdes og når den nye bøsning er afmonteret, skal en originalbøsning kunne monteres og fungere som originalt.

Hvis der fordi monteringshullet originalt ikke er cylindrisk, er isat en cylindrisk bøsning i monteringshullet, skal originalbøsningen blot kunne monteres men ikke benyttes. (Originale bøsninger skal altid medbringes af deltageren).

254S.3.5 HJUL OG DÆK

(254.6.4)

Tilføjelse:

Fælgbredde max. 7,5".

Fælgdiameter min. 15" - max. 16". Følge: Fri, løse spacere er tilladt.

Den øverste tredjedel af det komplette hjul (nav + fælg + dæk) skal være dækket af karrosseriet, set lodret ovenfra.

Det er ikke tilladt at modificere dækket i nogen form, hverken kemisk eller mekanisk. Skrabning og rensning af dæk under varme er tilladt.

254S.3.5.1 Dækbegrænsning

Der kan registreres i alt 14 slicks dæk for sæsonen. – antal wets er fri.

De dæk der bruges, skal købes gennem Gunnar Aaskov Motorsport. Kornmarken 2, Gravens, 6040 Egtved. Tel. 7555 3290. info@aaskov-motorsport.dk

Leverandøren mærker alle dæk med GN logo, og med fortløbende numre, der brændemærkes i dækket. Nummer eller stregkoder.

Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene.

Under tidtagning og heat skal der køres på wets eller registrerede dæk.

De 4 dæk på bilen, skal til enhver tid være af samme type samt størrelse.

Det er alene kørerens ansvar, at få registreret de nødvendige dæk til hele arrangementet, hos den person, kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagning.

Denne person sørger for kommunikation til løbsledelse og dommere, køreren skal kvittere på dæklisten, hver gang der registreres dæk.

Dermed godkender køreren sin nye registrering, samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.

Registrerede dæk, der får skader, kan kun udskiftes, hvis der er tale om fabrikationsfejl, og fejlen anerkendes af dækleverandøren og løbets dommer.

254S.3.5.2

Ved kørsel med Wets dæk skal der køres med min. nærlys og alm. baglys.

254S.3.6 BREMSER

(254.6.5)

Tilføjelse:

Der må monteres bremsekraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri. Bremseskiver med gasafledningsriller og huller er tilladt. Det er ikke tilladt at gennembore skiven.

254S.3.7 KARROSSERI

(254.6.6)

Tilføjelse:

Karrosseriskader skal udbedres inden næste konkurrence og bilerne skal fremstå pæne og som gode repræsentanter for klassen.

Skærmkanter:

1. Ombukning/afskæring af den indvendige vandrette del af skærmkanter er tilladt på betingelse af at den udvendige del af skærmen bevare sin originale form og alle originale dimensioner bibeholdes.
2. Bredde over aksler, hjulbuer og lign. skal forblive som originalt jf. typeattest. Kontrol kan ske ved simpel sammenligning med originale dele eller en tilsvarende original bil.

På biler med tågelygter, må disse afmonteres, og de åbentstående huller må bruges til køling af bremserne. Der må ikke monteres slanger, trægter eller andet som leder luften direkte til bremserne. Hvis der ikke er huller til tågelygter, må kofangeren ikke bearbejdes, ligesom evt. huller til tågelygter heller ikke må bearbejdes. Dog er det valgfrit om disse huller er afblændet eller om de er åbentstående.

På biler med bagrudevisker må denne afmonteres.

Bilens originale radioantenne og fod må afmonteres og dennes hul må bruges til antenne for samtaleanlæg.

Det er tilladt at fjerne den originale sprinklervæske beholder.

Det er tilladt at eftersveje samlinger i karossen.

254S.3.8 BRÆNDSTOF

(252.9.1)

Det benyttede brændstof skal være i overensstemmelse med reglement 252-9.1.

Der skal være mindst 3 l. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og hvert løb.

254S.4 TEKNISK KONTROL

254S.4.1

Der skal til teknisk kontrol kunne fremvises gyldig vognbog samt gyldig homologeringsattest eller værkstedshåndbog / cd-rom.

254S.5 SÆDER OG SELER

254S.5.1 SÆDER

Førersæde skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato.

254S.5.2 SELER

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

254S.6 PLANLAGTE ÆNDRINGER

I 2023 skal seler overholde de gældende krav i reglement 2 tillæg 10 uden ekstra udløb.

I 2024 skal sæder overholde de gældende krav i reglement 2 tillæg 10 uden ekstra udløb.