



## **237.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV**

### **237.1.1**

De følgende regler er i samarbejde med SSC køreforeningen, udarbejdet af DASU.

### **237.1.2 SIKKERHED**

#### **237.1.2.1**

Alle biler skal overholde sikkerhedsbestemmelser i reglement 253 (Gruppe N, A og R-GT), 252.8.1, National bestemmelse, regnlygte samt 252.9.1 National bestemmelse (b), bane, asfalt. Yderligere FIA's 259 (Gruppe CN) eller FIA's 277 (Gruppe E), medmindre dette reglement foreskriver andet.

#### **237.1.2.2**

Vinduer, fritmen af gennemsigtigt materiale, frontrude af minimum 3 mm polycarbonat (lexan), eller lamineret glas.

#### **237.1.2.3**

Ændringer på original monteret brændstoftank og dennes montering/placering, skal foretages med FIA godkendt sikkerheds-brændstof tank, og iflg. FIA's bestemmelser for montering af denne. FIA godkendt brændstoftank må benyttes efter udløb, gælder dog ikke FT3-1999, FT3.5-1999 og FT5-1999.

#### **237.1.2.4**

Vinduesnet mellem kører og vindueshul i førersiden er obligatorisk i alle biler, undtaget biler bygget efter CN reglement. Der skal bruges enten FIA (reglement 253.11) eller SFI godkendte net.

## **237.2 GRUPPE/BOP-INDELING**

### **237.2.1**

Teknisk reglement er vejledende når det gælder placering af bilerne i grupperne. Køretøjer placeres i grupperne ud fra omgangstider (reference lap).

~~Et udvalg bestående af en repræsentant fra BU, en fra SSC bestyrelsen og klasserepræsentanten, kan til enhver tid vælge at flytte en deltager/bil til en anden gruppe, hvis det af konkurrencemæssige årsager skønnes nødvendigt. Der kan ikke skiftes gruppe under et arrangement.~~

~~Biler skal til enhver tid overholde "minimum reference lap" i den gruppe hvori den tilmeldes. (se også aktuel BOP)~~

~~Udvalget udarbejder en BOP liste med vægte og "reference lap" gældende for de enkelte grupper over alle baner hvor SSC afvikles.~~

~~BOP listen kan løbende opdateres, både før/under/efter et arrangement hvis det af konkurrencemæssige årsager skønnes nødvendigt.~~

~~BOP listen udgives som bulletin eller slutinstruktion.~~

~~Udvalget kan yderligere pålægge enkelte bilmodeller særlige restriktioner/krav, hvis det~~

~~af konkurrencemæssige årsager skønnes nødvendigt.~~

Klassen er opdelt i følgende grupper:

### **237.2.2 Gruppe 1**

#### **237.2.2.1**

Serie produktions-bil med minimum 2500 stk. produceret på 12 måneder.

#### **237.2.2.2**

Alt mekanisk og elektronisk tuning er tilladt.

### **237.2.3 Gruppe 2 + 3**

#### **237.2.3.1**

Ingen begrænsning på produktionsantal

#### **237.2.3.2**

Alt mekanisk og elektronisk tuning er tilladt.

### **237.2.4 Gruppe 4**

#### **237.2.4.1**

Dette er en prototype-klasse. Ingen begrænsning på produktionsantal, tuning og effekt.

### **237.2.5 GENERELT FOR ALLE GRUPPER**

#### **237.2.5.1**

Vægt for grupperne:

Der henvises til BOP.

## ***237.3 CHASSIS/RAMME***

### **237.3.1**

Gældende for biler efter sikkerhedsreglement 253: Det originale chassis må lattes og forstærkes. Der er ingen restriktioner på letning og forstærkning, men de må ikke helt erstatte basiskonstruktionen, og A+B stolpen skal bibeholdes, Gulvet må ikke være hævet over dørtrinnet.

#### **237.3.1.1 Affjedringssystem/Ophæng/Hjul**

##### **237.3.1.2**

Hjul og dæk, frit.

##### **237.3.1.3**

Affjedring og støddæmpere, fri. Inkl. beslag.

##### **237.3.1.4**

Hjulophæng, forbindelsesled og deres monteringspunkter, er frie.

### **237.3.2 MOTORSYSEM OG KRAFTOVERFØRING**

#### **237.3.2.1**

Motoren må frit udskiftes.

#### **237.3.2.2**

Placering af motor er frit.

#### **237.3.2.3**

Der må ikke tilføres motoren andre oxyderingsmidler, end den omgivende luft.

#### **237.3.2.4**

Kølesystem, frit. Skal være monteret indenfor karosseriet, men udenfor førerkabinen.

#### **237.3.2.5**

Udstødningssystem, frit. Hvis udstødningssystemet er monteret i en tunnel i kabinen eller døren, skal denne tunnel være åben nedefra.

#### **237.3.2.6**

Kraftoverføring, frit. Biler uden originalt gulv, med frontmotor og baghjulstræk skal have to sikkerhedsringe monteret omkring kardanakslens ender, fremstillet af en 6 mm tyk og 50 mm bred stålplade og forsvarligt fastgjort til chassiset.

#### **237.3.2.7**

Der kan frit ombygges mellem for- bag- og 4 hjulstræk.

### **237.3.3 BREMSESYSTEM**

#### **237.3.3.1**

Bremserne er frie. Et 2-kredsbremsesystem er obligatorisk.

### **237.3.4 KARROSSERI**

#### **237.3.4.1 Ydre karrosseri**

##### **237.3.4.1.1**

Gruppe 1 + 2 + 3:

Karosseriets ydre kontur skal bibeholdes, undtagen skærme, dørplader og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2000 mm. Ingen mekaniske komponenter må være monteret udenfor karosseriet.

##### **237.3.4.1.2**

Gruppe 4:

Bilens bredde må ikke overstige 2100 mm. Ingen mekaniske komponenter må være monteret udenfor karosseriet.

#### **237.3.4.2 Kabine**

##### **237.3.4.2.1**

Alle grupper:

Førersædet skal være monteret på den ene side af centerlinjen i bilen (De nederste 30 cm af sædet må ikke overskride centerlinjen). Brandvæggen må flyttes, men ikke mere en 200 mm bagud, (dog maks. til en lodret linje fra centrum af forruden), for at lave plads til motor/gearkasse. Lokale modifikationer til en anden gearkasse er tilladt.

### **237.3.4.3 Døre**

Materialet til dørene er frit. Hængsler og dørhåndtag er frie. Originalt lukkesystem skal bevares. Dørene må til-svejses, hvis vinduesåbningens max. mål er større end 380 mm høj og 800 mm bred. Aerodynamiske arrangementer er tilladt under hjulets centerlinie. Bagerste halvdel af bagdørene i en 4-dørs bil kan bruges som skærmforøger.

### **237.3.4.4 For og bagklap**

Materiale er frit. Hængsler er frie. Der må laves åbninger i for- og bagklap, hvis ingen motor/mekaniske dele bliver synlige. Scoop må monteres max. 100 mm over originalt omrids.

### **237.3.4.5 Skærme**

Materialet og formen af skærmene er frie. Åbningsformen af skærmene skal bibeholdes og de skal dække 1/3 af hjulet set lodret oppefra.

### **237.3.4.6 Maksimum total bredde**

2000 mm (dog 2100mm i gruppe 4).

### **237.3.4.7 Udhæng**

Frontudhæng (front splitter) må ikke være mere end 200mm fra det originale karosseri foran og 400mm bag (vinge/diffuser).

### **237.3.4.8 Bagvinge**

Ikke bredere end karosseriet og inkl. Befæstelsesbeslag ikke højere end 10 cm overtag højde (styrerbøjle på åbne biler).

### **237.3.4.9**

Bevægelige aerodynamiske anordninger er tilladt.

## **237.3.5 KOMMUNIKATION**

### **237.3.5.1 Spejle**

2 udvendige spejle er obligatoriske.

### **237.3.5.2 Stoplygter**

2 symmetrisk placerede min. 21 w (eller tilsvarende LED) er obligatorisk.

### **237.3.5.3 Blinklys**

2 bag min. 21 W (eller tilsvarende LED) er obligatorisk.

## **237.3.6 ANDRE FORANSTALTNINGER**

### **237.3.6.1**

Telemetri, datalog og radiokommunikation, er tilladt.

## **237.3.7 BRÆNDSTOF**

### **237.3.7.1**

Det er i SSC tilladt at benytte enhver form for brændstof der kan købes i fri handel. Med fri handel forstås at det er muligt for ALLE at købe dette.

Det er tilladt at benytte mere miljøvenlige brændstoffer som biobrændsel. Ved kørsel med E85 skal mærkningen i 252-9.1 følges.

## **237.4 SÆDER OG SELER**

### **237.4.1**

Punktet slettet.

~~Sædet skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.~~

~~Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.~~

~~Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.~~

## **237.5 REKLAMEPLADS**

### **237.5.1**

Alle biler skal køre med seriens sponsormærker.

Placeringen kan være på hver sin side af fronten og på begge nummerpladeplaceringer.

Placering fastlægges endeligt af banesportsudvalget i samarbejde med klasserepræsentanten.

## **237.6 Varighed for reglementet**

Reglementet er låst til og med 2022 med forbehold for sikkerhedsmæssige ændringer.

### **237.6.1. Planlagte ændringer**

I 2023 skal seler overholde de gældende krav i reglement 2 tillæg 10 uden ekstra udløb.

I 2024 skal sæder overholde de gældende krav i reglement 2 tillæg 10 uden ekstra udløb.