

9.6.1 GRUPPE CLASSIC ROAD SPORT (CRS)	2
9.6.1.1 REGLEMENTSGRUNDLAG	2
9.6.1.2 REGLEMENTETS FORMÅL	2
9.6.1.3 DELTAGELSE I KONKURRENCE	2
9.6.1.4 ANSVAR OVERFOR MYNDIGHEDERNE.....	2
9.6.1.5 TILLADTE KØRETØJER.....	2
9.6.2 DOKUMENTATION	2
9.6.2.1 CRS ATTEST	2
9.6.2.2 DMR UDSKRIFT.....	2
9.6.3 TILLADTE ÆNDRINGER/KRAV	3
9.6.3.1 TILLADTE ÆNDRINGER GENERELT	3
9.6.3.2 SIKKERHEDSUDSTYR OG PERSONLIG UDRUSTNING.....	3
9.6.4 RALLYSYN AF GRUPPE CRS KØRETØJER	3
9.6.4.1.....	3

9.6.1 GRUPPE CLASSIC ROAD SPORT (CRS)

9.6.1.1 REGLEMENTSGRUNDLAG

Reglementet er udarbejdet på grundlag af:

- Det tidligere gruppe FS reglement, som erstattes af nærværende reglement for gruppe CRS.
- Færdselsstyrelsens regler for godkendelse af køretøjer med konstruktive ændringer.
- Bestemmelserne i DASU reglement 9.1.
- Bestemmelserne i rallysportens cirkulære.

9.6.1.2 REGLEMENTETS FORMÅL

Reglementet er baseret på at tilgodese følgende:

Konkurrence deltagelse med køretøjer der er godkendt af færdselsstyrelsen men pga. ombygningen ikke kan indpasses i gruppereglementer baseret på national eller international homologering.

9.6.1.3 DELTAGELSE I KONKURRENCE

Køretøjer i Gruppe CRS kan deltage i følgende Rally discipliner og klasser:

Klubrally klasse: se rallysportens cirkulære, kap. 20

Klubrally Light klasse: se rallysportens cirkulære, kap. 20

Hillclimb, Manøvre- og specialprøver, vægt/effekt B klasser

9.6.1.4 ANSVAR OVERFOR MYNDIGHEDERNE

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

9.6.1.5 TILLADTE KØRETØJER

Alle køretøjer under 3500 kg totalvægt, der er synet og godkendt til personbefordring på offentlig vej med de konstruktive ændringer der er foretaget på køretøjet, kan gøres til genstand for CRS syn med henblik på udfærdigelse af CRS attest og vognbog i gruppe CRS. En forudsætning for, at der kan udfærdiges en CRS attest og vognbog i gruppe CRS, er at bilmodellen er indregistreret første gang i Danmark eller et andet europæisk land før 1.1.1991, og at motoren stammer fra en bilmodel eller motorcykel, der kunne erhverves til almindelig landevejskørsel før 1.1.1996.

9.6.2 DOKUMENTATION

9.6.2.1 CRS ATTEST

Der skal oprettes en teknisk beskrivelse kaldet en National CRS attest, der muliggør identifikation af køretøjet.

CRS attesten udfærdiges af ejeren og skal godkendes af DASU.

Det er ejerens pligt at fremskaffe den fornødne dokumentation der skal lægges til grund for godkendelse i gruppe CRS (FIA homologeringer, andre nationale homologeringer, værkstedshåndbøger, salgsmaterialer, TÜV godkendelser m.v.).

Såfremt DASU på et senere tidspunkt konstaterer at der er sket fejl i forbindelse med udstedelsen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering.

9.6.2.2 DMR UDSKRIFT

Der skal foreligge et DMR udskrift (Udskrift fra færdselsstyrelsens motorregister også kaldet synsrapport).

Det skal fremgå af udskriften at køretøjet er synet og godkendt med dispensation til de konstruktive ændringer der er foretaget på bilen, til kørsel på offentlig vej.
Det skal ligeledes fremgå hvilke ændringer der er godkendt.

9.6.3 TILLADTE ÆNDRINGER/KRAV

9.6.3.1 TILLADTE ÆNDRINGER GENERELT

Enhver ændring der er godkendt af færdselsstyrelsen, ved syn med konstruktive ændringer og indskrevet i køretøjets DMR udskrift, er tilladt.

Ingen ændringer derudover er tilladt medmindre de er nævnt i dette afsnit.

9.6.3.2 SIKKERHEDSUDSTYR OG PERSONLIG UDRUSTNING

Køretøjet skal have sikkerhedsudstyr i henhold til den disciplin og den klasse, køretøjet deltager i, se DASU regl. 9.1, samt Rallysportens cirkulære kap. 18.

Dog minimum følgende:

- Sideruder forsynet med antisplintfilm iht. reglement 253.11.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Sikkerhedsbur iht. DASU reglement regl. 9.1
- Håndslukkere iht. DASU reglement regl. 9.1.
- FIA godkendte H-seler. Den på selen anførte udløbsdato må overskrides ubegrænset. HU indskærper at selen skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol. FIA godkendte sæder. Der ingen udløbsdato for sæder, men HU indskærper at sædet skal være fejlfrit og at dette kontrolleres af teknisk kontrol.

Personlig udrustning minimum følgende:

- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse (tillæg 10).
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. FIA Standard 8856-2000 (tillæg 10).

9.6.4 RALLYSYN AF GRUPPE CRS KØRETØJER

9.6.4.1

Et køretøj med national Gruppe CRS attest og vognbog påført gruppe CRS kan rallysynes, idet gruppe CRS attesten er dokumentation for bilen opbygning.