



# **1600 Challenge**

***Sportsligt reglement 2022***

DASU Banesportsudvalget

15-12-2021

# 1600 Challenge

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1. GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "1600 Challenge" (1600) og tilrettelægges af Kørerforeningen Gr. N, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

1600 Challenge er en åben national serie for serienære standardvogne.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via [yokohamacup.dk](http://yokohamacup.dk) og andrager kr. 1.600,-.

Der tillades gæstekørere. Gæstekørere betaler kr. 500,- pr. løb til kørerforeningen, til dækning af teknisk kontrol m.m.

Startnumre administreres af kørerforeningen.

### 2. POINT OG PRÆMIERING

#### 2.1 GENERELT

Serien afvikles med normalt 8 arrangementer.

#### 2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede generelt efter hvert heat.

#### 2.3 POINT

Der køres om et Rookiemesterskab. For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.

Der køres om et Oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år i indeværende år.

Der køres om en Ladies Cup. For at denne cup skal oprettes, skal der minimum være 3 tilmeldte kvinder til 1600 Challenge senest 1. april i indeværende år.

Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

For Rookie, Oldboys og Ladies bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

#### 2.4 SUCCESBALLAST

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU Reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra deres samlede resultater efter nedenstående:

(Ingen ballast ved årets første arrangement).

1. = +50 kg

2. = +40 kg

3. = +30 kg

4. = +20 kg

5. = +10 kg

Tillægsvægten skal først monteres ved det efterfølgende arrangement den pågældende kører deltager i.

Hele tillægsvægten skal være monteret i ballastkassen.

Den samlede succesballast kan maksimalt udgøre 80 kg.

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 80 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler.

Dog gælder denne regel ikke for deltagere, som tidligere maksimalt har været tilmeldt to asfaltbane arrangementer

Tillægsvægten og ballastkasse skal køreren selv stille til rådighed.

Den af kørerforeningen udpegede ansvarlige, der registrerer succesballasten, udarbejder en liste som udleveres til dommere og løbsleder inden starten på første tidtagning. Listen skal ophænges.

### **3. AFVIKLING**

#### **3.1 TRÆNING**

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter

#### **3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning af minimum 20 minutter.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens resultat i løb 1 danner grundlag for startopstillingen til løb 2, dog vender de 8 første, således vinderen af løb 1 starter nummer 8.

Deltagerens resultat i løb 2 danner grundlag for startopstillingen til eventuelt løb 3, dog vender de 8 første, således vinderen af løb 2 starter nummer 8.

Der kan en gang i sæsonen afprøves en alternativ tidtagning. Dette skal meddeles på kørerforeningens hjemmeside ugen før det afprøves, og skal stå i slutinstruktion.

#### **3.3 HEAT**

2, eventuelt 3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

Heat køres søndag, andet aftales med Klasserepræsentanten.

#### **3.4 START**

Der er til alle heat stående start.

#### **3.5 UNDTAGELSER**

Der kan til stævner i udlandet, Night Race og GP DK være ændringer i afviklingsformen.