

Referat af HU-møde 1 2022

Dato: 3/1-2022

Sted: Skype-møde

Deltagere: Lars Jensen, Per Planthin, Ulrik Weiss, Per Houg, Søren Duun

Referant: Søren

1 HU-medlemmer 2022, arbejdsområde.

Vi ønsker 2 nye medlemmer velkommen:

Per Planthin og Ulrik Weiss. Begge får Historisk baneport som arbejdsområde.

Lars Jensen fortsætter med Youngtimer som arbejdsområde. Peer Houg fortsætter med historisk rally og hillclimb som arbejdsområde.

Søren Duun fortsætter som formand og kontakter vejsporten med henblik på evt. samarbejde.

2 HU-kommissorium 2022, afstemning af vedtægter, reglement 1, kommissorium og hvor vil vi hen.

HU-kommissoriet og reglement 1 vedr. historisk udvalg blev gennemgået.

Med baggrund i de misforståelser der er opstået i sagsbehandlingen ved reglementsrevision 2022 af reglement 9 ønsker HU en præcisering af kommissoriet.

Revisionsforslag fremsendes til bestyrelsen (Søren)

3 TK 2022 jf. aftale med BU, udmøntning af aftale vedr. info til kørere 2023 og TK 2022

HU udsender information om beslutningerne vedr. sikkerhedsteknisk udstyr for 2022 og 2023. (Per Planthin?)

Udsendelse til:

Relevante klubber, klasserepræsentanter, DASU nyhedsbrev samt DASU.dk under meddelelser fra HU

4 Forslag om ny division 0-1300 H og I som afvikles sammen med 0-1300 periode G.

Forslaget er vendt med klasserepræsentanten og det besluttes at CT 0-1300 periode H og I kan køre med i samme heat som 0-1300 periode G1 og G2 under forudsætning af godkendelse fra BU.

5 Forslag om tilladelse til at anvende alutop i stedet for homologeret stål top på Clubmann

Forslaget er vendt med klasserepræsentanten. Det besluttes ikke at imødekomme forslaget, idet aluminiumstopstykket er anderledes konstrueret end det homologerede ståltopstykke og placeret i en Clubmann giver en konkurrencemæssig fordel. HU giver ikke dispensation eller tilladelse til at anvende ikke-homologerede dele som alternativ til homologerede, hvis monteringen giver direkte konkurrencemæssig fordel.

6 RU's ændring af reglement for hillclimb. A-klassebiler min 8 kg/hk

Reglement for hillclimb ændres, så minimums vægt/effekten for A-klassebiler fra 2022 er 8 kg/hk.

A-klassebiler, der har vægt/effekt under 8 kg/hk, flyttes til B-klassen og skal opfylde

sikkerhedskrav for B-klasser. HU er gerne behjælpelig med at udrede kravene til den enkelte bil.

Kontakt Peer Houg.

7 Henvendelse fra Henrik Carlsen HMS vedr. nye min. vægte periode G2

HU er i færd med at undersøge hvordan App K 7 .7.3 skal fortolkes, og hvordan Svensk HU forholder sig nationalt.

I forhold til biler med HTP'er er det udfaldet af HMSC's fortolkning der kommer til at gælde (Ulrik-Søren).

I forhold til biler med NHTP kommer det an på en aftale med svenskerne (Ulrik-Søren).

I forhold til biler med NAT beslutter vi at dispensere fra de nye minimumsvægte, nationalt, ved at indskrive/fastholde den homologerede vægt i vognbogen for de biler det berører, i en endnu ikke fastlagt periode, dog min. 2022. **Bilens ejer skal henvende til HU**, så det kan blive skrevet ind i vognbogsdatabase. Og bilen skal vejes ved 1. løb i 2022 eller før.

8 Tændingsanlæg på Porsche periode G, fortolkning af app K

Det er tilladt at montere magnetisk eller optisk tricker som erstatning for platiner, under forudsætning af at det originale elektriske tændingsanlæg er bibeholdt.

9 Vintermøde med historiske og Youngtimer-kørere

Vintermødet udskydes til vi finder det forsvarligt, under hensyn til gennemsnitsalderen for historiske motorsportsdeltagere at mødes i større sammenhænge. Indtil da informerer vi via dasu.dk/historisk, DASUs nyhedsbrev fredage, klubber og klasserepræsentanter.

10 orienteringspunkter

Historiske biler på Co2-neutralt brændstof, Power2X og syntetisk brændstof.

HU undersøger mulighederne for på kort og lang sigt at køre med biler op til 1990 på CO2-neutralt brændstof af hensyn til klima og bæredygtighed. (Søren)

Nyt HU afsnit på DASU.dk inkl. Vejledning i at bygge historisk bil til banesport.

HU har i en længere periode arbejdet med nyt hjemmesideafsnit på dasu.dk, hvor alt vedr. historisk motorsport samles. Her vil vi især henlede opmærksomheden på en ny vejledning i at bygge historisk bil til de konkrete historiske perioder, målrettet banesport. Vejledningen indeholder for hver periode 65, 71 osv. relevante afsnit af reglementerne oversat til dansk. Vi glæder os til at præsentere værket som Henrik Carlsen har forfattet i samarbejde med HU. Vi forventer at kunne præsentere dasu.dk/historisk og vejledningen i 2. uge i februar.